

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 IDENTIFIKASI MASALAH	3
1.3 RUMUSAN MASALAH	3
1.4 MAKSUD DAN TUJUAN.....	3
1.5 BATASAN MASALAH.....	4
1.5.1 Batasan Lokasi	4
1.5.2 Batasan Analisis Pembahasan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 KONDISI ADMINISTRATIF.....	5
2.2 POLA PENGGUNAAN RUANG	6
2.3 DEMOGRAFI	8
2.4 KONDISI TRANSPORTASI	9
2.5 KONDISI WILAYAH KAJIAN	16
2.5.1 Lokasi Kajian	16
2.5.2 Kondisi Ruas Jalan Panglima Batur.....	18
2.5.3 Kegiatan Pada Badan Jalan	19
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	21
3.1 MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS	21
3.1.1 Tujuan manajemen dan rekayasa lalu lintas	21

3.1.2 Sasaran strategi manajemen dan rekayasa lalu lintas .	22
3.1.3 Strategi dan teknik manajemen dan rekayasa lalu lintas	22
3.2 LALU LINTAS	24
3.3 JARINGAN JALAN	27
3.3.1 Jalan Berdasarkan Sistemnya	27
3.3.2 Jalan Berdasarkan Fungsinya	28
3.3.3 Jalan Berdasarkan Statusnya	29
3.4 UNJUK KERJA JARINGAN JALAN	30
3.4.1 Indikator Kinerja Ruas	30
3.4.2 Rasio Volume per Kapasitas (Derajat Kejenuhan)	34
3.4.3 Kecepatan	34
3.4.4 Kepadatan	39
3.4.5 Tingkat Pelayanan	39
3.5 PARKIR	41
3.5.1 Karakteristik Parkir	42
3.5.2 Pedoman Teknis Parkir	44
3.5.3 Desain Parkir di Luar Badan Jalan	49
3.5.4 Pengoperasian Parkir	60
3.6 PEJALAN KAKI	61
3.7 ANGKUTAN BARANG	65
3.8 RAMBU	65
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	67
4.1 ALUR PIKIR PENELITIAN	67
4.2 BAGAN ALIR PENELITIAN	68
4.3 METODE PENGUMPULAN DATA	69
4.4 METODE ANALISIS DATA	71

4.4.1 Kinerja Ruas Jalan Saat Ini.....	71
4.4.2 Analisis Yang Dilakukan	71
4.4.3 Kesimpulan Dan Saran.....	73
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	74
5.1 KINERJA LALU LINTAS RUAS JALAN SAAT INI	74
5.1.1 V/C Ratio Ruas Jalan	74
5.1.2 Kecepatan Perjalanan Pada Ruas Jalan	75
5.1.3 Kepadatan Pada Ruas Jalan	76
5.1.4 Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan	76
5.2 PERMASALAHAN PADA RUAS JALAN	77
5.2.1 Permasalahan Parkir Pada Ruas Jalan Panglima Batur	77
5.2.2 Permasalahan Fasilitas Pejalan Kaki Pada Ruas Jalan..	84
5.2.3 Permasalahan Kegiatan Bongkar Muat	85
5.3 REKOMENDASI DAN DESAIN PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN	86
5.3.1 Pemindahan Jenis Parkir dari On-Street Parking Menjadi Off-Street Parking.....	86
5.3.2 Penyediaan Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki	92
5.3.3 Pengaturan Jam Operasional Kegiatan Bongkar Muat Barang	95
5.4 PERBANDINGAN SEBELUM DAN SESUDAH PENERAPAN USULAN REKOMENDASI PENANGANAN MASALAH.....	96
BAB VI PENUTUP	100
6.1 KESIMPULAN	100
6.2 SARAN	101
DAFTAR PUSTAKA.....	103
LAMPIRAN	105

DAFTAR TABEL

TABEL II. 1 LUAS WILAYAH PER KECAMATAN KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN	6
TABEL II. 2 POLA PENGGUNAAN RUANG KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN	7
TABEL II. 3 JUMLAH PENDUDUK KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN	8
TABEL II. 4 KINERJA EKSISTING JALAN PANGLIMA BATUR	18
TABEL II. 5 INVENTARISASI JALAN PANGLIMA BATUR	19
TABEL III. 6 STRATEGI DAN TEKNIK MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS..	23
TABEL III. 7 PEMBAGIAN GOLONGAN JENIS KENDARAAN.....	27
TABEL III. 8 KAPASITAS DASAR BERDASARKAN TIPE JALAN	31
TABEL III. 9 FAKTOR PENYESUAIAN LEBAR JALUR LALU LINTAS	32
TABEL III. 10 FAKTOR PENYESUAIAN PEMISAH ARAH	32
TABEL III. 11 FAKTOR PENYESUAIAN HAMBATAN SAMPING	33
TABEL III. 12 FAKTOR PENYESUAIAN UKURAN KOTA	33
TABEL III. 13 KECEPATAN ARUS BEBAS DASAR.....	35
TABEL III. 14 FAKTOR PENYESUAIAN LEBAR JALUR EFEKTIF.....	35
TABEL III. 15 FAKTOR PENYESUAIAN HAMBATAN SAMPING	36
TABEL III. 16 FAKTOR PENYESUAIAN UKURAN KOTA	36
TABEL III. 17 KARAKTERISTIK TINGKAT PELAYANAN	40
TABEL III. 18 LEBAR BUKAAN PINTU KENDARAAN.....	44
TABEL III. 19 SATUAN RUANG PARKIR	45
TABEL III. 20 LEBAR MINIMUM JALAN UNTUK PARKIR PADA BERBAGAI SUDUT	46
TABEL III. 21 KETERANGAN PARKIR SUDUT 0 ⁰	46
TABEL III. 22 KETERANGAN PARKIR SUDUT 30 ⁰	47
TABEL III. 23 KETERANGAN PARKIR SUDUT 45 ⁰	47
TABEL III. 24 KETERANGAN PARKIR SUDUT 60 ⁰	48
TABEL III. 25 KETERANGAN PARKIR SUDUT 90 ⁰	48
TABEL III. 26 LEBAR JALUR GANG.....	54
TABEL III. 27 LEBAR TAMBAHAN BERDASARKAN KEADAAN	62
TABEL III. 28 KRITERIA PENENTUAN FASILITAS PENYEBERANGAN SEBIDANG ...	63
TABEL IV. 29 INVENTARISASI RUAS JALAN PANGLIMA BATUR.....	70

TABEL V. 30 HASIL VOLUME KENDARAAN (SMP/JAM)	74
TABEL V. 31 HASIL PERHITUNGAN KAPASITAS RUAS JALAN PANGLIMA BATUR ..	75
TABEL V. 32 HASIL PERHITUNGAN VC RATIO	75
TABEL V. 33 HASIL PERHITUNGAN KECEPATAN PERJALANAN	76
TABEL V. 34 HASIL PERHITUNGAN KECEPATAN PERJALANAN	76
TABEL V. 35 TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN	77
TABEL V. 36 INVENTARISASI PARKIR DI RUAS JALAN PANGLIMA BATUR	78
TABEL V. 37 KAPASITAS STATIS PARKIR <i>ON-STREET</i> RUAS JALAN PANGLIMA BATUR	78
TABEL V. 38 DURASI PARKIR RATA-RATA KENDARAAN RUAS JALAN PANGLIMA BATUR	80
TABEL V. 39 KAPASITAS DINAMIS PARKIR RUAS JALAN PANGLIMA BATUR.....	80
TABEL V. 40 VOLUME PARKIR RUAS JALAN PANGLIMA BATUR	81
TABEL V. 41 AKUMULASI PARKIR RUAS JALAN PANGLIMA BATUR	81
TABEL V. 42 PARKING TURNOVER EKSISTING RUAS JALAN PANGLIMA BATUR ...	82
TABEL V. 43 INDEKS PARKIR EKSISTING RUAS JALAN PANGLIMA BATUR.....	83
TABEL V. 44 PERMINTAAN TERHADAP PENAWARAN PARKIR EKSISTING RUAS JALAN PANGLIMA BATUR	83
TABEL V. 45 REKAPITULASI HASIL SURVEI PEJALAN KAKI MENYUSURI	84
TABEL V. 46 REKAPITULASI HASIL SURVEI PEJALAN KAKI MENYEBERANG	85
TABEL V. 47 KEBUTUHAN RUANG PARKIR.....	87
TABEL V. 48 INVENTARISASI LAHAN USULAN TAMAN PARKIR.....	88
TABEL V. 49 KAPASITAS RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR PADA TAMAN PARKIR.	89
TABEL V. 50 KAPASITAS RUANG PARKIR MOBIL PADA TAMAN PARKIR.....	89
TABEL V. 51 KAPASITAS RUANG PARKIR MOBIL BOX PADA TAMAN PARKIR	89
TABEL V. 52 ANALISIS REKOMENDASI FASILITAS PEJALAN KAKI MENYUSURI	92
TABEL V. 53 ANALISIS REKOMENDASI FASILITAS PENYEBERANGAN PEJALAN KAKI	93
TABEL V. 54 ANALISIS REKOMENDASI FASILITAS PENYEBERANGAN PEJALAN KAKI	93
TABEL V. 55 PERBANDINGAN KAPASITAS SESUDAH DAN SEBELUM USULAN.....	97
TABEL V. 56 PERBANDINGAN VC RATIO SESUDAH DAN SEBELUM USULAN.....	97

TABEL V. 57 PERBANDINGAN KECEPATAN SESUDAH DAN SEBELUM USULAN	98
TABEL V. 58 PERBANDINGAN KEPADATAN SESUDAH DAN SEBELUM USULAN.....	98
TABEL V. 59 PERBANDINGAN KINERJA SEBELUM DAN SESUDAH PENERAPAN REKOMENDASI	98
TABEL V. 60 PERSENTASE PENINGKATAN USULAN REKOMENDASI	99

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR II. 1	PETA ADMINISTRATIF KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN	5
GAMBAR II. 2	PETA TATA GUNA LAHAN KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN	6
GAMBAR II. 3	PETA RENCANA TATA RUANG WILAYAH KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN	7
GAMBAR II. 4	DIAGRAM PERTUMBUHAN PENDUDUK	9
GAMBAR II. 5	PETA STATUS JARINGAN JALAN KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN	10
GAMBAR II. 6	PETA PENGATURAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN.....	11
GAMBAR II. 7	PETA KECEPATAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN.....	12
GAMBAR II. 8	PETA TINGKAT PELAYANAN LALU LINTAS PADA RUAS JALAN.....	13
GAMBAR II. 9	PETA LOKASI SIMPANG BERSINYAL	14
GAMBAR II. 10	PETA LOKASI SIMPANG TIDAK BERSINYAL	15
GAMBAR II. 11	RUAS JALAN PANGLIMA BATUR	17
GAMBAR II. 12	LAYOUT EKSISTING RUAS JALAN PANGLIMA BATUR.....	17
GAMBAR II. 13	PENAMAPANG MELINTANG EKSISTING JALAN PANGLIMA BATUR	18
GAMBAR II. 14	KEGIATAN PARKIR PADA BADAN JALAN PANGLIMA BATUR.....	19
GAMBAR II. 15	KEGIATAN BERJUALAN PADA FASILITAS PEJALAN KAKI DI RUAS JALAN PANGLIMA BATUR.....	20
GAMBAR III. 16	PENENTUAN BATAS KECEPATAN PDA JALAN KOLEKTOR PRIMER	38
GAMBAR III. 17	POLA PARKIR SUDUT 0°	46
GAMBAR III. 18	POLA PARKIR SUDUT 30°	47
GAMBAR III. 19	POLA PARKIR SUDUT 45°	47
GAMBAR III. 20	POLA PARKIR SUDUT 60°	48
GAMBAR III. 21	POLA PARKIR SUDUT 90°	48
GAMBAR III. 22	POLA PARKIR MOBIL SATU SISI 90°	49
GAMBAR III. 23	POLA PARKIR MOBIL SATU SISI 30° , 45° , 60°	50
GAMBAR III. 24	POLA PARKIR MOBIL DUA SISI 90°	50
GAMBAR III. 25	POLA PARKIR MOBIL DUA SISI 30° , 45° , 60°	50
GAMBAR III. 26	POLA PARKIR MOBIL PULAU 90°	51
GAMBAR III. 27	POLA PARKIR MOBIL BENTUK TULANG IKAN TIPE A.....	51

GAMBAR III. 28	POLA PARKIR MOBIL BENTUK TULANG IKAN TIPE B.....	51
GAMBAR III. 29	POLA PARKIR MOBIL BENTUK TULANG IKAN TIPE C.....	52
GAMBAR III. 30	POLA PARKIR SEPEDA MOTOR SATU SISI.....	52
GAMBAR III. 31	POLA PARKIR SEPEDA MOTOR DUA SISI.....	52
GAMBAR III. 32	POLA PARKIR SEPEDA MOTOR PULAU.....	53
GAMBAR III. 33	DIMENSI PARKIR 90 ⁰	53
GAMBAR III. 34	DIMENSI PARKIR 30 ⁰ , 45 ⁰ , 60 ⁰	54
GAMBAR III. 35	PARKIR DENGAN PINTU MASUK DAN KELUAR TERPISAH.....	55
GAMBAR III. 36	PARKIR DENGAN PINTU MASUK DAN KELUAR MENJADI SATU	55
GAMBAR III. 37	PARKIR DENGAN PINTU MASUK DAN KELUAR TERPISAH PADA SATU RUAS JALAN.....	56
GAMBAR III. 38	PARKIR DENGAN PINTU MASUK DAN KELUAR TERPISAH DAN TIDAK PADA SATU RUAS JALAN	56
GAMBAR III. 39	PARKIR DENGAN PINTU MASUK DAN KELUAR MENJADI SATU PADA SATU RUAS JALAN.....	57
GAMBAR III. 40	PARKIR DENGAN PINTU MASUK DAN KELUAR MENJADI SATU PADA RUAS BERBEDA	57
GAMBAR III. 41	DESAIN PARKIR PADA GEDUNG PARKIR.....	59
GAMBAR IV. 42	KERANGKA PENELITIAN	67
GAMBAR IV. 43	BAGAN ALIR PENELITIAN.....	68
GAMBAR V. 44	GRAFIK FLUKTUASI VOLUME LALU LINTAS	74
GAMBAR V. 45	KONDISI PARKIR EKSISTING	77
GAMBAR V. 46	DURASI PARKIR DI RUAS JALAN PANGLIMA BATUR	79
GAMBAR V. 47	DURASI KEGIATAN BONGKAR MUAT BARANG DI RUAS JALAN....	86
GAMBAR V. 48	RAMBU LARANGAN PARKIR	87
GAMBAR V. 49	RAMBU KETERANGAN TAMBAHAN UNTUK LARANGAN PARKIR	87
GAMBAR V. 50	LOKASI USULAN TAMAN PARKIR.....	88
GAMBAR V. 51	DESAIN USULAN LAHAN PARKIR DI RUAS JALAN PANGLIMA BATUR	90
GAMBAR V. 52	USULAN LAYOUT TAMAN PARKIR.....	91
GAMBAR V. 53	USULAN LAYOUT SIRKULASI TAMAN PARKIR.....	91
GAMBAR V. 54	RAMBU FASILITAS PENYEBERANGAN PEJALAN KAKI	94

GAMBAR V. 55 DESAIN FASILITAS PEJALAN KAKI	94
GAMBAR V. 56 RAMBU LARANGAN MELINTAS BAGI ANGKUTAN BARANG.....	95
GAMBAR V. 57 RAMBU KETERANGAN TAMBAHAN UNTUK LARANGAN KENDARAAN BARANG	95
GAMBAR V. 58 USULAN PEMASANGAN RAMBU LARANGAN BAGI ANGKUTAN BARANG	96
GAMBAR V. 59 PENAMPANG MELINTANG SETELAH REKOMENDASI USULAN	99

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1	FORMULIR INVENTARISASI JALAN PANGLIMA BATUR	105
LAMPIRAN 2	PENCACAHAN LALU LINTAS JALAN PANGLIMA BATUR (KELUAR) ..	105
LAMPIRAN 3	PENCACAHAN LALU LINTAS JALAN PANGLIMA BATUR (MASUK) ...	106
LAMPIRAN 4	REKAP HASIL SURVEI PARKIR SEPEDA MOTOR	106
LAMPIRAN 5	REKAP HASIL SURVEI PARKIR MOBIL.....	107
LAMPIRAN 6	REKAP HASIL SURVEI PARKIR MOBIL BOX.....	107
LAMPIRAN 7	FORMULIR SURVEI PEJALAN KAKI	108
LAMPIRAN 8	DATA ANGKUTAN BARANG YANG MELALUKAN BONGKAR MUAT ...	108
LAMPIRAN 9	SURVEI MOVING CAR OBSERVED (MCO) PADA JALAN PANGLIMA BATUR	109