

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2009, Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Departemen Perhubungan, Jakarta
- _____, 2011, Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas
- _____, 2013, Peraturan Pemerintah 79 tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- _____, 2015, PM 96 tahun 2015 tentang Pedoman Teknis Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas
- _____, 2014, PM 13 tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas.
- _____, 2018, PM 67 tahun 2014 tentang Marka Jalan.
- _____, 1993, KM 69 tahun 1993 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang
- _____, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- _____, 1996, Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- _____, 2004, Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2006, PP Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan, Pemerintah Republik Indonesia, Jakarta.
- _____, 2018, PM Nomor 82 Tahun 2018 Pasal 33 tentang Pita Penggadu, Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta.
- Munawar, Ahmad. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset, 2004.
- Oglesby, Clarkson H., and Gary R. Hicks. *Teknik Jalan Raya*. 1st ed. Jakarta: Erlangga, 1988.

Politeknik Transportasi Darat Indonesia STTD. "Pola Umum Transporasi Darat Kabupaten Hulu Sungai Selatan," 2023.

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan. "SE Menteri PUPR Nomor : 02/SE/M/2018 Tentang Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki," 2018.

Badan Pusat Statistik Kabupaten Hulu Sungai Selatan. "Hulu Sungai Selatan Dalam Angka 2022," 2023.

Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Hulu Sungai Selatan. "Peta Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Hulu Sungai Selatan Tahun 2013-2032," 2022.

Salter, R.J. *Traffic Engineering Worked Examples and Problems*. University of Bradford, 1981.

Soehodho, and Sutanto. *Sistem Rekayasa Transportasi*. Bandung: Universitas Kristen Maranatha, 1998.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Inventarisasi Jalan Panglima Batur

		FORMULIR SURVEI INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN 2023 POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD		
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG
Jl. Panglima Batur	Node	Awal	115	
		Akhir	109	
	Klasifikasi Jalan	Status	Kabupaten	
		Fungsi	Kolektor	
	Tipe Jalan	2x2 UD		
	Panjang Jalan	(m)	610	
	Lebar Jalan Total	(m)	8	
	Jumlah	Lajur	2	
		Jalur	1	
	Lebar Jalur Efektif	(m)	6.0	
	Lebar Per Lajur	(m)	3	
	Median	(m)	-	
	Trottoar	Kiri	(m)	1.2
		Kanan	(m)	1.1
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	0.5
Kanan		(m)	0.5	
Drainase	Kiri	(m)	tertutup	
	Kanan	(m)	tertutup	
Kondisi Jalan			baik	
Jenis Perkerasan			aspal	
Hambatan Samping			tinggi	
Jumlah Lampu Penerangan Jalan	Jumlah	4		
	(m)	50		
Rambu	Jumlah	3		
	Kesesuaian	sesuai		
Parkir on Street	Kondisi	baik		
	Marka		-	
		Kondisi	bai	VISUALISASI RUAS JALAN 

Lampiran 2 Pencacahan Lalu Lintas Jalan Panglima Batur (Keluar)

REKAPITULASI SURVEI PENCACAHAN LALU LINTAS														
A														
B														
Nama Ruas : Jl. Panglima Batur (114 - 107)														
Tipe Ruas : 2x2 UD														
TIME SLICE	ANGKUTAN PRIBADI			ANGKUTAN UMUM					KENDARAAN BERMOTOR				KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
Jam	Motor	SM	Mobil	Taksi	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	Kereta gandengan/ tempelan (HV)	MORIL BOX
Seperda														
06.00 - 07.00	54	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.15 - 06.30	45	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.30 - 06.45	55	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.45 - 07.00	45	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.00 - 07.15	100	50	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.15 - 07.30	180	52	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.30 - 07.45	170	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.45 - 08.00	140	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.00 - 08.15	160	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.15 - 08.30	160	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.30 - 08.45	160	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.45 - 09.00	160	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.00 - 09.15	140	40	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.15 - 09.30	131	40	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.30 - 09.45	130	35	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.45 - 10.00	122	35	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00 - 10.15	122	35	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.15 - 10.30	111	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30 - 10.45	112	42	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.45 - 11.00	115	39	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00 - 11.15	142	48	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.15 - 11.30	148	50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30 - 11.45	131	41	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45 - 12.00	132	40	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00 - 12.15	133	38	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.15 - 12.30	132	35	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30 - 12.45	106	41	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.45 - 13.00	145	49	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00 - 13.15	115	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.15 - 13.30	114	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30 - 13.45	108	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.45 - 14.00	106	38	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00 - 14.15	99	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.15 - 14.30	105	52	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30 - 14.45	101	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.45 - 15.00	100	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00 - 15.15	112	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.15 - 15.30	110	51	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.30 - 15.45	135	40	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.45 - 16.00	133	43	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00 - 16.15	120	47	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15 - 16.30	100	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30 - 16.45	145	51	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45 - 17.00	131	35	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00 - 17.15	147	47	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15 - 17.30	125	39	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30 - 17.45	149	41	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45 - 18.00	124	36	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00 - 18.15	144	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.15 - 18.30	142	55	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30 - 18.45	146	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.45 - 19.00	148	45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00 - 19.15	96	37	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.15 - 19.30	95	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30 - 19.45	89	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.45 - 20.00	94	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00 - 20.15	88	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.15 - 20.30	75	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.30 - 20.45	84	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.45 - 21.00	81	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.00 - 21.15	65	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.15 - 21.30	57	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.30 - 21.45	48	35	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.45 - 22.00	54	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL (kemungkinan)	8.148	8.179	-	-	34	1	-	-	322	30	-	-	-	120

Lampiran 3 Pencacahan Lalu Lintas Jalan Panglima Batur (Masuk)

Ministry of Transportation
Jl. Panglima Sudirno (114 - 107)

REKAPITULASI SURVEI PENCAHAPAN LAJU LINTAS

A

B

TIME SLICE		ANGKUTAN PRIBADI		ANGKUTAN UMUM		KENDARAAN BERMOTOR						ANGKUTAN BARANG			KENDARAAN TIDAK BERMOTOR	
Jam	Menit	Sepeda Motor	Mobil	TAXI	MPU	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Pick Up	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	Kereta gandengan/ tempelan (HV)	MOBIL BOX	Sepeda	
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	45	14	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	
	06.15 - 06.30	46	11	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
	06.30 - 06.45	65	13	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	
	06.45 - 07.00	72	12	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	1	1	
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	120	35	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	
	07.15 - 07.30	112	36	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	2	2	
	07.30 - 07.45	124	39	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	4	0	
	07.45 - 08.00	144	40	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	1	1	
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	129	42	0	1	0	0	0	7	0	1	0	0	1	0	
	08.15 - 08.30	129	45	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	
	08.30 - 08.45	143	33	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0	3	1	
	08.45 - 09.00	112	36	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	78	29	0	2	0	0	0	5	1	1	0	0	2	0	
	09.15 - 09.30	86	25	0	1	0	0	0	4	2	0	0	0	2	0	
	09.30 - 09.45	85	31	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	
	09.45 - 10.00	92	35	0	2	0	0	0	6	0	2	0	0	1	0	
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	90	38	0	1	0	0	0	4	2	1	0	0	2	0	
	10.15 - 10.30	90	41	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	
	10.30 - 10.45	87	42	0	2	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	
	10.45 - 11.00	92	39	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	105	41	0	1	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	
	11.15 - 11.30	113	45	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	
	11.30 - 11.45	108	35	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
	11.45 - 12.00	119	42	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	124	40	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	
	12.15 - 12.30	121	36	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	
	12.30 - 12.45	103	39	0	2	0	0	0	8	1	0	0	0	4	0	
	12.45 - 13.00	116	38	0	1	0	0	0	15	0	1	0	0	0	0	
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	116	39	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	1	0	
	13.15 - 13.30	113	33	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	2	0	
	13.30 - 13.45	104	36	0	1	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	
	13.45 - 14.00	95	35	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	106	41	0	2	0	0	0	11	0	0	0	0	2	0	
	14.15 - 14.30	117	37	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	
	14.30 - 14.45	128	35	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	
	14.45 - 15.00	121	38	0	0	0	0	0	13	3	0	0	0	2	0	
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	131	41	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	
	15.15 - 15.30	128	44	0	1	0	0	0	6	0	1	0	0	1	0	
	15.30 - 15.45	137	40	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	2	0	
	15.45 - 16.00	139	42	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	235	79	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	4	1	
	16.15 - 16.30	222	76	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	3	0	
	16.30 - 16.45	235	78	0	1	0	0	0	6	2	1	0	0	2	0	
	16.45 - 17.00	241	75	0	2	0	0	0	8	0	1	0	0	4	0	
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	245	75	0	2	0	0	0	5	0	0	0	0	4	0	
	17.15 - 17.30	244	78	0	3	0	0	0	9	0	0	0	0	3	0	
	17.30 - 17.45	235	71	0	2	0	0	0	6	0	1	0	0	1	1	
	17.45 - 18.00	239	73	0	1	0	0	0	8	1	0	0	0	1	0	
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	155	55	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	
	18.15 - 18.30	152	55	0	2	0	0	0	5	1	0	0	0	3	0	
	18.30 - 18.45	149	48	0	2	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	
	18.45 - 19.00	148	42	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	143	37	0	0	0	0	0	4	1	1	0	0	2	0	
	19.15 - 19.30	139	41	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	
	19.30 - 19.45	138	33	0	2	0	0	0	3	0	1	0	0	2	0	
	19.45 - 20.00	131	36	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0	
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	128	38	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	
	20.15 - 20.30	121	27	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3	1	
	20.30 - 20.45	144	29	0	1	0	0	0	4	3	0	0	0	3	1	
	20.45 - 21.00	112	31	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
21.00 - 22.00	21.00 - 21.15	107	28	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	
	21.15 - 21.30	102	32	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
	21.30 - 21.45	93	35	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	
	21.45 - 22.00	95	34	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
TOTAL (kendaraan)		8.223	2.629	0	69	0	0	0	336	36	25	0	0	106	14	

Lampiran 4 Rekap Hasil Survei Parkir Sepeda Motor

REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR						
Jalan :		Panglima Batur				
Waktu :		07.00 - 17.00				
Jenis kendaraan :		Motor				
Waktu	Urutan	Interval	Motor			Kend. Parkir
			Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume
06:00-06:15	1	0.25	4	0	4	4
06:15-06:30	2	0.25	5	4	5	9
06:30-06:45	3	0.25	6	5	6	15
06:45-07:00	4	0.25	4	2	8	19
07:00-07:15	5	0.25	7	4	11	26
07:15-07:30	6	0.25	4	3	12	30
07:30-07:45	7	0.25	3	4	11	33
07:45-08:00	8	0.25	3	4	10	36
08:00-08:15	9	0.25	6	3	13	42
08:15-08:30	10	0.25	4	4	13	46
08:30-08:45	11	0.25	3	3	13	49
08:45-09:00	12	0.25	4	2	15	53
09:00-09:15	13	0.25	3	3	15	56
09:15-09:30	14	0.25	2	5	12	58
09:30-09:45	15	0.25	5	4	13	63
09:45-10:00	16	0.25	4	3	14	67
10:00-10:15	17	0.25	3	4	13	70
10:15-10:30	18	0.25	4	2	15	74
10:30-10:45	19	0.25	5	4	16	79
10:45-11:00	20	0.25	2	2	16	81
11:00-11:15	21	0.25	3	3	16	84
11:15-11:30	22	0.25	5	2	19	89
11:30-11:45	23	0.25	3	3	19	92
11:45-12:00	24	0.25	4	2	21	96
12:00-12:15	25	0.25	6	4	23	102
12:15-12:30	26	0.25	7	5	25	109
12:30-12:45	27	0.25	5	5	25	114
12:45-13:00	28	0.25	9	7	27	123
13:00-13:15	29	0.25	7	8	26	130
13:15-13:30	30	0.25	2	6	22	132
13:30-13:45	31	0.25	3	3	22	135
13:45-14:00	32	0.25	3	3	22	138
14:00-14:15	33	0.25	3	2	23	141
14:15-14:30	34	0.25	2	3	22	143
14:30-14:45	35	0.25	2	2	22	145
14:45-15:00	36	0.25	3	4	21	148
15:00-15:15	37	0.25	2	5	18	150
15:15-15:30	38	0.25	4	4	18	154
15:30-15:45	39	0.25	5	3	20	159
15:45-16:00	40	0.25	6	4	22	165
Jumlah			165	143	668	

Lampiran 5 Rekap Hasil Survei Parkir Mobil

REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR							
Jalan :	Panglima Batur						
Waktu :	07.00 - 17.00						
Jenis kendaraan :	Mobil						
Waktu	Urutan	Interval Patroli	Mobil				Kend. Parkir (Kend-Jam)
			Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	
06:00-06:15	1	0.25	2	0	2	2	0.5
06:15-06:30	2	0.25	2	3	1	4	0.25
06:30-06:45	3	0.25	1	2	0	5	0
06:45-07:00	4	0.25	2	2	0	7	0
07:00-07:15	5	0.25	3	0	3	10	0.75
07:15-07:30	6	0.25	2	3	2	12	0.5
07:30-07:45	7	0.25	3	1	4	15	1
07:45-08:00	8	0.25	3	3	4	18	1
08:00-08:15	9	0.25	3	2	5	21	1.25
08:15-08:30	10	0.25	3	3	5	24	1.25
08:30-08:45	11	0.25	2	2	5	26	1.25
08:45-09:00	12	0.25	2	3	4	28	1
09:00-09:15	13	0.25	3	2	5	31	1.25
09:15-09:30	14	0.25	2	3	4	33	1
09:30-09:45	15	0.25	2	2	4	35	1
09:45-10:00	16	0.25	3	2	5	38	1.25
10:00-10:15	17	0.25	4	3	6	42	1.5
10:15-10:30	18	0.25	3	3	6	45	1.5
10:30-10:45	19	0.25	4	2	8	49	2
10:45-11:00	20	0.25	2	3	7	51	1.75
11:00-11:15	21	0.25	4	3	8	55	2
11:15-11:30	22	0.25	3	4	7	58	1.75
11:30-11:45	23	0.25	3	3	7	61	1.75
11:45-12:00	24	0.25	4	3	8	65	2
12:00-12:15	25	0.25	2	3	7	67	1.75
12:15-12:30	26	0.25	4	1	10	71	2.5
12:30-12:45	27	0.25	3	3	10	74	2.5
12:45-13:00	28	0.25	2	3	9	76	2.25
13:00-13:15	29	0.25	2	3	8	78	2
13:15-13:30	30	0.25	1	2	7	79	1.75
13:30-13:45	31	0.25	0	3	4	79	1
13:45-14:00	32	0.25	2	3	3	81	0.75
14:00-14:15	33	0.25	1	2	2	82	0.5
14:15-14:30	34	0.25	3	3	2	85	0.5
14:30-14:45	35	0.25	1	3	0	86	0
14:45-15:00	36	0.25	3	2	1	89	0.25
15:00-15:15	37	0.25	2	2	1	91	0.25
15:15-15:30	38	0.25	1	0	2	92	0.5
15:30-15:45	39	0.25	3	3	2	95	0.5
15:45-16:00	40	0.25	3	2	3	98	0.75
Jumlah			98	95	181		

Lampiran 6 Rekap Hasil Survei Parkir Mobil Box

REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR							
Jalan :	Panglima Batur						
Waktu :	07.00 - 17.00						
Jenis kendaraan :	Mobil Box						
Waktu	Urutan	Interval Patroli	Mobil Box				Kend. Parkir (Kend-Jam)
			Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	
06:00-06:15	1	0.25	2	0	2	2	0.5
06:15-06:30	2	0.25	2	1	3	4	0.75
06:30-06:45	3	0.25	1	1	3	5	0.75
06:45-07:00	4	0.25	2	1	4	7	1
07:00-07:15	5	0.25	2	0	6	9	1.5
07:15-07:30	6	0.25	1	2	5	10	1.25
07:30-07:45	7	0.25	2	2	5	12	1.25
07:45-08:00	8	0.25	2	0	7	14	1.75
08:00-08:15	9	0.25	5	1	11	19	2.75
08:15-08:30	10	0.25	1	2	10	20	2.5
08:30-08:45	11	0.25	0	1	9	20	2.25
08:45-09:00	12	0.25	2	1	10	22	2.5
09:00-09:15	13	0.25	1	2	9	23	2.25
09:15-09:30	14	0.25	2	1	10	25	2.5
09:30-09:45	15	0.25	2	1	11	27	2.75
09:45-10:00	16	0.25	2	1	12	29	3
10:00-10:15	17	0.25	1	0	13	30	3.25
10:15-10:30	18	0.25	0	1	12	30	3
10:30-10:45	19	0.25	1	1	12	31	3
10:45-11:00	20	0.25	0	1	11	31	2.75
11:00-11:15	21	0.25	1	2	10	32	2.5
11:15-11:30	22	0.25	0	1	9	32	2.25
11:30-11:45	23	0.25	0	2	7	32	1.75
11:45-12:00	24	0.25	3	1	9	35	2.25
12:00-12:15	25	0.25	0	2	7	35	1.75
12:15-12:30	26	0.25	1	1	7	36	1.75
12:30-12:45	27	0.25	0	1	6	36	1.5
12:45-13:00	28	0.25	1	1	6	37	1.5
13:00-13:15	29	0.25	0	1	5	37	1.25
13:15-13:30	30	0.25	1	0	6	38	1.5
13:30-13:45	31	0.25	2	2	6	40	1.5
13:45-14:00	32	0.25	2	1	7	42	1.75
14:00-14:15	33	0.25	1	2	6	43	1.5
14:15-14:30	34	0.25	0	1	5	43	1.25
14:30-14:45	35	0.25	1	2	4	44	1
14:45-15:00	36	0.25	0	1	3	44	0.75
15:00-15:15	37	0.25	2	2	3	46	0.75
15:15-15:30	38	0.25	1	1	3	47	0.75
15:30-15:45	39	0.25	0	1	2	47	0.5
15:45-16:00	40	0.25	1	1	2	48	0.5
Jumlah			48	46	278		

Lampiran 7 Formulir Survei Pejalan Kaki

WAKTU GERAK	INTERVAL WAKTU	JAM 07.00 - 08.00	JAM 08.00 - 09.00	JAM 16.00 - 17.00	JAM 17.00 - 18.00
KANAN	0-15	36	30	29	31
	15-30	30	26	35	34
	30-45	39	29	30	28
	45-60	37	28	31	35
KIRI	0-15	32	30	30	30
	15-30	30	27	31	31
	30-45	29	25	32	30
	45-60	25	29	34	33
MENYEBRANG	0-15	25	32	33	29
	15-30	29	35	35	33
	30-45	29	30	31	34
	45-60	27	31	30	35
JUMLAH KESELURUHAN		368	352	381	383

Lampiran 8 Data Angkutan Barang Yang Melalui Bongkar Muat

Waktu	Urutan	Interval Patroli	Mobil Box				Kend. Parkir
			Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	
05:00 - 05:15	1	0.25	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	2	0.25	1	0	1	1	0.25
05:30 - 05:45	3	0.25	1	0	1	2	0.25
05:45 - 06:00	4	0.25	0	0	0	2	0
06:00 - 06:15	5	0.25	2	0	2	4	0.5
06:15 - 06:30	6	0.25	2	1	3	6	0.75
06:30 - 06:45	7	0.25	1	1	3	7	0.75
06:45 - 07:00	8	0.25	2	1	4	9	1
07:00 - 07:15	9	0.25	2	0	6	11	1.5
07:15 - 07:30	10	0.25	1	2	5	12	1.25
07:30 - 07:45	11	0.25	2	2	5	14	1.25
07:45 - 08:00	12	0.25	2	0	7	16	1.75
08:00 - 08:15	13	0.25	5	1	11	21	2.75
08:15 - 08:30	14	0.25	1	2	10	22	2.5
08:30 - 08:45	15	0.25	0	1	9	22	2.25
08:45 - 09:00	16	0.25	2	1	10	24	2.5
09:00 - 09:15	17	0.25	1	2	9	25	2.25
09:15 - 09:30	18	0.25	2	1	10	27	2.5
09:30 - 09:45	19	0.25	2	1	11	29	2.75
09:45 - 10:00	20	0.25	2	1	12	31	3
10:00 - 10:15	21	0.25	1	0	13	32	3.25
10:15 - 10:30	22	0.25	0	1	12	32	3
10:30 - 10:45	23	0.25	1	1	12	33	3
10:45 - 11:00	24	0.25	0	1	11	33	2.75
11:00 - 11:15	25	0.25	1	2	10	34	2.5
11:15 - 11:30	26	0.25	0	1	9	34	2.25
11:30 - 11:45	27	0.25	0	2	7	34	1.75
11:45 - 12:00	28	0.25	3	1	9	37	2.25
12:00 - 12:15	29	0.25	0	2	7	37	1.75
12:15 - 12:30	30	0.25	1	1	7	38	1.75
12:30 - 12:45	31	0.25	0	1	6	38	1.5
12:45 - 13:00	32	0.25	1	1	6	39	1.5
13:00 - 13:15	33	0.25	0	1	5	39	1.25
13:15 - 13:30	34	0.25	1	0	6	40	1.5
13:30 - 13:45	35	0.25	2	2	6	42	1.5
13:45 - 14:00	36	0.25	2	1	7	44	1.75
14:00 - 14:15	37	0.25	1	2	6	45	1.5
14:15 - 14:30	38	0.25	0	1	5	45	1.25
14:30 - 14:45	39	0.25	1	2	4	46	1
14:45 - 15:00	40	0.25	0	1	3	46	0.75
15:00 - 15:15	41	0.25	1	2	2	47	0.5
15:15 - 15:30	42	0.25	1	1	2	48	0.5
15:30 - 15:45	43	0.25	0	1	1	48	0.25
15:45 - 16:00	44	0.25	1	1	4	49	1
16:00 - 16:15	45	0.25	0	1	2	49	0.5
16:15 - 16:30	46	0.25	1	1	2	50	0.5
16:30 - 16:45	47	0.25	1	1	2	51	0.5
16:45 - 17:00	48	0.25	1	1	1	52	0.25
Jumlah			52	50	286		

Lampiran 9 Survei *Moving Car Observed* (MCO) Pada Jalan Panglima Batur

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT-STTD PRAKTEK KERJA LAPANGAN TIM PKL KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN TAHUN AKADEMIK 2023										MOVING CAR OBSERVED (MCO)		
Node Awal : 114														
Node Akhir : 107														
Nama link : JL. PANGLIMA BATUR														
		BERANGKAT												
Jenis Kendaraan	Survei ke	a Kendaraan Berlawanan	b Kendaraan Menyalip	a Kendaraan Disalip	y (b-a)	T Waktu Perjalanan (menit)	T Waktu Hambatan (menit)	d Panjang Lintasan (km)	Q Volume Kendaraan (smp/menit)	Q Volume Kendaraan (smp/jam)	V=d/T Journey Speed (km/jam)	V=d/T Running Speed (km/jam)	V Kepadatan (smp/km)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	
Total (smp)	1	8.80	4.80	6.00	-1.20	1.30	0.00	0.610	3.00	138.98	28.23	28.23	4.92	
	2	9.20	4.40	4.60	-0.20	1.44	0.05	0.610	3.50	145.83	24.51	25.42	5.95	
	3	9.80	4.20	5.40	-1.20	1.42	0.04	0.610	2.97	125.27	24.95	25.71	5.02	
	4	9.60	5.20	5.80	-0.60	1.31	0.00	0.610	3.85	176.42	27.94	27.94	6.31	
	5	10.20	7.20	4.00	3.20	1.30	0.00	0.610	5.45	251.43	28.15	28.15	8.93	
	6	10.80	4.80	5.00	-0.20	1.29	0.00	0.610	3.68	171.08	28.37	28.37	6.03	
Rata-rata		9.73	5.10	5.13	-0.03	1.34	0.02	0.61	3.74	168.17	27.03	27.30	6.19	
Node Awal : 107														
Node Akhir : 114														
Nama link : PANGLIMA BATUR														
		KEMBALI												
Jenis Kendaraan	Survei ke	a Kendaraan Berlawanan	b Kendaraan Menyalip	a Kendaraan Disalip	y (b-a)	T Waktu Perjalanan (menit)	T Waktu Hambatan (menit)	d Panjang Lintasan (km)	Q Volume Kendaraan (smp/menit)	Q Volume Kendaraan (smp/jam)	V=d/T Journey Speed (km/jam)	V=d/T Running Speed (km/jam)	V Kepadatan (smp/km)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	16	
Total (smp)	1	9.80	5.60	2.60	3.00	1.52	0.05	0.610	4.12	162.67	24.08	24.08	6.76	
	2	10.00	6.00	2.80	3.20	1.31	0.00	0.610	4.43	203.35	28.01	28.01	7.26	
	3	9.60	7.60	3.20	4.40	1.36	0.00	0.610	5.02	221.63	26.91	26.91	8.24	
	4	11.00	6.20	2.60	3.60	1.39	0.00	0.610	4.89	211.03	26.33	26.33	8.01	
	5	11.20	7.40	3.60	3.80	1.34	0.00	0.610	5.30	236.56	27.25	27.25	8.68	
	6	9.80	6.60	4.20	2.40	1.32	0.00	0.610	5.06	229.89	27.73	27.73	8.29	
Rata-rata		10.23	6.57	3.17	3.40	1.37	0.01	0.61	4.80	210.86	26.72	26.72	7.87	



KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN TAHUN AKADEMIK 2022/2023

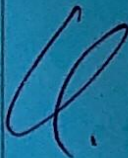
NAMA : JOHN ROBERT DEPARI

NOTAR : 20.02.177

DOSEN : 1. Tatang Adhiatna, A.TD., DIP TPP., M.SC., M.DEV., PLG.

2. Torang Hutabarat, ATD, MM

JUDUL KKW : PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN PANGLIMA BATUR DI
KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	24 JULI 2023	BAB I PENDAHULUAN		1	24 JULI 2023	1) Gambaran Umum 2) Teori Rambu 3) Kondisi Pengguna Jalan 4) Kondisi Parkir 5) Kondisi Fasilitas Jalan Kaki 6) Perda yang berlaku	
2	27 JULI 2023	BAB II GAMBARAN UMUM		2	27 JULI 2023	1) Gambaran Umum lanjutan 2) Volume daerah kajian 3) Kecepatan 4) Tingkat Pelayanan 5) Bagan Alir Penelitian 6) Data tambahan pada bagian pengguna jalan.	
3	01 AGUSTUS 2023	BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		3	02 AGUSTUS 2023	1) Gambaran Umum sebelumnya 2) Data tambahan tentang kondisi jalan. 3) Kondisi kinerja ruas pada saat ini 4) Tata Naskah	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4.	02 AGUSTUS 2023	BAB V ANALISIS DATA		4.	08 AGUSTUS 2023	IDENTIFIKASI MASALAH	
5.	08 AGUSTUS 2023	BAB VI PENUTUP		5	09 AGUSTUS 2023	RUMUSAN MASALAH DAN MAKSUD TUJUAN NASKAH	
6.	10 AGUSTUS 2023	TATA NASKAH		6	10 AGUSTUS 2023	ANALISIS DAN KESIMPULAN SERTA SARAN	
7	11 AGUSTUS 2023	TANDA TANGAN LEMBAR PENGESAHAN		7	11 AGUSTUS 2023	TANDA TANGAN LEMBAR PENGESAHAN	