

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR RUMUS	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II	5
GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Geografis	5
2.2 Wilayah Administratif.....	5
2.3 Kondisi Demografi	6
2.4 Kondisi Transportasi	7
2.5 Kondisi Wilayah Studi	9
2.5.1 Profil Wilayah Studi.....	9
2.5.2 Segi Keselamatan	12
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	14
3.1 Transportasi	14
3.2 Perencanaan Transportasi	15
3.2.1 Bangkitan dan tarikan pergerakan (Trip Generation)	16
3.2.2 Sebaran pergerakan (Trip Distribution)	16
3.2.3 Pemilihan moda transportasi (Moda Choice)	17
3.2.4 Pemilihan rute (Trip Assignment)	17
3.3 Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek	17
3.4 Angkutan Karyawan.....	18
3.5 Penentuan Jenis Moda Transportasi.....	23
3.6 Angkutan Penumpang.....	24

3.7 Manajemen Operasional Angkutan Karyawan	27
3.8 Penentuan Jumlah Armada Angkutan	29
3.9 Penentuan Rute Angkutan.....	30
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	31
4.1 ALUR PIKIR	31
4.2 Sumber Data	32
4.2.1 Data Sekunder	32
4.2.2 Data Primer	32
4.3 Metode Pengumpulan Data	33
4.3.1. Pengumpulan Data Sekunder.....	33
4.3.2 Pengumpulan Data Primer	33
4.4 Teknik Analisis Data	34
4.4.1 Menghitung Demand.....	35
4.4.2 Penentuan Jenis Moda yang Akan Digunakan	35
4.4.3 Penentuan Rute.....	35
4.4.4 Manajemen Operasional Angkutan Karyawan.....	35
4.5 Bagan Alir Penelitian.....	36
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....	39
5.1 KONDISI EKSISTING 5.1.1 Kondisi Eksisting Angkutan Umum	39
5.2 Analisis Permintaan Angkutan Karyawan.....	40
5.2.1. Perhitungan Sampel Survei Wawancara	40
5.2.2. Karakteristik Perjalanan Karyawan	41
5.2.2. Jenis Moda yang digunakan Karyawan untuk maksud bekerja	44
5.2.4. Penentuan permintaan angkutan karyawan.....	49
5.3 Penentuan Jenis Moda Angkutan Karyawan.....	52
5.4 Analisis Penentuan Rute.....	57
5.5 Analisis Manajemen Operasional Angkutan Karyawan.....	62
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	74
6.1 Kesimpulan.....	74
6.2 Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN	78

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Batas Wilayah Kabupaten Nganjuk	5
Tabel II. 2 Jumlah Kecamatan dan Jumlah Penduduk Tahun 2022.....	5
Tabel II. 3 Tingkat Pertumbuhan Penduduk Kabupaten Nganjuk	7
Tabel II. 4 Tingkat Pertumbuhan Pendapatan Kabupaten Nganjuk	7
Tabel II. 5 Tingkat Pertumbuhan Jumlah Kendaraan Kabupaten Nganjuk.....	7
Tabel II. 6 Data Perusahaan Di Wilayah studi.....	9
Tabel II. 7 Data Karyawan per Perusahaan	10
Tabel II. 8 Data kecelakaan Berdasarkan Profesi Korban 5 Tahun Terakhir	12
Tabel II. 9 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan 5 tahun Terakhir.....	12
Tabel III 1 Jumlah Minimal Penumpang Armada	23
Tabel III 2 Penentuan Jenis Kendaraan Berdasarkan Daya Angkut.....	24
Tabel IV. 1 Jumlah Sampel Data Primer	34
Tabel V. 1 Tabel Inventarisasi Angkutan Trayek J	39
Tabel V. 2 Tabel Sampel Wawancara Karyawan.....	40
Tabel V. 3 Matriks Asal Tujuan PT. Langgeng Jaya Makmur	41
Tabel V. 4 Matriks Asal Tujuan PT. Kharisma Baru Indonesia	42
Tabel V. 5 OD Matriks Demand Potensial (Populasi)	49
Tabel V. 6 OD Matriks Demand Potensial Karyawan Shift Pagi.....	50
Tabel V. 7 OD MATRIKS Demand Potensial Karyawan Shift Malam	51
Tabel V. 8 Penentuan Jenis Angkutan berdasarkan Ukuran Kota dan Trayek.....	53
Tabel V. 9 Penentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Jumlah Penumpang Minimum	53
Tabel V. 10 Tabel Perbandingan Jumlah Kendaraan	55
Tabel V. 11 Ketentuan Kelas Jalan.....	56
Tabel V. 12 Ruas Jalan Rute Rencana.....	58
Tabel V. 13 Alternatif Rute Terpilih pada setiap zona studi menuju zona 6	59
Tabel V.14 Rencana Rute Angkutan Karyawan.....	60
Tabel V. 15 Tabel Waktu Operasi Angkutan Karyawan.....	62
Tabel V. 16 Waktu Tempuh Masing-Masing Rute Angkutan Karyawan.....	63
Tabel V. 17 Waktu Sirkulasi Angkutan Karyawan.....	64

Tabel V. 18 Jumlah Rit Angkutan Karyawan	66
Tabel V. 19 Waktu Antar Kendaraan (Headway)	67
Tabel V. 20 Jumlah Kebutuhan Armada	68
Tabel V. 21 Tabel Frekuensi Angkutan Karyawan	69
Tabel V. 22 Parameter Manajemen Operasional Kawasan Industri	69
Tabel V. 23 Penjadwalan Rute 1 Kawasan Industri Nganjuk Shift Pagi Berangkat & Shift Malam pulang	70
Tabel V. 24 Penjadwalan Rute 1 Kawasan Industri Shift pagi pulang & Shift malam masuk	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Wilayah Kabupaten Nganjuk	6
Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Nganjuk	8
Gambar II. 3 Peta Jaringan Trayek Angkutan Pedesaan.....	9
Gambar II. 4 Peta Titik Lokasi Kawasan Industri.....	10
Gambar III 1 Mobil penumpang berkapasitas 8 orang (7 penumpang)	25
Gambar III 2 Mobil penumpang berkapasitas 11 orang (10 penumpang)	25
Gambar III 3 Mobil penumpang berkapasitas 13 orang (12 penumpang)	26
Gambar III 4 Mobil penumpang berkapasitas 16 orang (15 penumpang)	26
Gambar III 5 Mobil penumpang berkapasitas 20 orang (19 penumpang)	26
Gambar III 6 Mobil penumpang berkapasitas 25-31 orang (24-30 penumpang)	27
Gambar III 7 Mobil penumpang berkapasitas 43-47 orang (42 penumpang)	27
Gambar IV. 1 Alur Pikir	31
Gambar IV. 2 Bagan Alir.....	38
Gambar V. 1 Asal dan tujuan perjalanan karyawan PT. Langgeng Jaya Makmur	42
Gambar V. 2 Asal dan tujuan perjalanan karyawan PT. Kharisma Baru Indonesia	44
Gambar V. 3 Presentase Moda yang digunakan oleh karyawan PT Langgeng Jaya Makmur.....	44
Gambar V. 4 Presentase Moda yang digunakan oleh karyawan PT Kharisma Baru Indonesia	45
Gambar V. 5 Presentase Alasan Pemilihan Moda yang digunakan oleh karyawan PT Langgeng Jaya Makmur	45
Gambar V. 6 Presentase Alasan Pemilihan Moda yang digunakan oleh karyawan PT Kharisma Baru Indonesia	46
Gambar V. 7 Presentase waktu yang dibutuhkan oleh karyawan PT Langgeng Jaya Makmur untuk menuju perusahaan.	47
Gambar V. 8 Presentase waktu yang dibutuhkan oleh karyawan PT Kharisma Baru Indonesia untuk menuju perusahaan.....	47
Gambar V. 9 Presentase Biaya yang dibutuhkan oleh karyawan PT Langgeng Jaya Makmur untuk melakukan perjalanan	48
Gambar V. 10 Presentase Biaya yang dibutuhkan oleh karyawan PT Kharisma Baru Indonesia untuk melakukan perjalanan.....	49

Gambar V. 11 Peta Desire Line Kawasan Industri Kabupaten Nganjuk.....	52
Gambar V. 12 Usulan Moda Angkutan Karyawan PT. Langgeng Jaya Makmur & PT. Kharisma Baru Indonesia	57
Gambar V. 13 Peta Rute Usulan	61

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Waktu Tempuh Kendaraan	27
Rumus III. 2 Headway	28
Rumus III. 3 Frekuensi Kendaraan	28
Rumus III. 4 Penentuan Jumlah Armada Angkutan	29
Rumus III. 5 Headway	29
Rumus III. 6 Waktu Sirkulasi	29
Rumus III. 7 Kecepatan Perjalanan	30
Rumus IV. 1 Slovin	33