

**EVALUASI KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERKOTAAN
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB



IDA AYU MADE SAWITRI DEWI

NOTAR : 20.02.149

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2023**

**EVALUASI KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERKOTAAN
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB

**Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya**



PTDI - STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

DIAJUKAN OLEH:

IDA AYU MADE SAWITRI DEWI

NOTAR : 20.02.149

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III**

BEKASI

2023

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERKOTAAN
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

IDA AYU MADE SAWITRI DEWI
Nomor Taruna : 20.02.149

Telah di Setujui oleh:

PEMBIMBING I



WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.
Tanggal : 14 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Ir. ANDI PUTRA JAYA, S.SiT., M.Sc., IPM, ASEAN Eng
Tanggal : 09 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERKOTAAN
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III

Oleh:

IDA AYU MADE SAWITRI DEWI

Nomor Taruna : 20.02.149

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 21 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.
NIP. 19851111 202012 1 002

Tanggal : 21 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Ir. ANDI PUTRA JAYA, S.SiT., M.Sc., IPM, ASEAN Eng
NIP. 19820207 200312 1 001

Tanggal : 31 Agustus 2023

PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI, 2023

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERKOTAAN
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

IDA AYU MADE SAWITRI DEWI

Nomor Taruna: 20.02.149

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 21 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

Penguji



SUDIRMAN ANGGADA, S.Si.T., M.T.
NIP. 19881005 201012 1 003

Penguji



MEGA SURYANDARI, S.Si.T., M.T.
NIP. 19870830 200812 2 002

Penguji



WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.
NIP. 19851111 202012 1 002

Penguji



Ir. ANDI PUTRA JAYA, S.Si.T., M.Sc., IPM, ASEAN Eng
NIP. 19820207 200312 1 001

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, MT
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : IDA AYU MADE SAWITRI DEWI

Notar : 20.02.149

adalah Taruna/I Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul :

EVALUASI KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERKOTAAN DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi , 31 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



IDA AYU MADE SAWITRI DEWI

20.02.149

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : IDA AYU MADE SAWITRI DEWI

Notar : 20.02.149

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul :

EVALUASI KEBUTUHAN HALTE ANGKUTAN PERKOTAAN DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI – STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi , 31 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



IDA AYU MADE SAWITRI DEWI

20.02.149

Abstrack

One of the infrastructures according to Law No. 22 of 2009 is a bus stop which is a place for stopping public motorized vehicles to pick up and drop off passengers. The city of South Minahasa Regency consists of 17 sub-districts and 10 villages. The means of transportation are Urban Transport which has 2 active routes. While the infrastructure is terminals and bus stops. At this time, the bus stop in South Minahasa Regency has not played its role according to its function. This can be seen from the number of public transport passengers who do not use the bus stop according to its function. Based on the survey results of the inventory of public transportation infrastructure in the South Minahasa Regency, there are 2 bus stops, which are spread over the 2 urban transport routes and the distance between the stops is 15 km apart.

Of the two existing shelters, all of them do not meet the standards such as the condition of the damaged canopy, no signage, route information boards, fences or notice boards. In addition, there is a lack of bus stops at passenger pocket points, to serve up and down passengers along the public transport route, so that public transport users often wait on the side of the road. Therefore, it is necessary to evaluate the shelter facilities, determine the number of shelter needs, and design a new bus stop in order to provide security and comfort to its users according to its function, namely raising and lowering passengers

Keywords: *bus stop, public transport, shelters, passengers.*

ABSTRAK

Salah satu prasarana menurut Undang-Undang No.22 Tahun 2009 adalah halte yang merupakan tempat pemberhentian kendaraan bermotor umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang. Kabupaten Minahasa Selatan terdiri dari 17 kecamatan dan 10 kelurahan. Adapun sarana transportasinya yaitu Angkutan Perkotaan yang memiliki 2 trayek yang aktif. Sedangkan prasarananya adalah terminal dan halte. Pada saat ini, halte yang ada di Kabupaten Minahasa Selatan belum berperan sesuai dengan fungsinya. Hal ini dapat dilihat dari banyaknya penumpang angkutan umum yang tidak menggunakan halte sesuai dengan fungsinya. Berdasarkan hasil survey inventarisasi prasarana angkutan umum yang ada di Kabupaten Minahasa Selatan terdapat 2 halte, yang tersebar pada 2 trayek angkutan perkotaan tersebut dan jarak antar halte tersebut sangat berjauhan yaitu 15 km.

Dari dua halte yang ada, semuanya belum memenuhi standar seperti kondisi kanopi yang rusak, tidak ada rambu petunjuk, papan informasi trayek, pagar maupun papan pengumuman. Selain itu kurangnya keberadaan halte pada titik-titik kantong penumpang, untuk melayani naik dan turun penumpang di sepanjang jalur trayek angkutan umum, sehingga pengguna angkutan umum lebih sering menunggu di tepi jalan. Oleh sebab itu, perlu dilakukan evaluasi fasilitas halte, penentuan jumlah kebutuhan halte, dan mendesain halte baru agar dapat memberikan keamanan dan kenyamanan kepada para penggunanya sesuai dengan fungsinya yaitu menaikkan dan menurunkan penumpang.

Kata Kunci: Halte, angkutan umum, shelter, penumpang.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, Ida Sang Hyang Widhi Wasa karena atas Asung Kertha Wara Nugraha-Nya penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini dengan baik dan tepat waktu. Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil penerapan dari ilmu yang didapat selama masa pendidikan dan sekaligus merupakan realisasi pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilakukan di Kabupaten Minahasa Selatan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua, adik, dan keluarga yang selalu memberikan dukungan baik itu secara moril maupun materil;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD,M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak William Seno, S.Kom., M.Si. dan Bapak Ir. Andi Putra Jaya, S.Sit., M.Sc., IPM, ASEAN Eng sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Dosen-Dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
6. Terima kasih kepada Saudara saya Ida Bagus Yudhi Satyawan yang senantiasa menemani dan membantu mengerjakan tugas akhir ini.
7. Rekan-rekan Tim PKL Kabupaten Minahasa Selatan yang selalu membantu serta memberikan dukungan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
8. Terimakasih yang sebesar-besarnya terhadap rekan-rekan saya Chairunnisa, Fitriyani Syarifuddin, Lisa Darmika Putri, St. Ayni Zulaeha, karena selalu mendukung, membantu, dan mendoakan saya dalam menyelesaikan laporan Kertas Kerja Wajib ini.
9. Pihak-pihak yang lain yang telah banyak membantu dalam penyelesaian tulisan ini baik secara langsung maupun tidak langsung.

Untuk perbaikan kedepannya penulis sangat mengharapkan dan menyambut baik segala masukan, saran, kritik terhadap Kertas Kerja Wajib ini. Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memberikan manfaat yang sebesar-besarnya bagi kita semua

Bekasi, 10 Juli 2023

Penulis

IDA AYU MADE SAWITRI DEWI
Notar : 20.02.149