



**PERENCANAAN ANGKUTAN KARYAWAN UNTUK
KAWASAN INDUSTRI KABUPATEN NGANJUK**

KERTAS KERJA WAJIB

**Diajukan oleh :
M. ROHMANIZA WAHYUDI
NOTAR : 20.02.224**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN ANGKUTAN KARYAWAN UNTUK
KAWASAN INDUSTRI KABUPATEN NGANJUK**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan



M. ROHMANIZA WAHYUDI

NOTAR : 20.02.224

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

ABSTRAK

Transportasi digunakan untuk memenuhi kebutuhan seseorang dalam menjalankan aktifitas sehari-hari. Transportasi memudahkan manusia dalam aktifitas sehari-hari seperti aspek pendidikan, ekonomi, industri dan sebagai penunjang pelayanan mobilitas masyarakat. Angkutan karyawan atau angkutan antar jemput karyawan berasal dari kata Car Pool, artinya kendaraan yang dipakai untuk transportasi atau alat kendaraan untuk bekerja atau pergi untuk kegiatan lain yang tempat dan waktunya sudah tertentu atau ditentukan. Beberapa teknik yang dapat digunakan untuk memperoleh data primer adalah kuisioner, observasi dan wawancara. Pada penelitian ini data yang diperoleh dengan melakukan survei pada responden yang merupakan karyawan perusahaan. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif dan sifat penelitian deskriptif. Data – data yang dibutuhkan telah diperoleh, maka selanjutnya adalah pengolahan data. Data yang telah diperoleh dan terkumpul perlu diolah terlebih dahulu dengan tujuan menyederhanakan seluruh data yang terkumpul dan kemudian menyajikan dalam susunan yang lebih baik dan rapi untuk kemudian dilakukan analisis untuk perencanaan angkutan karyawan untuk Kawasan industri di kabupaten nganjuk.

Kata Kunci : *Angkutan karyawan, perencanaan angkutan, industri*

ABSTRACT

Transportation is used to meet the needs of someone in carrying out daily activities. Transportation facilitates humans in daily activities such as education, economy, industry and as a support for community mobility services. Employee transportation or employee shuttle transportation comes from the word Car Pool, meaning a vehicle used for transportation or a vehicle to work or go for other activities whose place and time are certain or determined. Some techniques that can be used to obtain primary data are questionnaires, observations and interviews. In this study, the data obtained by conducting a survey on respondents who are company employees. The research methods used are quantitative methods and descriptive research properties. The data needed has been obtained, then the next is data processing. The data that has been obtained and collected needs to be processed first with the aim of simplifying all collected data and then presenting it in a better and neat arrangement for later analysis for employee transportation planning for industrial estates in Nganjuk district.

Keywords : Employee transportation, transportation planning, industry

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat ALLAH SWT, atas rahmat hidayah serta karuniaNya akhirnya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib dengan judul "Perencanaan angkutan karyawan untuk kawasan industri Kabupaten Nganjuk" tepat pada waktunya.

Kertas Kerja Wajib ini disusun dalam rangka penyelesaian program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan serta sebagai salah satu syarat guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi Sekolah Tinggi Transportasi Darat.

Dengan Segala kerendahan hati, pada kesempatan yang mulai ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. ALLAH SWT yang telah memberikan rahmat dan barokahNya sehingga penulisan Kertas Kerja Wajib ini dapat selesai tepat pada waktunya.
2. Orang Tua yang senantiasa memberikan motivasi dan semangat baik secara moril maupun materil.
3. Bapak Ahmad Yani A.TD selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia staff beserta jajarannya;
4. Bapak Rachmat Sadili, M.T selaku Ketua prodi D-III Manajemen Transportasi Jalan dan semua staff jurusan;
5. Bapak Drs. Fauzi M.T dan Bapak Drs. Aan Sunanda M.M selaku Dosen Pembimbing yang senantiasa memberikan bimbingan serta arahan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
6. Seluruh Dosen yang telah mendidik taruna/I selama 3 tahun di STTD.
7. Kekasih Saya Nevryatsil Atikasahira yang telah memberikan dukungan, dorongan serta motivasi kepada penulis dalam penyelesaian tugas akhir ini.
8. Rekan-Rekan Taruna/I Angkatan 42 yang telah memberikan masukan serta motivasi dalam pengerjaan penelitian ini

9. Kakak – kakak serta Adik – adik Taruna/I Sekolah Tinggi Transportasi Darat dan semua pihak yang telah banyak membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kekurangannya. Oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun demi perbaikan Kertas Kerja Wajib ini.

Akhirnya Penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis,

M.ROHMANIZA WAHYUDI

NOTAR: 20.02.224