

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN PANGLIMA
BATUR DI KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

JOHN ROBERT DEPARI

NOTAR : 20.02.177

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN PANGLIMA
BATUR DI KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

JOHN ROBERT DEPARI

NOTAR : 20.02.177

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan benar.**

NAMA : JOHN ROBERT DEPARI

NOTAR : 20.02.177

TANDA TANGAN : 

TANGGAL : 14 AGUSTUS 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN PANGLIMA
BATUR DI KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN

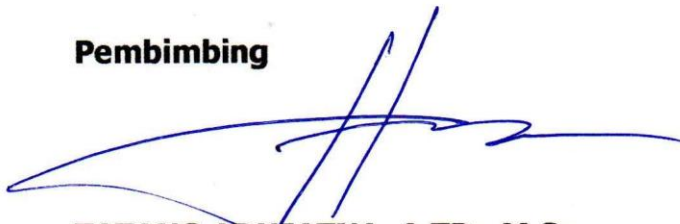
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

JOHN ROBERT DEPARI

Nomor Taruna : 20.02.177

Telah di Setujui oleh:

Pembimbing



TATANG ADHIATNA, A.TD., M.Sc
NIP. 19660331 198903 1 004

Tanggal: 11 AGUSTUS 2023

Pembimbing



TORANG HUTABARAT, ATD, MM
NIP. 19630611 198303 1 002

Tanggal: 11 AGUSTUS 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN PANGLIMA
BATUR DI KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III
Oleh:

JOHN ROBERT DEPARI
Nomor Taruna : 20.02.177

TELAH DI PERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DENGAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing



TATANG ADHIATNA, A.TD., M.Sc
NIP. 19660331 198903 1 004

Tanggal: 22 AGUSTUS 2023

Pembimbing



TORANG HUTABARAT, ATD, MM
NIP. 19630611 198303 1 002

Tanggal: 22 AGUSTUS 2023

JURUSAN MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN PANGLIMA
BATUR DI KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN**

Yang dipersiapkan dan di susun oleh :

JOHN ROBERT DEPARI
Nomor Taruna : 20.02.177

**TELAH DI PERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DENGAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI

Penguji

TATANG ADHIATNA, A.TD., M.Sc
NIP. 19660331 198903 1 004

Penguji

PENNI CAHYANI, MT
NIP. 19770813 200812 2 001

Penguji

TORANG HUTABARAT, ATD, MM
NIP. 19630611 198303 1 002

Penguji

IR. TRI YULI ANDARU, M.SI.
NIP. 19620716 198703 1 002

Penguji

DRS. EKO SUDRIYANTO, M.M.
NIP. 19600806 198503 1 002

**MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

RACHMAT SADILI, MT
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : JOHN ROBERT DEPARI

Notar : 20.02.177

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul:

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN PANGLIMA BATUR DI KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN

Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh. Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi , 14 Agustus 2023

Yang Menyatakan Taruna,



JOHN ROBERT DEPARI

NOTAR : 20.02.177

SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : JOHN ROBERT DEPARI

Notar : 20.02.177

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non – Exclusive Royalty – Free Right)** atas karya ilmiah tugas KKW yang saya tulis dengan judul :

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN PANGLIMA BATUR DI KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi , 14 Agustus 2023

Yang Menyatakan Taruna,



JOHN ROBERT DEPARI

NOTAR : 20.02.177

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN PANGLIMA BATUR DI KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN "** ini dapat diselesaikan.

Dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini tidak lepas dari pengarahan, bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak. Maka dari itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta staff dan jajarannya.
2. Bapak Rachmat Sadili, S. SiT, MT selaku Ketua Program Studi D III Manajemen Transportasi jalan beserta seluruh staff jurusan.
3. Bapak Tatang Adhiatna, ATD, Dip. TPP, M.Sc, M.DEV, Plg dan Bapak Torang Hutabarat, ATD, MM selaku Dosen Pembimbing pengerjaan kertas kerja wajib.
4. Orang tua dan keluarga saya yang tidak henti hentinya selalu memberikan semangat didalam setiap kegiatan aktivitas saya.
5. Seluruh rekan MTJ 3.9 yang selalu mendukung saya.
6. Tim Pkl Kabupaten Hulu Sungai Selatan yang membantu didalam pengumpulan data yang diperlukan.
7. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung turut membantu

Penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih memiliki banyak kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat kami harapkan demi kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini.

Bekasi,10 Agustus 2023

JOHN ROBERT DEPARI