

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 1996, Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 272/HK.105/DRJD/96 *tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.*
- _____, 2009, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor : 22 Tahun 2009 *tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.*
- _____, 2011, Peraturan Daerah Kabupaten Gunungkidul Nomor : 6 Tahun 2011 *tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Gunungkidul.*
- _____, 2014, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 13 Tahun 2014 *tentang Rambu Lalu Lintas.*
- _____, 2015, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM : 96 *tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.*
- _____, 2018, Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor : 02/SE/M/2018 *tentang Perencanaan teknis fasilitas pejalan kaki.*
- _____, 2023, Direktorat Jenderal Bina Marga Nomor : 09/P/BM/2023 *tentang Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia,*
- Cahyono, Luqman; Wulandari, Kiki Dwi; Utomo, Agung Prasetyo. " Analisis Kondisi dan Karakteristik Ruang Parkir Pengguna Sepeda Motor". *Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil* Vol 03 No 2, September 2020, Hal 58-63.
- Djalili, Nasir; Muslim, Bukhori. "Analisa Laju Pergerakan Lalu Lintas Akibat Penerapan Sistem Satu Arah". *Jurnal Teknik Sipil* Vol 9 No. 2, Juli 2020. Hal 50-57.

Fatoni, Ahmad; Asmaroni, Dedy. " Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Kh. Amin Jakfar Ditinjau Dari Arus Pergerakan Lalu Lintas". *Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil* Vol 05 No. 01, Maret 2022, Hal 42-46.

Gunungkidul, PKL Kabupaten. 2023. " Laporan Umum Tim PKL Kabupaten Gunungkidul 2023 Bidang MRLL" : Bekasi : PTDI-STTD.

Hamdani; Anisarida. " Identifikasi Kapasitas Ruas Jalan Letjen". *Jurnal Teknik Sipil Cendikia* Vol 1 No 1, Juli 2020, Hal 66-72.

Highway Capacity Manual Project (HCM). 1997. "*Higway Capacity Manual Project (HCM)*".

Intari, Dwi Esti; Setiawati, Dwi, Novi; Eliany, Melly. " Analisis Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Jalan Di Depan Universitas Sultan Ageng Tirtayasa Kota Serang". *Jurnal Fondasi* Vol 8 No 2, 2019, Hal 163-175.

Kaontole, Ivana T. S.; Rumayar, Audie L. E.; Kumaat, Meike M. " Analisis Karakteristik an Tingkat Pelayanan Arus Pejalan Kaki (Studi Kasus: Jl. Suprpto – Jl. Lembong)". *Jurnal Tekno* Vol 21 No 84, Juni 2023, Hal 627-638.

Kurniawan, Septiyanto; Surandono, Agus. " Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Brigjen Sutiyoso Kota Metro". *Jurnal Program Studi Teknik Sipil* Vol 8 No 2, 2019, Hal 179-192.

Nainggolan, Togi H; Sebayang, Nusa; Henrique Nuncio G., De Jesus; Sudiasa, I Nyoman. " Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Pada Area Parkir RSUD dr. Mohamad Saleh Kota Probolinggo". *Jurnal Sondir* Vol 5 No 2, 2021, Hal 79-86.

Numberi, Amps P.; Bahtiar, Petrus; Numberi, Johni J. " Analisis Karakteristik Parkir Terhadap Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Central Hamadi Kota Jayapura". *Jurnal Asimetrik: Jurnal Ilmiah Rekayasa Dan Inovasi* Vol 3 No 1, Januari 2021, Hal 57-70.

Pakpahan, Hartati Mediyati. "Tata Ruang Parkir Dan Manuver Kendaraan Berat Angkutan Barang Pada Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 74 tahun 2014". *Seminar Nasional IENACO*, 2018, Hal 424-432.

Raudah, Zahwa Nur; Kushartomo, Widodo; Najid. "Analisis Kapasitas Dan Kecepatan Arus Bebas Berdasarkan MKJI Di Ruas Jalan Gatot Subroto". *Jurnal Mitra Teknik Sipil* Vol 4 No 1, Februari 2021, Hal 129-138.

Rulhendri, Muhammad Luthfi Rahadian; Chayati, Nurul; Sudrajat, Endang. "Efektifitas Pita Penggaduh (*Rumble Strips*) dalam Mereduksi Kecepatan pada Ruas Jalan Achmad Adnawijaya Kota Bogor". *Jurnal Komposit; Jurnal Ilmu-Ilmu Teknik Sipil* Vol 7 No 1, 2023, Hal. 113-117.

Saputra, Bagas; Savitri, Dian. "Analisis Hubungan Antara Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas Berdasarkan Model *Greenshield Greenberg* dan *Underwood*". *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur Fasilitas* Vol 5 No 1, Januari 2021, Hal 43-60.

Sugianto; Kurniawan, Muhamad Arief. "Tingkat Ketertarikan Masyarakat Terhadap Transportasi Online, Angkutan Pribadi Dan Angkutan Umum Berdasarkan Presepsi". *Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik* Vol 1 No 2, Desember 2020, Hal 51-58.

Sumarda, Gede; Karyana, I Made; Juniarta, I Kadek. "Karakteristik Parkir Pada Badan Jalan (*On Street Parking*) di Pasar Abian Timbul Denpasar dan Pengaruhnya Terhadap Kinerja Ruas Jalan". *Jurnal Teknik Gardien* Vol 10 No 1, April 2018, Hal. 1-13.

Tripoli, Bambang; Djamaluddin, Rahmat; Nas, Faisal. "Analisis karakteristik Parkir Kendaraan Bermotor". *Jurnal Teknik Sipil dan Teknologi Konstruksi* Vol 5 No 2, Oktober 2019, Hal 82-91.

- Wardani, Agustina; Iloka, Willy Anastasya. " Analisis Lalu Lintas Terhadap Kapasitas Jalan Jolotundo Kota Semarang". *Jurnal of Tropical Environmental esearch* Vol 24 (2), 2022, Hal 47-53.
- Wilianto, Andhy; Primantari, FA Luky. " Analisis Hambatan Samping Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan". Vol 1 No. 1, Februari 2021, Hal 1-8.

LAMPIRAN

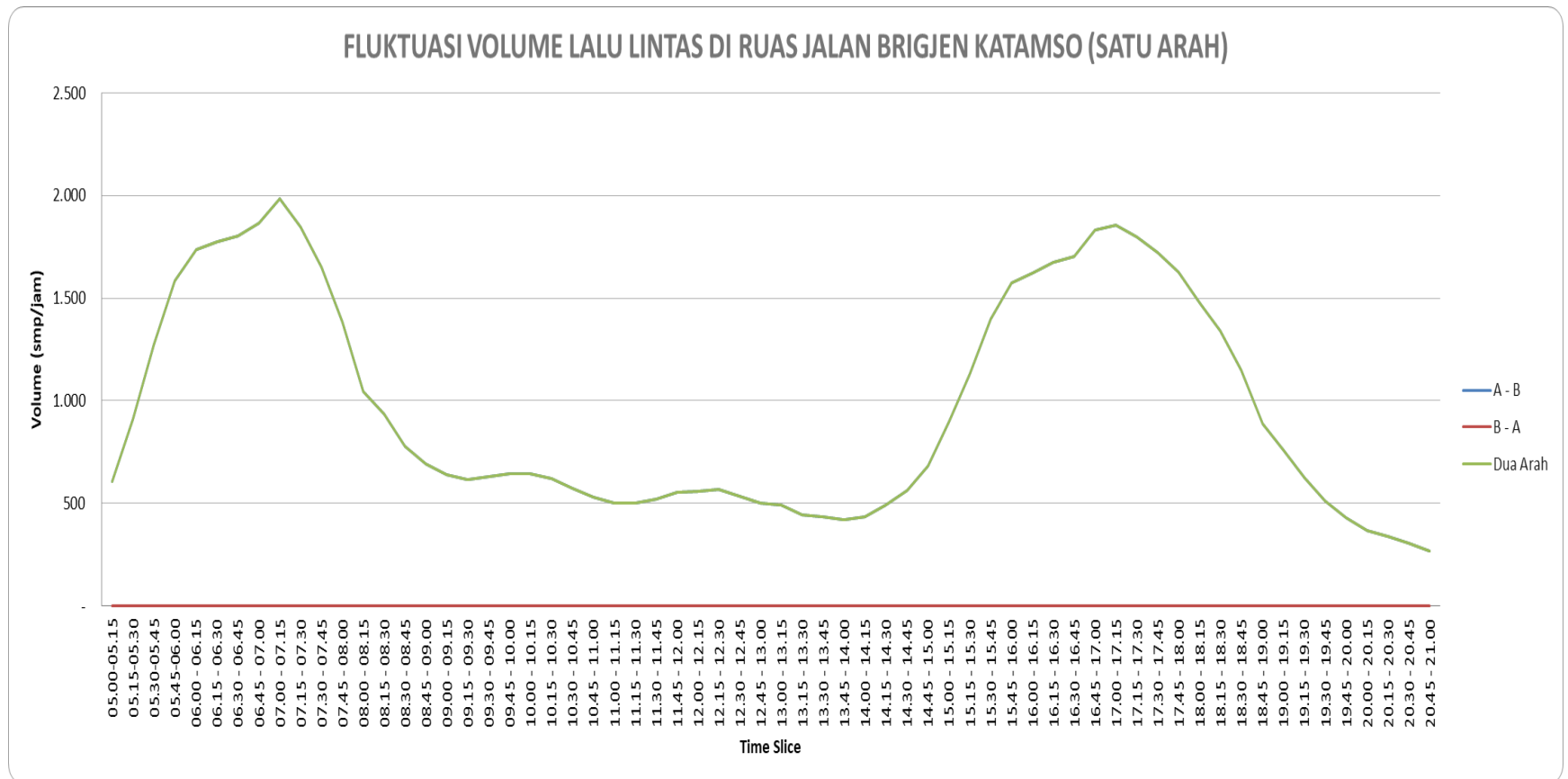
Lampiran 1 Tabel Inventarisasi Ruas Jalan Brigjen Katamso (satu arah)

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN TIM PRAKTIK KERJA LAPANGAN (PKL) KABUPATEN GUNUNGKIDUL TAHUN AKADEMIK 2022 - 2023					
	FORMULIR SURVEI INVENTARISASI RUAS JALAN					
	Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan				GAMBAR PENAMPANG MELINTANG
	JL BRIGJEN KATAMSO II	Node		Awal		106
		Akhir	108			
Klasifikasi Jalan		Status	NASIONAL			
		Fungsi	ARTERI			
Tipe Jalan		2/1 UD				
Model Arus (Arah)		1 ARAH				
Panjang Jalan		(m)	430			
Lebar Jalan Total		(m)	8			
Jumlah		Lajur	2			
		Jalur	1			
Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)		(m)	5			
Lebar Per Lajur		(m)	4			
Median		(m)	-			
Trottoar		Kiri	(m)		2	
		Kanan	(m)		2	
Bahu Jalan		Kiri	(m)		2	
		Kanan	(m)		1	
Drainase		Kiri	(m)		-	
		Kanan	(m)		-	
Kondisi Jalan		BAIK				
Jenis Perkerasan		ASPAL				
Hambatan Samping		TINGGI				
Jumlah Lampu Penerangan Jalan		Jumlah	7			
		(m)	13			
		Jumlah	7			
Rambu	Kesesuaian	SESUAI				
	Kondisi	BURUK				
Parkir on Street		ADA				
Marka		Kondisi	BURUK			

Lampiran 2 Tabel Survei *Traffic Counting* di Jalan Brigjen Katamso (satu arah)

FORMULIR SURVEI PENCAHAHAN LALU LINTAS PKL KAB. GUNUNGKIDUL TAHUN 2023														
Nama Ruas Tiper Ruas Cuaca		JL. BRIGJEN KATAMSO II (1 ARAH) Surveyor Hari, tanggal			Masuk Tim PKL Kab. Gunungkidul (A)					(B)				
TIME SLICE		KENDARAAN BERMOTOR												KENDARAAN TIDAK BERMOTOR (UM)
		ANGKUTAN PRIBADI		ANGKUTAN UMUM		ANGKUTAN BARANG								
Jam	Menit	Sepeda Motor	Mobil	TAXI	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	Kereta gandenang/ tempelan (HV)	Sepeda
05.00 - 06.00	05.00-05.15	60	27	0	1	0	0	0	6	8	3	0	0	2
	05.15-05.30	90	32	0	0	0	0	0	8	6	4	0	0	2
	05.30-05.45	129	35	0	0	1	0	0	7	7	6	0	0	3
	05.45-06.00	170	46	0	0	0	0	0	13	5	5	0	0	2
06.00 - 07.00	06.00-06.15	410	60	0	1	0	0	0	15	11	8	0	0	4
	06.15-06.30	601	103	0	0	0	0	0	20	16	10	0	0	2
	06.30-06.45	766	117	0	0	0	0	0	21	20	8	0	0	2
	06.45-07.00	688	125	0	0	0	0	0	19	18	7	0	0	1
07.00 - 08.00	07.00-07.15	588	144	0	0	0	0	0	18	15	4	0	0	2
	07.15-07.30	613	154	0	1	0	0	0	11	11	6	0	0	1
	07.30-07.45	670	213	0	0	1	0	0	6	10	5	0	0	1
	07.45-08.00	625	235	0	0	0	0	0	10	12	2	0	0	1
08.00 - 09.00	08.00-08.15	670	244	0	1	0	0	0	9	10	3	0	0	0
	08.15-08.30	325	143	0	0	0	0	0	11	9	1	0	0	3
	08.30-08.45	410	122	0	0	0	0	0	8	11	2	0	0	0
	08.45-09.00	322	90	0	0	0	0	0	7	9	5	0	0	0
09.00 - 10.00	09.00-09.15	276	60	0	0	1	0	0	9	6	9	0	0	1
	09.15-09.30	254	54	0	0	0	0	0	8	10	9	0	0	1
	09.30-09.45	243	32	0	0	0	0	0	6	6	10	0	0	0
	09.45-10.00	231	33	0	1	0	0	0	5	5	11	0	0	1
10.00 - 11.00	10.00-10.15	222	43	0	0	0	0	0	5	8	4	0	0	0
	10.15-10.30	221	44	0	0	0	0	0	14	5	6	0	0	0
	10.30-10.45	219	54	0	0	1	0	0	12	10	5	0	0	1
	10.45-11.00	217	46	0	0	0	0	0	13	9	8	0	0	0
11.00 - 12.00	11.00-11.15	210	43	0	0	0	0	0	9	6	6	0	0	0
	11.15-11.30	209	32	0	0	0	0	0	7	5	4	0	0	2
	11.30-11.45	110	54	0	0	0	0	0	9	7	8	0	0	1
	11.45-12.00	111	43	0	0	1	0	0	9	10	9	0	0	0
12.00 - 13.00	12.00-12.15	125	48	0	0	0	0	0	6	9	7	0	0	0
	12.15-12.30	132	53	0	0	0	0	0	14	7	5	0	0	0
	12.30-12.45	143	58	0	0	0	0	0	12	6	8	0	0	2
	12.45-13.00	150	66	0	0	0	0	0	8	9	7	0	0	1
13.00 - 14.00	13.00-13.15	146	50	0	0	0	0	0	7	3	6	0	0	0
	13.15-13.30	151	45	0	0	0	0	0	20	4	9	0	0	1
	13.30-13.45	148	43	0	0	0	0	0	5	2	4	0	0	0
	13.45-14.00	156	39	0	0	1	0	0	4	6	6	0	0	1
14.00 - 15.00	14.00-14.15	143	33	0	0	0	0	0	10	5	8	0	0	1
	14.15-14.30	117	25	0	0	0	0	0	7	3	7	0	0	4
	14.30-14.45	104	38	0	0	0	0	0	12	7	5	0	0	0
	14.45-15.00	126	29	0	0	0	0	0	11	4	9	0	0	0
15.00 - 16.00	15.00-15.15	163	44	0	0	0	0	0	6	2	8	0	0	3
	15.15-15.30	183	53	0	0	0	0	0	8	5	7	0	0	1
	15.30-15.45	253	49	0	1	0	0	0	11	8	6	0	0	0
	15.45-16.00	320	55	0	0	0	0	0	18	10	10	0	0	1
16.00 - 17.00	16.00-16.15	555	79	0	0	0	0	0	20	11	11	0	0	0
	16.15-16.30	601	85	0	0	0	0	0	21	16	14	0	0	1
	16.30-16.45	765	88	0	0	0	0	0	19	12	17	0	0	1
	16.45-17.00	655	90	0	0	0	0	0	18	16	11	0	0	0
17.00 - 18.00	17.00-17.15	588	114	0	1	0	0	0	15	12	10	0	0	2
	17.15-17.30	675	125	0	0	1	0	0	18	11	9	0	0	0
	17.30-17.45	721	154	0	0	0	0	0	11	10	8	0	0	1
	17.45-18.00	733	205	0	0	0	0	0	14	9	6	0	0	2
18.00 - 19.00	18.00-18.15	435	215	0	0	0	0	0	10	10	4	0	0	0
	18.15-18.30	325	226	0	0	0	0	0	8	8	6	0	0	1
	18.30-18.45	310	243	0	0	0	0	0	6	11	11	0	0	0
	18.45-19.00	298	287	0	0	1	0	0	9	12	5	0	0	0
19.00 - 20.00	19.00-19.15	232	143	0	0	0	0	0	14	13	3	0	0	1
	19.15-19.30	225	125	0	0	0	0	0	15	9	2	0	0	0
	19.30-19.45	145	115	0	0	0	0	0	12	10	9	0	0	0
	19.45-20.00	148	90	0	0	0	0	0	7	11	2	0	0	0
20.00 - 21.00	20.00-20.15	132	63	0	0	0	0	0	5	5	12	0	0	1
	20.15-20.30	101	50	0	0	1	0	0	8	3	2	0	0	0
	20.30-20.45	99	42	0	0	0	0	0	4	4	4	0	0	0
	20.45-21.00	76	43	0	0	0	0	0	2	3	6	0	0	1
21.00 - 22.00	21.00-21.15	43	46	0	0	0	0	0	5	4	8	0	0	0
	21.15-21.30	33	32	0	0	0	0	0	11	3	10	0	0	1
	21.30-21.45	32	33	0	0	0	0	0	9	3	6	0	0	0
	21.45-22.00	28	22	0	0	0	0	0	5	2	4	0	0	0
TOTAL (Kendaraan)		20.175	5.871	-	7	9	-	-	720	563	460	-	-	60

Lampiran 3 Fluktuasi Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan Brigjen Katamso (satu arah)



Lampiran 4 Tabel Patroli Parkir Motor *Onstreet* Pada Jalan Brigjen Katamsa

WAKTU	URUTAN	INTERVAL PATROLI	MOTOR				KEND PARKIR (Kend-Jam)
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI	VOLUME	
06.00 - 06.15	1	0,25	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	2	0,25	3	1	2	3	0,5
06.30 - 06.45	3	0,25	4	4	2	7	0,5
06.45 - 07.00	4	0,25	6	5	3	13	0,75
07.00 - 07.15	5	0,25	8	3	8	21	2
07.15 - 07.30	6	0,25	6	2	12	27	3
07.30 - 07.45	7	0,25	4	2	14	31	3,5
07.45 - 08.00	8	0,25	3	1	16	34	4
08.00 - 08.15	9	0,25	2	2	16	36	4
08.15 - 08.30	10	0,25	3	3	16	39	4
08.30 - 08.45	11	0,25	2	2	16	41	4
08.45 - 09.00	12	0,25	2	4	14	43	3,5
09.00 - 09.15	13	0,25	2	2	14	45	3,5
09.15 - 09.30	14	0,25	2	4	12	47	3
09.30 - 09.45	15	0,25	1	3	10	48	2,5
09.45 - 10.00	16	0,25	1	2	9	49	2,25
10.00 - 10.15	17	0,25	1	2	8	50	2
10.15 - 10.30	18	0,25	2	3	7	52	1,75
10.30 - 10.45	19	0,25	2	4	5	54	1,25
10.45 - 11.00	20	0,25	3	3	5	57	1,25
11.00 - 11.15	21	0,25	1	1	5	58	1,25
11.15 - 11.30	22	0,25	5	3	7	63	1,75
11.30 - 11.45	23	0,25	2	3	6	65	1,5
11.45 - 12.00	24	0,25	1	1	6	66	1,5
12.00 - 12.15	25	0,25	4	4	6	70	1,5
12.15 - 12.30	26	0,25	3	3	6	73	1,5
12.30 - 12.45	27	0,25	2	3	5	75	1,25
12.45 - 13.00	28	0,25	1	1	5	76	1,25
13.00 - 13.15	29	0,25	2	2	5	78	1,25
13.15 - 13.30	30	0,25	3	2	6	81	1,5
13.30 - 13.45	31	0,25	4	2	8	85	2
13.45 - 14.00	32	0,25	2	1	9	87	2,25
14.00 - 14.15	33	0,25	1	2	8	88	2
14.15 - 14.30	34	0,25	2	3	7	90	1,75
14.30 - 14.45	35	0,25	4	4	7	94	1,75
14.45 - 15.00	36	0,25	5	4	8	99	2
15.00 - 15.15	37	0,25	4	3	9	103	2,25
15.15 - 15.30	38	0,25	6	3	12	109	3
15.30 - 15.45	39	0,25	2	2	12	111	3
15.45 - 16.00	40	0,25	2	2	12	113	3
16.00 - 16.15	41	0,25	3	2	13	90	3,25
16.15 - 16.30	42	0,25	5	3	15	95	3,75
16.30 - 16.45	43	0,25	5	3	17	100	4,25
16.45 - 17.00	44	0,25	7	6	18	107	4,5
17.00 - 17.15	45	0,25	4	5	17	111	4,25
17.15 - 17.30	46	0,25	4	4	17	115	4,25
17.30 - 17.45	47	0,25	5	6	16	120	4
17.45 - 18.00	48	0,25	4	4	16	124	4
18.00 - 18.15	49	0,25	4	5	15	117	3,75
18.15 - 18.30	50	0,25	4	4	15	121	3,75
18.30 - 18.45	51	0,25	3	4	14	124	3,5
18.45 - 19.00	52	0,25	2	3	13	126	3,25
19.00 - 19.15	53	0,25	1	0	14	127	3,5
19.15 - 19.30	54	0,25	1	0	15	128	3,75
19.30 - 19.45	55	0,25	1	4	12	129	3
19.45 - 20.00	56	0,25	0	0	12	129	3
Jumlah			166	154	577		
Jumlah Kendaraan Parkir (Kend)							144
Rata-Rata Durasi Parkir (Jam)							0,87
Puncak Durasi Parkir (Kend-Jam)							4,50
Puncak Kendaraan Parkir (Kend)							18
Kapasitas Statis Parkir (SRP)							101
Kebutuhan Ruang Parkir Statis per Jam (SRP)							35,81
Pergantian Parkir							1,65
Indeks Parkir (%)							17,86
Kapasitas Dinamis Parkir (SRP)							1624

Lampiran 5 Tabel Patroli Mobil *Onstreet* Pada Jalan Brigjen Katamso

WAKTU	URUTAN	INTERVAL PATROLI	MOBIL				KEND PARKIR (Kend-Jam)
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI	VOLUME	
06.00 - 06.15	1	0,25	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	2	0,25	3	3	0	3	0
06.30 - 06.45	3	0,25	4	4	0	7	0
06.45 - 07.00	4	0,25	5	3	2	12	0,5
07.00 - 07.15	5	0,25	5	3	4	17	1
07.15 - 07.30	6	0,25	6	6	4	23	1
07.30 - 07.45	7	0,25	6	2	8	29	2
07.45 - 08.00	8	0,25	4	2	10	33	2,5
08.00 - 08.15	9	0,25	3	4	9	36	2,25
08.15 - 08.30	10	0,25	6	6	9	42	2,25
08.30 - 08.45	11	0,25	10	2	17	52	4,25
08.45 - 09.00	12	0,25	2	3	16	54	4
09.00 - 09.15	13	0,25	1	3	14	55	3,5
09.15 - 09.30	14	0,25	1	4	11	56	2,75
09.30 - 09.45	15	0,25	4	3	12	60	3
09.45 - 10.00	16	0,25	2	4	10	62	2,5
10.00 - 10.15	17	0,25	2	2	10	64	2,5
10.15 - 10.30	18	0,25	3	1	12	67	3
10.30 - 10.45	19	0,25	3	4	11	70	2,75
10.45 - 11.00	20	0,25	2	4	9	72	2,25
11.00 - 11.15	21	0,25	3	3	9	75	2,25
11.15 - 11.30	22	0,25	2	2	9	77	2,25
11.30 - 11.45	23	0,25	5	3	11	82	2,75
11.45 - 12.00	24	0,25	2	3	10	84	2,5
12.00 - 12.15	25	0,25	1	3	8	85	2
12.15 - 12.30	26	0,25	2	2	8	87	2
12.30 - 12.45	27	0,25	3	3	8	90	2
12.45 - 13.00	28	0,25	2	1	9	92	2,25
13.00 - 13.15	29	0,25	2	3	8	94	2
13.15 - 13.30	30	0,25	3	3	8	97	2
13.30 - 13.45	31	0,25	1	1	8	98	2
13.45 - 14.00	32	0,25	2	2	8	100	2
14.00 - 14.15	33	0,25	1	1	8	101	2
14.15 - 14.30	34	0,25	2	2	8	103	2
14.30 - 14.45	35	0,25	1	1	8	104	2
14.45 - 15.00	36	0,25	0	0	8	104	2
15.00 - 15.15	37	0,25	2	2	8	106	2
15.15 - 15.30	38	0,25	1	0	9	107	2,25
15.30 - 15.45	39	0,25	2	2	9	109	2,25
15.45 - 16.00	40	0,25	2	1	10	111	2,5
16.00 - 16.15	41	0,25	1	0	11	112	2,75
16.15 - 16.30	42	0,25	1	0	12	113	3
16.30 - 16.45	43	0,25	0	0	12	113	3
16.45 - 17.00	44	0,25	0	0	12	113	3
17.00 - 17.15	45	0,25	1	1	12	114	3
17.15 - 17.30	46	0,25	0	2	10	114	2,5
17.30 - 17.45	47	0,25	1	0	11	115	2,75
17.45 - 18.00	48	0,25	1	0	12	116	3
18.00 - 18.15	49	0,25	1	2	9	112	2,25
18.15 - 18.30	50	0,25	1	0	10	113	2,5
18.30 - 18.45	51	0,25	0	0	10	113	2,5
18.45 - 19.00	52	0,25	1	1	10	114	2,5
19.00 - 19.15	53	0,25	0	0	10	114	2,5
19.15 - 19.30	54	0,25	1	1	10	115	2,5
19.30 - 19.45	55	0,25	0	1	9	115	2,25
19.45 - 20.00	56	0,25	0	0	9	115	2,25
Jumlah			120	109	509		
Jumlah Kendaraan Parkir (Kend)							127,25
Rata-Rata Durasi Parkir (Jam)							1,06
Puncak Durasi Parkir (Kend-Jam)							4,25
Puncak Kendaraan Parkir (Kend)							17
Kapasitas Statis Parkir (SRP)							44
Kebutuhan Ruang Parkir Statis per Jam (SRP)							39
Pergantian Parkir							2,73
Indeks Parkir (%)							38,66
Kapasitas Dinamis Parkir (SRP)							580

Lampiran 6 Tabel Patroli Motor *Offstreet* Pada Taman Argosari

WAKTU	URUTAN	INTERVAL PATROLI	MOTOR				KEND PARKIR (Kend-Jam)
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI	VOLUME	
06.00 - 06.15	1	0,25	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	2	0,25	2	0	2	2	0,5
06.30 - 06.45	3	0,25	4	0	6	6	1,5
06.45 - 07.00	4	0,25	5	0	11	11	2,75
07.00 - 07.15	5	0,25	7	2	16	18	4
07.15 - 07.30	6	0,25	8	2	22	26	5,5
07.30 - 07.45	7	0,25	9	1	30	35	7,5
07.45 - 08.00	8	0,25	6	3	33	41	8,25
08.00 - 08.15	9	0,25	4	5	32	45	8
08.15 - 08.30	10	0,25	4	5	31	49	7,75
08.30 - 08.45	11	0,25	5	5	31	54	7,75
08.45 - 09.00	12	0,25	2	4	29	56	7,25
09.00 - 09.15	13	0,25	5	5	29	61	7,25
09.15 - 09.30	14	0,25	4	4	29	65	7,25
09.30 - 09.45	15	0,25	4	6	27	69	6,75
09.45 - 10.00	16	0,25	3	6	24	72	6
10.00 - 10.15	17	0,25	3	7	20	75	5
10.15 - 10.30	18	0,25	2	5	17	77	4,25
10.30 - 10.45	19	0,25	3	7	13	80	3,25
10.45 - 11.00	20	0,25	3	6	10	83	2,5
11.00 - 11.15	21	0,25	3	4	9	86	2,25
11.15 - 11.30	22	0,25	1	4	6	87	1,5
11.30 - 11.45	23	0,25	4	4	6	91	1,5
11.45 - 12.00	24	0,25	3	3	6	94	1,5
12.00 - 12.15	25	0,25	4	4	6	98	1,5
12.15 - 12.30	26	0,25	4	2	8	102	2
12.30 - 12.45	27	0,25	2	3	7	104	1,75
12.45 - 13.00	28	0,25	4	4	7	108	1,75
13.00 - 13.15	29	0,25	6	5	8	114	2
13.15 - 13.30	30	0,25	2	4	6	116	1,5
13.30 - 13.45	31	0,25	5	6	5	121	1,25
13.45 - 14.00	32	0,25	2	1	6	123	1,5
14.00 - 14.15	33	0,25	2	1	7	125	1,75
14.15 - 14.30	34	0,25	2	2	7	127	1,75
14.30 - 14.45	35	0,25	1	1	7	128	1,75
14.45 - 15.00	36	0,25	2	2	7	130	1,75
15.00 - 15.15	37	0,25	3	1	9	133	2,25
15.15 - 15.30	38	0,25	0	1	8	133	2
15.30 - 15.45	39	0,25	3	2	9	136	2,25
15.45 - 16.00	40	0,25	2	1	10	138	2,5
16.00 - 16.15	41	0,25	2	1	11	125	2,75
16.15 - 16.30	42	0,25	3	0	14	128	3,5
16.30 - 16.45	43	0,25	2	0	16	130	4
16.45 - 17.00	44	0,25	3	4	15	133	3,75
17.00 - 17.15	45	0,25	2	3	14	135	3,5
17.15 - 17.30	46	0,25	2	4	12	137	3
17.30 - 17.45	47	0,25	1	3	10	138	2,5
17.45 - 18.00	48	0,25	1	2	9	139	2,25
18.00 - 18.15	49	0,25	1	3	7	139	1,75
18.15 - 18.30	50	0,25	0	0	7	139	1,75
18.30 - 18.45	51	0,25	0	0	7	139	1,75
18.45 - 19.00	52	0,25	0	2	5	139	1,25
19.00 - 19.15	53	0,25	1	1	5	140	1,25
19.15 - 19.30	54	0,25	2	2	5	142	1,25
19.30 - 19.45	55	0,25	3	2	6	145	1,5
19.45 - 20.00	56	0,25	0	1	5	145	1,25
Jumlah			161	156	704	5412	
Jumlah Kendaraan Parkir (Kend)							176
Rata-Rata Durasi Parkir (Jam)							1,09
Puncak Durasi Parkir (Kend-Jam)							8,25
Puncak Kendaraan Parkir (Kend)							33
Kapasitas Statis Parkir (SRP)							209
Kebutuhan Ruang Parkir Statis per Jam (SRP)							54,97
Pergantian Parkir							0,77
Indeks Parkir (%)							15,76
Kapasitas Dinamis Parkir (SRP)							2681

Lampiran 7 Tabel Patroli Mobil *Offstreet* Pada Taman Argosari

WAKTU	URUTAN	INTERVAL PATROLI	MOBIL				KEND PARKIR (Kend-Jam)
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI	VOLUME	
06.00 - 06.15	1	0,25	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	2	0,25	0	0	0	0	0
06.30 - 06.45	3	0,25	0	0	0	0	0
06.45 - 07.00	4	0,25	3	0	3	3	0,75
07.00 - 07.15	5	0,25	3	0	6	6	1,5
07.15 - 07.30	6	0,25	3	2	7	9	1,75
07.30 - 07.45	7	0,25	3	1	9	12	2,25
07.45 - 08.00	8	0,25	3	0	12	15	3
08.00 - 08.15	9	0,25	3	0	15	18	3,75
08.15 - 08.30	10	0,25	3	0	18	21	4,5
08.30 - 08.45	11	0,25	2	0	20	23	5
08.45 - 09.00	12	0,25	3	2	21	26	5,25
09.00 - 09.15	13	0,25	3	4	20	29	5
09.15 - 09.30	14	0,25	3	5	18	32	4,5
09.30 - 09.45	15	0,25	2	3	17	34	4,25
09.45 - 10.00	16	0,25	2	4	15	36	3,75
10.00 - 10.15	17	0,25	2	4	13	38	3,25
10.15 - 10.30	18	0,25	2	3	12	40	3
10.30 - 10.45	19	0,25	3	4	11	43	2,75
10.45 - 11.00	20	0,25	2	3	10	45	2,5
11.00 - 11.15	21	0,25	3	4	9	48	2,25
11.15 - 11.30	22	0,25	1	1	9	49	2,25
11.30 - 11.45	23	0,25	1	1	9	50	2,25
11.45 - 12.00	24	0,25	2	4	7	52	1,75
12.00 - 12.15	25	0,25	1	2	6	53	1,5
12.15 - 12.30	26	0,25	1	1	6	54	1,5
12.30 - 12.45	27	0,25	2	1	7	56	1,75
12.45 - 13.00	28	0,25	2	2	7	58	1,75
13.00 - 13.15	29	0,25	2	3	6	60	1,5
13.15 - 13.30	30	0,25	2	2	6	62	1,5
13.30 - 13.45	31	0,25	2	1	7	64	1,75
13.45 - 14.00	32	0,25	2	2	7	66	1,75
14.00 - 14.15	33	0,25	3	2	8	69	2
14.15 - 14.30	34	0,25	3	4	7	72	1,75
14.30 - 14.45	35	0,25	2	3	6	74	1,5
14.45 - 15.00	36	0,25	1	2	5	75	1,25
15.00 - 15.15	37	0,25	2	1	6	77	1,5
15.15 - 15.30	38	0,25	3	3	6	80	1,5
15.30 - 15.45	39	0,25	0	0	6	80	1,5
15.45 - 16.00	40	0,25	2	2	6	82	1,5
16.00 - 16.15	41	0,25	1	1	6	83	1,5
16.15 - 16.30	42	0,25	3	2	7	86	1,75
16.30 - 16.45	43	0,25	0	1	6	86	1,5
16.45 - 17.00	44	0,25	3	0	9	89	2,25
17.00 - 17.15	45	0,25	0	2	7	89	1,75
17.15 - 17.30	46	0,25	0	0	7	89	1,75
17.30 - 17.45	47	0,25	1	1	7	90	1,75
17.45 - 18.00	48	0,25	0	0	7	90	1,75
18.00 - 18.15	49	0,25	0	0	6	82	1,5
18.15 - 18.30	50	0,25	3	2	7	85	1,75
18.30 - 18.45	51	0,25	1	1	7	86	1,75
18.45 - 19.00	52	0,25	1	1	7	87	1,75
19.00 - 19.15	53	0,25	0	0	7	87	1,75
19.15 - 19.30	54	0,25	1	1	7	88	1,75
19.30 - 19.45	55	0,25	0	0	7	88	1,75
19.45 - 20.00	56	0,25	0	0	7	88	1,75
Jumlah			96	88	474	3104	
Jumlah Kendaraan Parkir (Kend)							118,5
Rata-Rata Durasi Parkir (Jam)							1,23
Puncak Durasi Parkir (Kend-Jam)							5,25
Puncak Kendaraan Parkir (Kend)							21
Kapasitas Statis Parkir (SRP)							63
Kebutuhan Ruang Parkir Statis per Jam (SRP)							41,79
Pergantian Parkir							1,53
Indeks Parkir (%)							33,44
Kapasitas Dinamis Parkir (SRP)							712

Lampiran 8 Tabel Permintaan terhadap Penawaran pada Jalan Brigjen Katamso (*onstreet*)

Nama Jalan	Jenis Kendaraan	Sudut Parkir	Permintaan (SRP)	Penawaran (SRP)	Permintaan terhadap Penawaran (SRP)
JL.BRIGJEN KATAMSO	Mobil	45°	17	44	27
	Sepeda Motor	90°	18	101	83

Lampiran 9 Tabel Permintaan Terhadap Penawaran pada Taman Argosari (*offstreet*)

Nama Jalan	Jenis Kendaraan	Sudut Parkir	Permintaan (SRP)	Penawaran (SRP)	Permintaan terhadap Penawaran (SRP)
TAMAN ARGOSARI	Mobil	45°	44	63	19
	Sepeda Motor	90°	101	209	109

Lampiran 10 Tabel Patroli Kegiatan Bongkar Muat

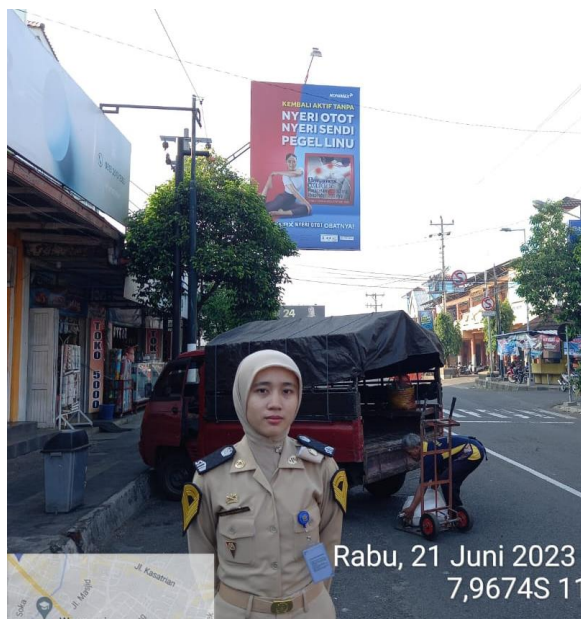
Jalan		JALAN BRIGJEN KATAMSO					
Waktu		06.00 - 20.00					
Jenis Kendaraan		TRUK KECIL					
WAKTU	URUTAN PATROLI	INTERVAL PATROLI (JAM)	LV			VOLUME	KEND. PARKIR (KEND-JAM)
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI		
06.00-06.15	1	0,25	3	2	1	3	0,25
06.15-06.30	2	0,25	1	1	1	4	0,25
06.30-06.45	3	0,25	2	1	2	6	0,5
06.45-07.00	4	0,25	1	0	3	7	0,75
07.00 - 07.15	5	0,25	1	0	4	8	1
07.15 - 07.30	6	0,25	0	0	4	8	1
07.30 - 07.45	7	0,25	0	1	3	8	0,75
07.45 - 08.00	8	0,25	0	0	3	8	0,75
08.00 - 08.15	9	0,25	1	0	4	9	1
08.15 - 08.30	10	0,25	0	0	4	9	1
08.30 - 08.45	11	0,25	0	0	4	9	1
08.45 - 09.00	12	0,25	0	0	4	9	1
09.00 - 09.15	13	0,25	0	1	3	9	0,75
09.15 - 09.30	14	0,25	1	0	4	10	1
09.30 - 09.45	15	0,25	0	0	4	10	1
09.45 - 10.00	16	0,25	0	0	4	10	1
10.00 - 10.15	17	0,25	0	0	4	10	1
10.15 - 10.30	18	0,25	0	0	4	10	1
10.30 - 10.45	19	0,25	0	0	4	10	1
10.45 - 11.00	20	0,25	0	0	4	10	1
11.00 - 11.15	21	0,25	0	1	3	10	0,75
11.15 - 11.30	22	0,25	0	0	3	10	0,75
11.30 - 11.45	23	0,25	1	1	3	11	0,75
11.45 - 12.00	24	0,25	0	0	3	11	0,75
12.00 - 12.15	25	0,25	0	0	3	11	0,75
12.15 - 12.30	26	0,25	0	0	3	11	0,75
12.30 - 12.45	27	0,25	0	0	3	11	0,75
12.45 - 13.00	28	0,25	0	1	2	11	0,5
13.00 - 13.15	29	0,25	0	0	2	11	0,5
13.15 - 13.30	30	0,25	0	0	2	11	0,5
13.30 - 13.45	31	0,25	0	0	2	11	0,5
13.45 - 14.00	32	0,25	0	0	2	11	0,5
14.00-14.15	33	0,25	1	0	3	12	0,75
14.15-14.30	34	0,25	0	0	3	12	0,75
14.30-14.45	35	0,25	0	0	3	12	0,75
14.45-15.00	36	0,25	0	0	3	12	0,75
15.00-15.15	37	0,25	0	1	2	12	0,5
15.15-15.30	38	0,25	0	0	2	12	0,5
15.30-15.45	39	0,25	0	0	2	12	0,5
15.45-16.00	40	0,25	0	0	2	12	0,5
16.00-16.15	41	0,25	0	0	2	12	0,5
16.15-16.30	42	0,25	0	0	2	12	0,5
16.30-16.45	43	0,25	1	0	3	13	0,75
16.45-17.00	44	0,25	0	0	3	13	0,75
17.00-17.15	45	0,25	0	1	2	13	0,5
17.15-17.30	46	0,25	0	0	2	13	0,5
17.30-17.45	47	0,25	0	0	2	13	0,5
17.45-18.00	48	0,25	0	0	2	13	0,5
18.00-18.15	49	0,25	0	0	2	13	0,5
18.15-18.30	50	0,25	1	0	3	14	0,75
18.30-18.45	51	0,25	1	0	4	15	1
18.45-19.00	52	0,25	0	0	4	15	1
19.00-19.15	53	0,25	1	1	4	16	1
19.15-19.30	54	0,25	0	0	4	16	1
19.30-19.45	55	0,25	0	1	3	16	0,75
19.45-20.00	56	0,25	0	0	3	16	0,75
Jumlah			16	5	84		
Jumlah kendaraan parkir (kend)							21
Rata-rata durasi parkir (jam)							1,31
Puncak durasi parkir (kend-jam)							1,00
Puncak kendaraan parkir (kend)							4
Kapasitas parkir statis (SRP)							13
Kebutuhan ruang parkir statis per jam (SRP)							8
Pergantian parkir							1,21
Indek parkir (%)							30,22

Lampiran 11 Tabel Volume Pejalan Kaki Pada Jalan Brigjen Katamso

waktu	menyebrang	menyusuri kanan	menyusuri kiri
06.00-07.00	90	112	90
07.00-08.00	118	132	112
08.00-09.00	115	112	132
09.00-10.00	92	60	50
10.00-11.00	95	74	44
11.00-12.00	94	50	32
12.00-13.00	87	30	43
13.00-14.00	88	33	33
14.00-15.00	91	41	44
15.00-16.00	98	54	58
16.00-17.00	120	60	65
17.00-18.00	126	73	72
18.00-19.00	110	77	87
19.00-20.00	96	67	90
JUMLAH	1420	975	952
RATA-RATA	101,43	69,64	68,00



Lampiran 12 Dokumentasi Kondisi Eksisting Bongkar Muat di Jalan Brigjen Katamso



Lampiran 13 Dokumentasi Surveyor di Lokasi Wilayah Kajian



Lampiran 14 Kondisi Ruas Jalan Brigjen Katamso (satu arah)



Lampiran 15 Kondisi Arus Lalu Lintas pada Jalan Brigjen Katamso



Sumber: Google Earth, 2023

Lampiran 16 Kondisi Eksisting Tampak Depan Jalan Brigjen Katamso
(satu arah)



Lampiran 17 Kondisi Trotoar pada Jalan Brigjen Katamso



Lampiran 18 Kondisi Eksisting Usulan Taman Parkir Argosari



KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : ELMI NABELLA

NOTAR : 20.02.381

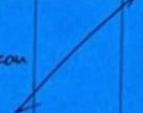
DOSEN : 1. SUMANTRI WIDYA PRAJA, M.SC., MENG.

2. DR. IR. NICO DIJUNDAHARTO D, M.SC

JUDUL KKW : PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN BRIGJEN KATAMSO (SATU ARAH) DI KAWASAN PASAR ARGOSARI KABUPATEN GUNUNGKIDUL

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1.	29/07/2023	- Bimbingan bab I - IV - Rasio bab I - IV - Penambahan layout - Penambahan Perencanaan Jalan yang dikaji		18/07/2023	18/07/2023	- Latar belakang Pengambilan judul - Pengantar awal - Penyusunan KKW	
2.	28/07/2023	- Bimbingan bab V - Analisis dan analisis - Menentukan Simulasi - dan Rasio - Penambahan layout layout		31/07/2023	31/07/2023	- Bab I, IV - Gambaran umum - Bagian awal - Tata letak bab I disempurnakan	
3.	02/08/2023	- Bimbingan Bab V - AutoCAD : ukuran dan gambar - Menentukan - Simulasi dan Rasio - + RAMP untuk menambah catatan layout layout		08/08/2023	08/08/2023	- Tata letak - Rasio dan Rasio - Penambahan Perencanaan - Daftar Pustaka	

Lampiran 19 Kartu Asistensi Tahun Akademik 2022/2023

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4.	07 / 08 / 2023	- Bimbingan Bab V - Bimbingan revisi Artikel Penyesuaian kondisi eksisting dengan usulan.		4.	10 / 08 / 2023	Penyesuaian referensi nama dengan EKW	
5.	09 / 08 / 2023	- Simulasi keluar dan masuk area Portir offstreet		5.	19 / 08 / 2023	- Penulisan daftar Pustaka disesuaikan - Perbaikan tata naskah	
6.	11 / 08 / 2023	- Bimbingan Bab VI - Sesuaikan data yang didapat di bab VI		6.	18 / 08 / 2023	ACC	
7.	16 / 08 / 2023	ACC					

Lampiran 20 Kartu Asistensi Tahun Akademik 2022/2023