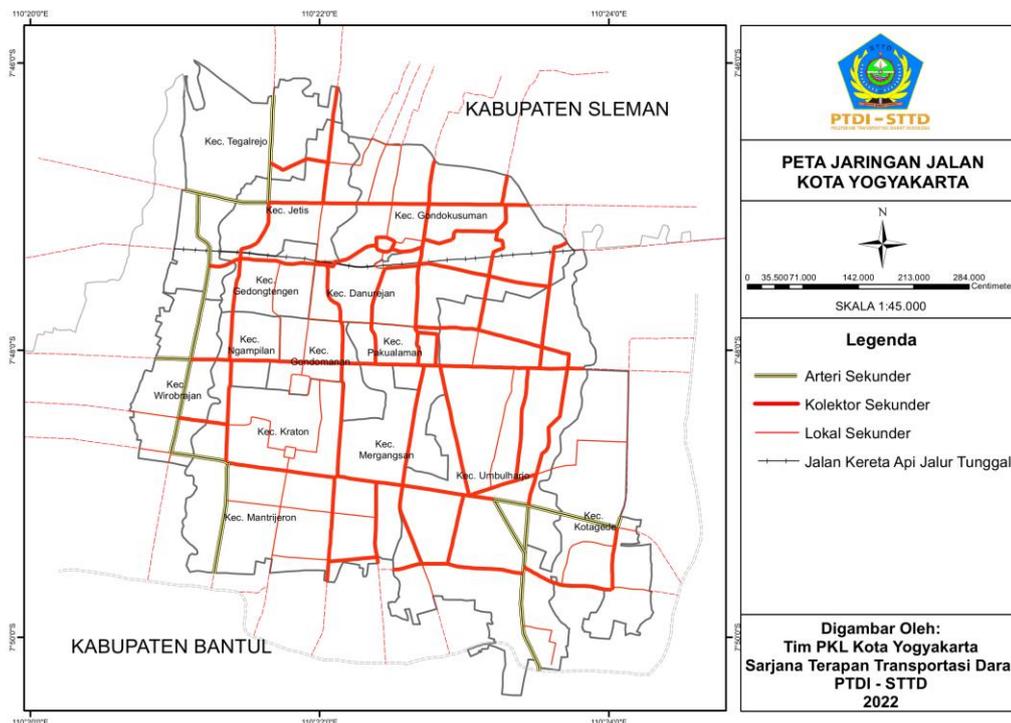


BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi Kota Yogyakarta

Kota Yogyakarta merupakan ibukota dari Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta yang seiring dengan perkembangan zaman telah berkembang pesat dari berbagai sektor kegiatan seperti pariwisata, pendidikan, dan perdagangan. Perkembangan lalu lintas dan angkutan jalan Kota Yogyakarta terus mengalami peningkatan setiap tahunnya, seperti pada volume lalu lintas yang tinggi pada beberapa ruas-ruas jalan yang diakibatkan adanya peningkatan mobilitas masyarakat. Karakteristik jalan di Kota Yogyakarta memiliki pola jaringan berbentuk *Grid*. Di Kota Yogyakarta terdapat beberapa kelas jalan yaitu arteri, kolektor, dan lokal.



Sumber : Tim PKL Kota Yogyakarta 2022

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kota Yogyakarta

Kota Yogyakarta memiliki Panjang jalan sepanjang 233,23 km yang mana angka tersebut tidak mengalami perubahan dari tahun sebelumnya

(BPS Kota Yogyakarta, 2022). Untuk meningkatkan aksesibilitas dan kemudahan mobilitas bagi masyarakat Kota Yogyakarta, maka ditetapkan jaringan trayek angkutan umum di Kota Yogyakarta. Jaringan trayek angkutan umum ini ditetapkan ke seluruh wilayah Kota Yogyakarta guna memudahkan masyarakat Kota Yogyakarta dalam melakukan mobilitas.

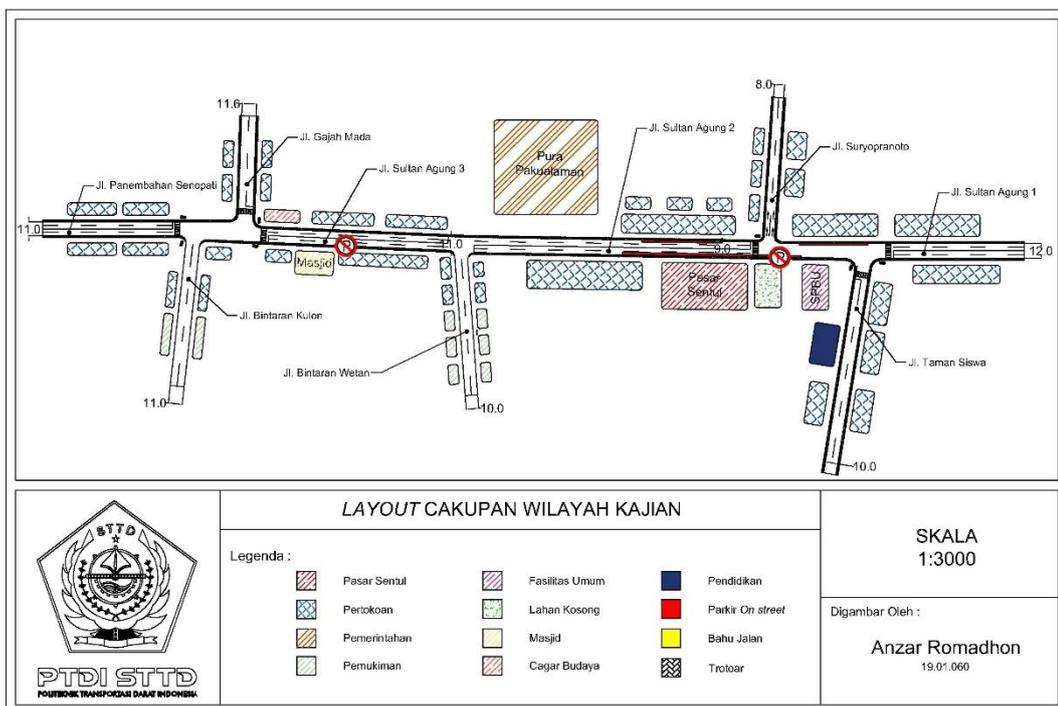
Sistem angkutan umum yang terdapat di Kota Yogyakarta memiliki beberapa angkutan umum seperti bus dan kereta api serta angkutan transportasi pariwisata seperti *shuttle* wisata Si Thole, becak, dan andong (kereta kuda). Angkutan umum yang paling umum digunakan di Kota Yogyakarta adalah bus, baik bus AKAP maupun bus AKDP. Selain itu, terdapat juga TransJogja yang merupakan layanan bus kota untuk mempermudah aksesibilitas ke berbagai wilayah di Kota Yogyakarta. Semua angkutan umum tersebut dapat diakses dengan menuju ke halte atau terminal di Kota Yogyakarta sebagai titik keberangkatan.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Pasar Sentul Kota Yogyakarta merupakan salah satu tempat perdagangan di Kota Yogyakarta yang memiliki aktifitas perdagangan yang tinggi. Pada Kawasan Pasar Sentul di dominasi pusat kegiatan perdagangan berupa pertokoan yang menyebabkan kegiatan perdagangan di Kawasan Pasar Sentul ini tinggi yang berdampak pada meningkatnya aktifitas lalu lintas. Selain itu pada Kawasan ini juga dikelilingi oleh beberapa simpang bersinyal dan tak bersinyal yaitu Simpang yang dikaji yaitu Simpang Taman Siswa – Sultan Agung, Simpang Gajah Mada Sultan Agung, dan Simpang McD Sultan Agung.



Gambar II. 2 Peta Cakupan Wilayah Kajian



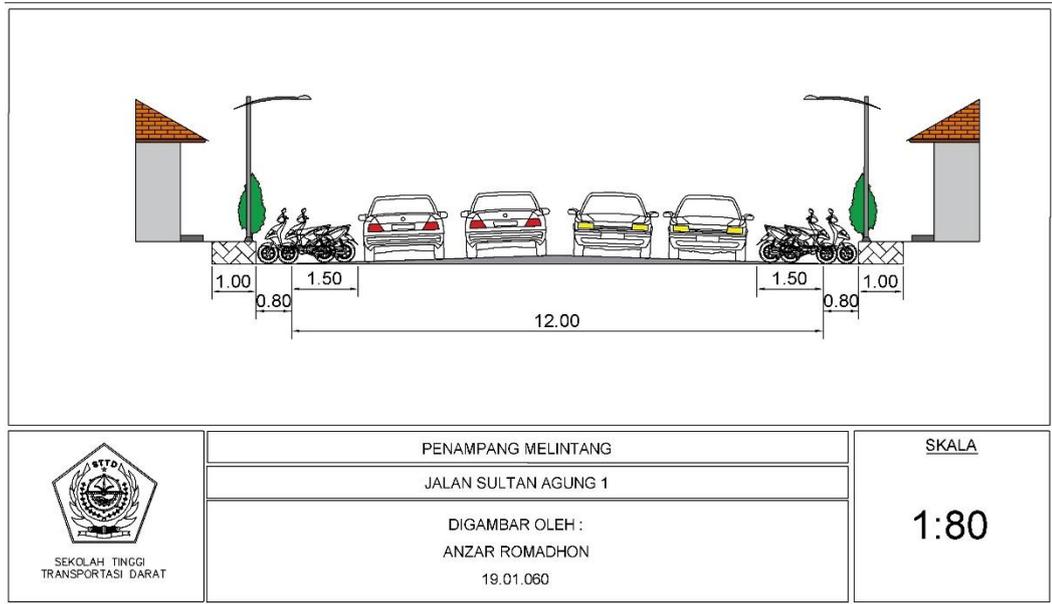
Gambar II. 3 Kawasan Pasar Sentul Kota Yogyakarta

Pada gambar diatas menunjukkan Kawasan Pasar Sentul Kota Yogyakarta yang dikaji. Pada beberapa ruas jalan di Kawasan ini memiliki ruas jalan dengan tipe 4/2 UD pada ruas Jalan Sultan Agung 1, Jalan Sultan Agung 2, Jalan Sultan Agung 3, dan Jalan Panembahan Senopati, tipe 2/2 UD pada ruas jalan Gajah Mada, Jalan Taman Siswa, Jalan Bintaran Kulon, dan Jalan Bintaran Wetan, serta terdapat juga ruas jalan dengan tipe 2/1 UD

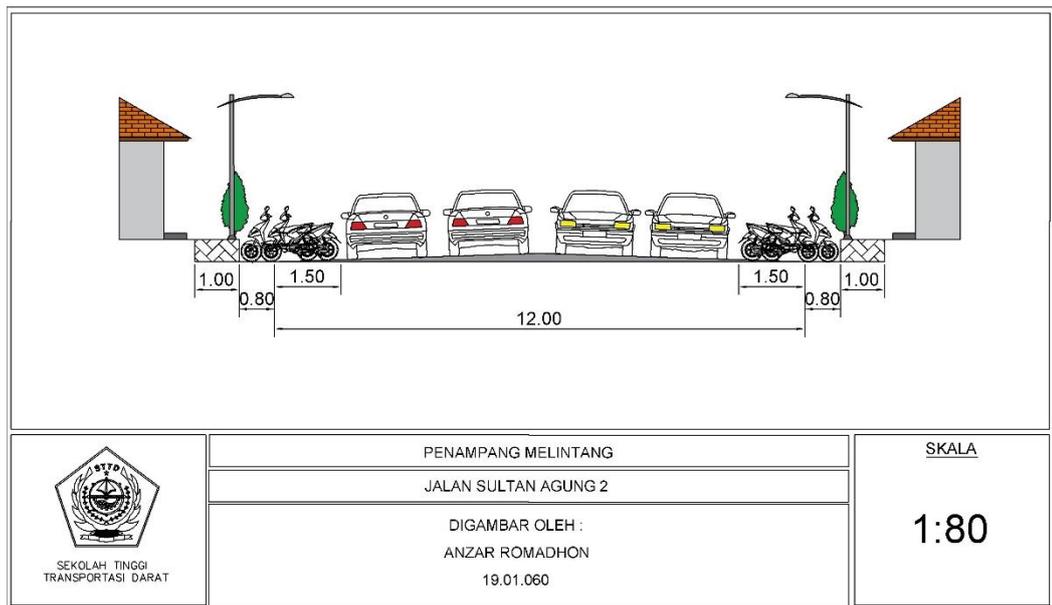
pada ruas Jalan Suryopranoto. Sedangkan untuk simpang pada Kawasan Pasar Sentul Kota Yogyakarta terbagi menjadi simpang bersinyal dan tidak bersinyal. Simpang bersinyal pada Kawasan ini terdapat pada simpang Sultan Agung – Taman Siswa, dan simpang Gajah Mada – Sultan Agung, sedangkan untuk simpang tidak bersinyal terdapat pada simpang McD Sultan Agung.

Tabel II. 1 Daftar Ruas Jalan di Kawasan Pasar Sentul Yogyakarta

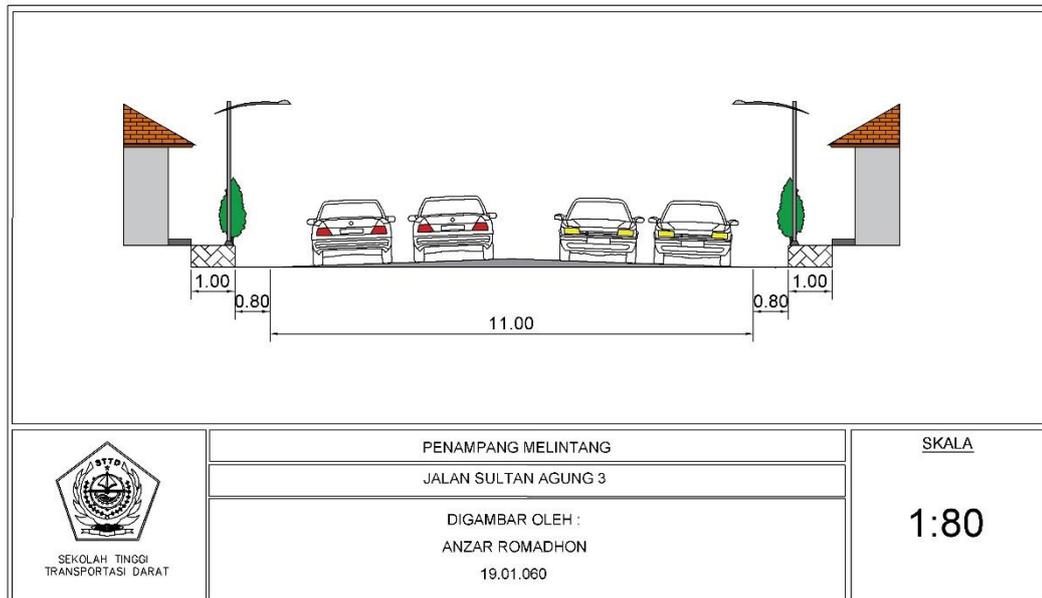
No	Nama Ruas Jalan	Fungsi Jalan	Tipe Jalan
1	Sultan Agung 1	Kolektor	4/2 UD
2	Sultan Agung 2	Kolektor	4/2 UD
3	Sultan Agung 3	Kolektor	4/2 UD
4	Suryopranoto	Kolektor	2/1 UD
5	Taman Siswa	Kolektor	2/2 UD
6	Gajah Mada	Kolektor	2/2 UD
7	Panembahan Senopati	Kolektor	4/2 UD
8	Bintaran Wetan	Lokal	2/2 UD
9	Bintaran Kulon	Lokal	2/2 UD



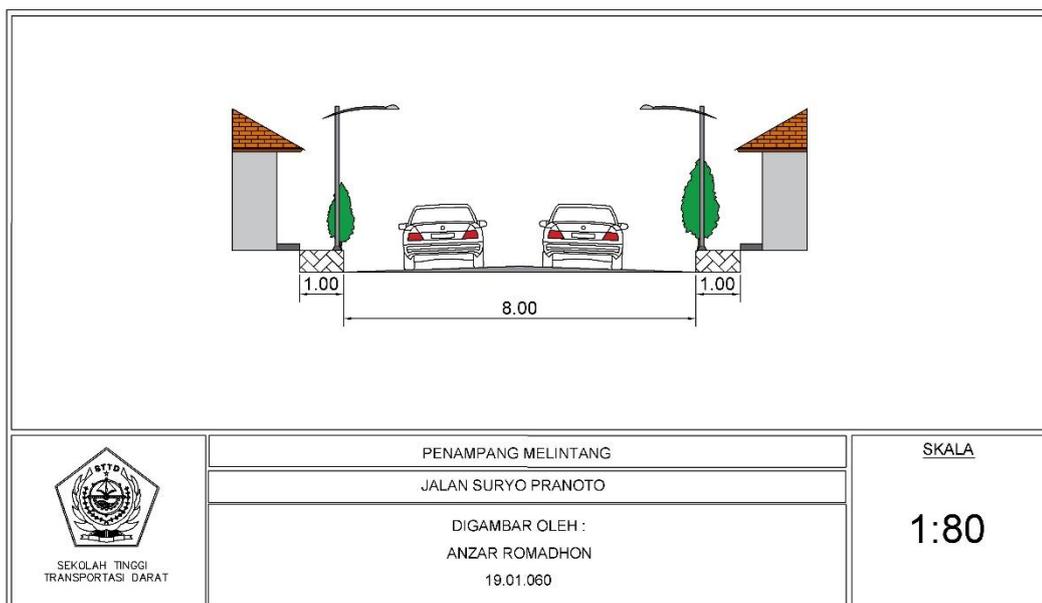
Gambar II. 4 Penampang melintang Jalan Sultan Agung 1



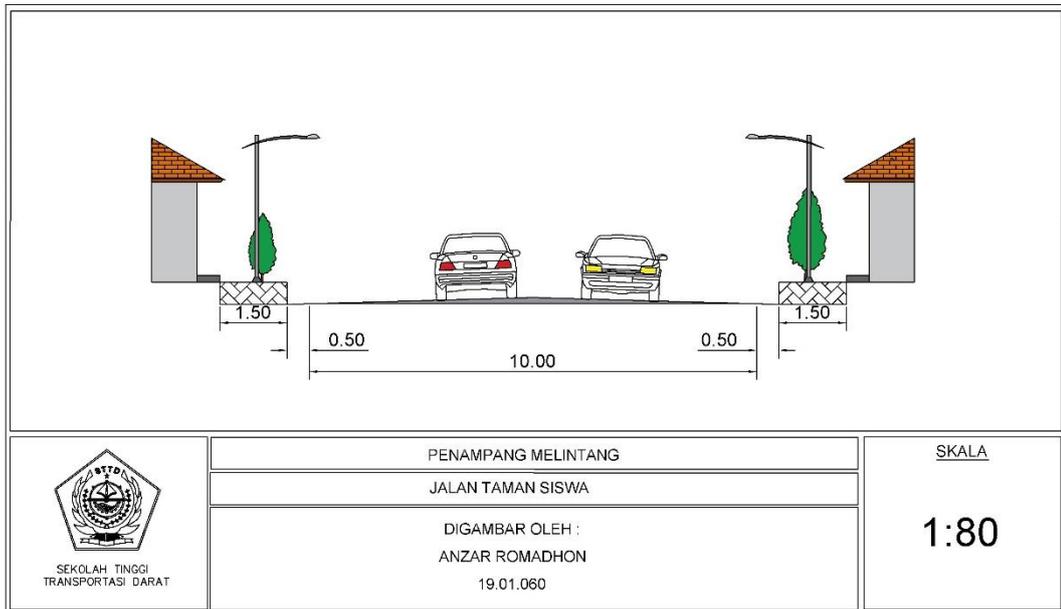
Gambar II. 5 Penampang melintang Jalan Sultan Agung 2



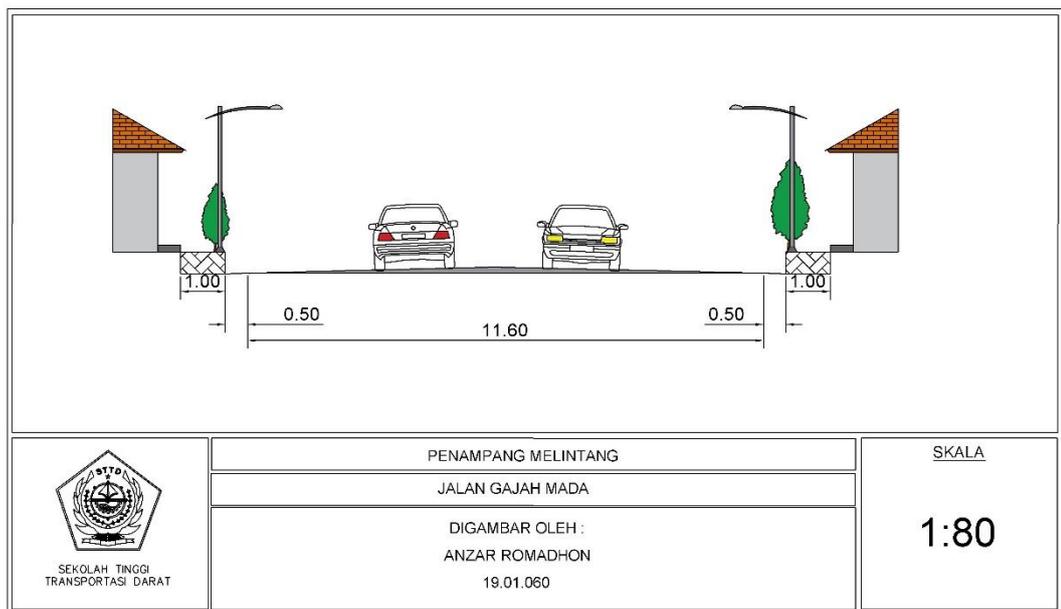
Gambar II. 6 Penampang melintang Jalan Sultan Agung 3



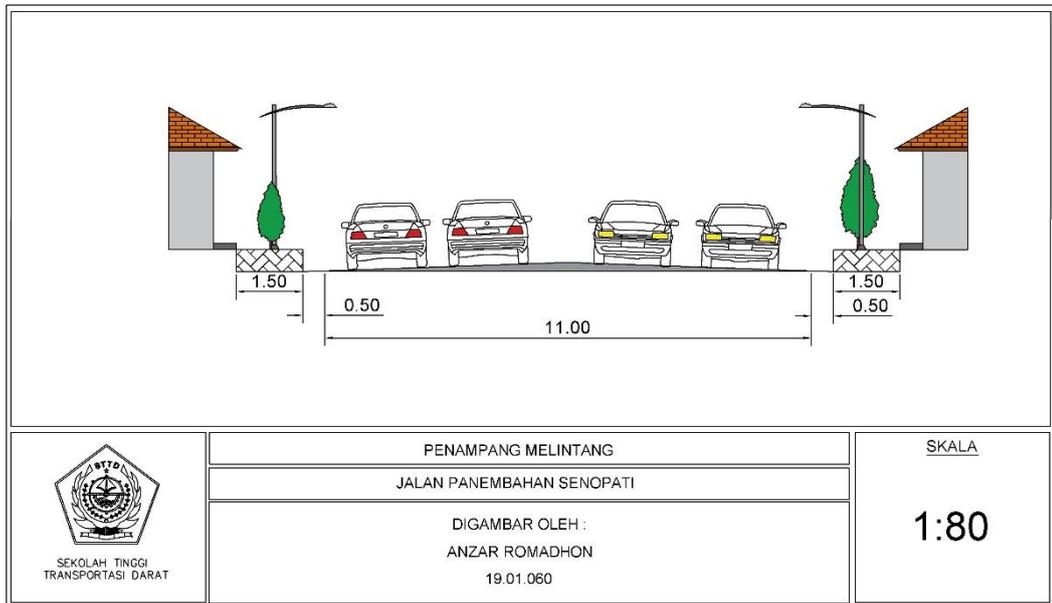
Gambar II. 7 Penampang melintang Jalan Suryo Pranoto



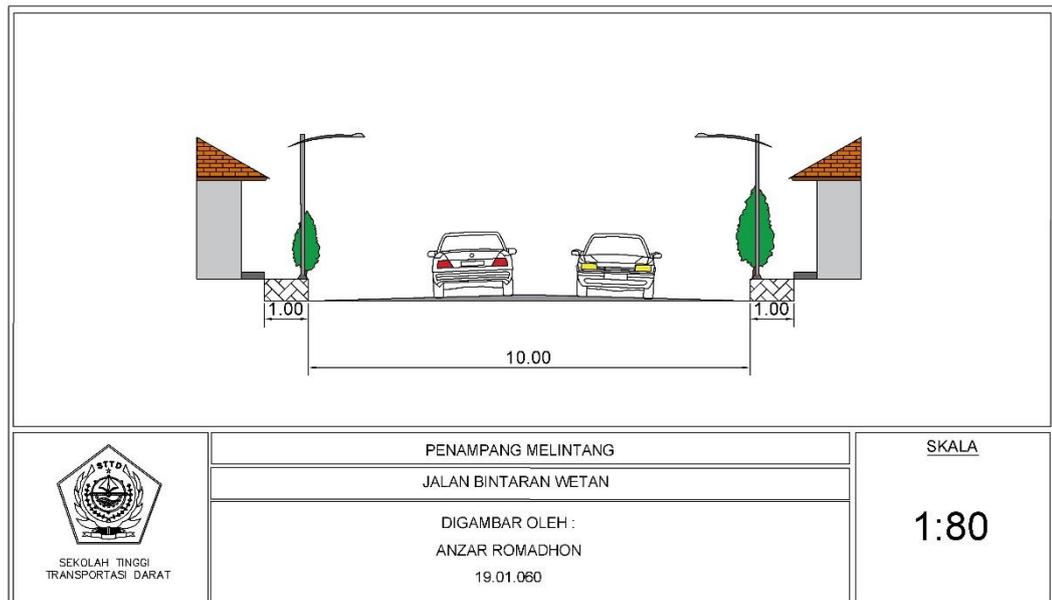
Gambar II. 8 Penampang melintang Jalan Taman Siswa



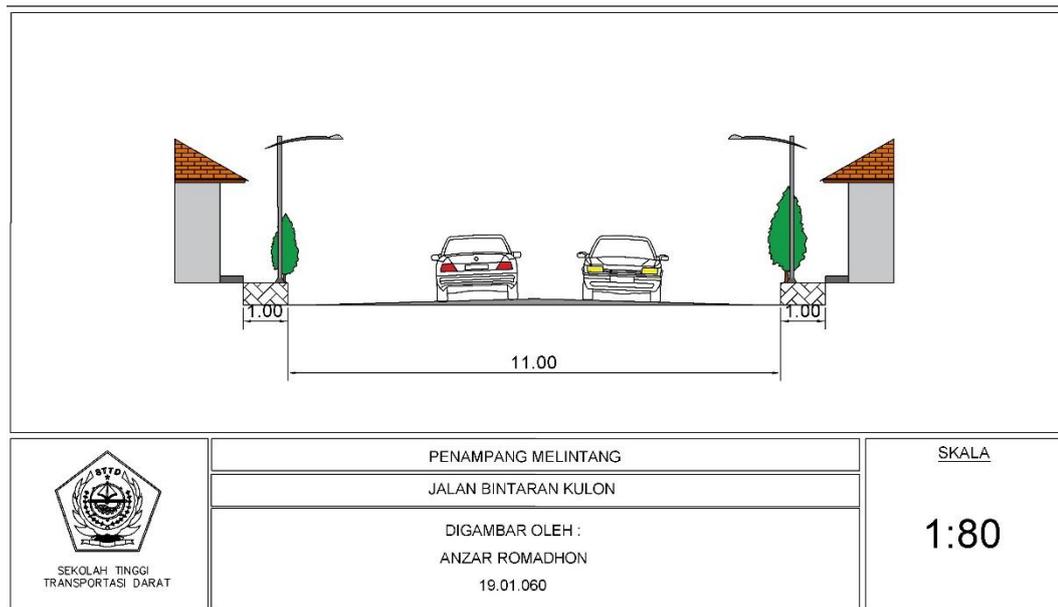
Gambar II. 9 Penampang melintang Jalan Gajah Mada



Gambar II. 10 Penampang melintang Jalan Panembahan Senopati



Gambar II. 11 Penampang melintang Jalan Bintaran Wetan



Gambar II. 12 Penampang melintang Jalan Bintaran Kulon



Gambar II. 13 Kondisi Lalu Lintas Pada kawasan Pasar Sentul

Ruas Jalan Sultan Agung merupakan ruas jalan yang paling terdampak akibat adanya kegiatan perdagangan di Kawasan Pasar Sentul ini karena pada ruas jalan ini terdapat parkir di badan jalan yang menyebabkan lebar efektif jalan berkurang. Sedangkan simpang yang paling terdampak akibat adanya kegiatan perdagangan di Kawasan Pasar Sentul ini terdapat pada simpang Taman Siswa - Sultan Agung karena

simpang ini berada tepat di depan pasar Sentul yang menjadi pusat kegiatan di Kawasan ini.

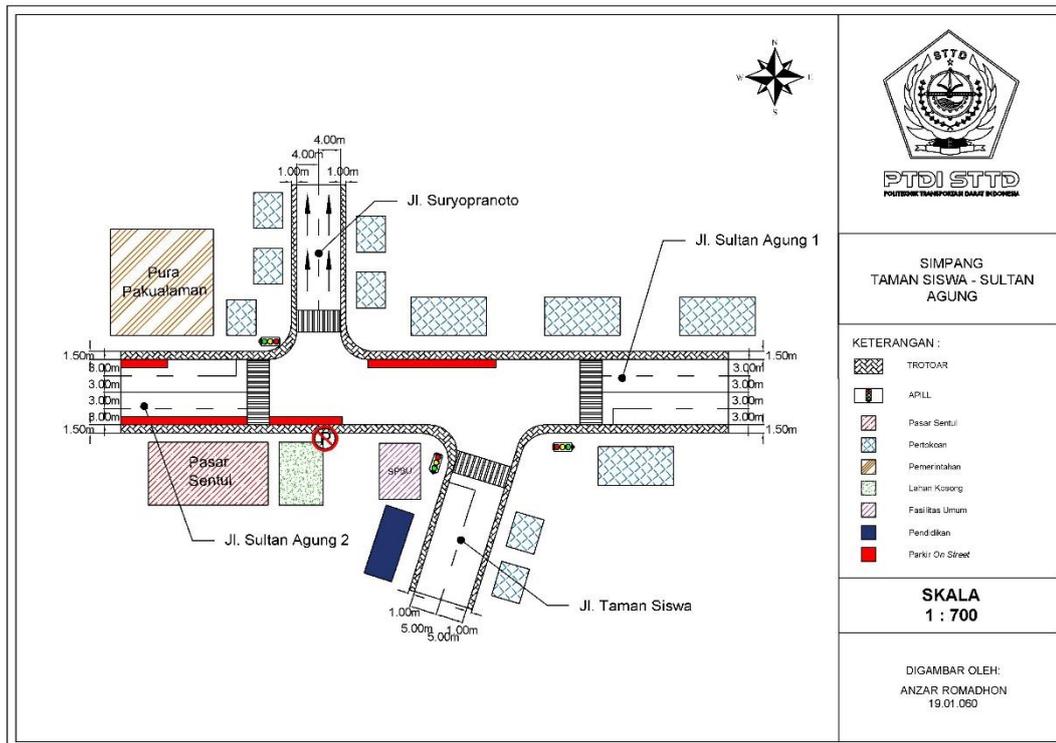


Sumber : Hasil Dokumentasi Lapangan 2022

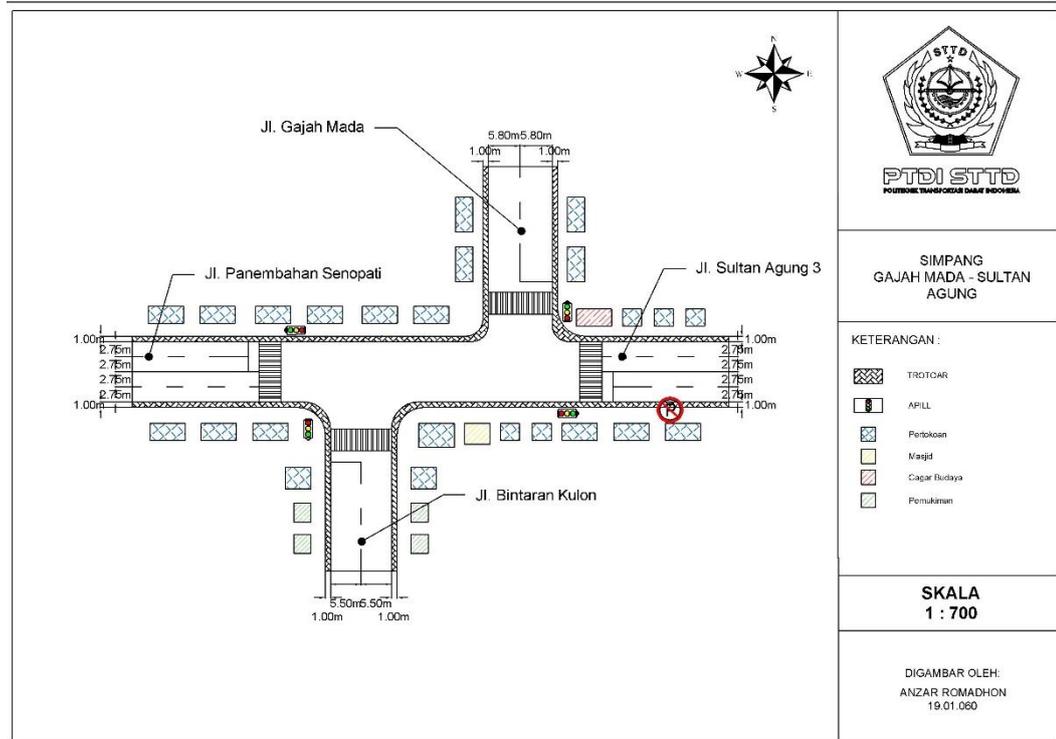
Gambar II. 14 Kondisi Simpang Taman Siswa - Sultan Agung

Tabel II. 2 Daftar Simpang di Kawasan Pasar Sentul Yogyakarta

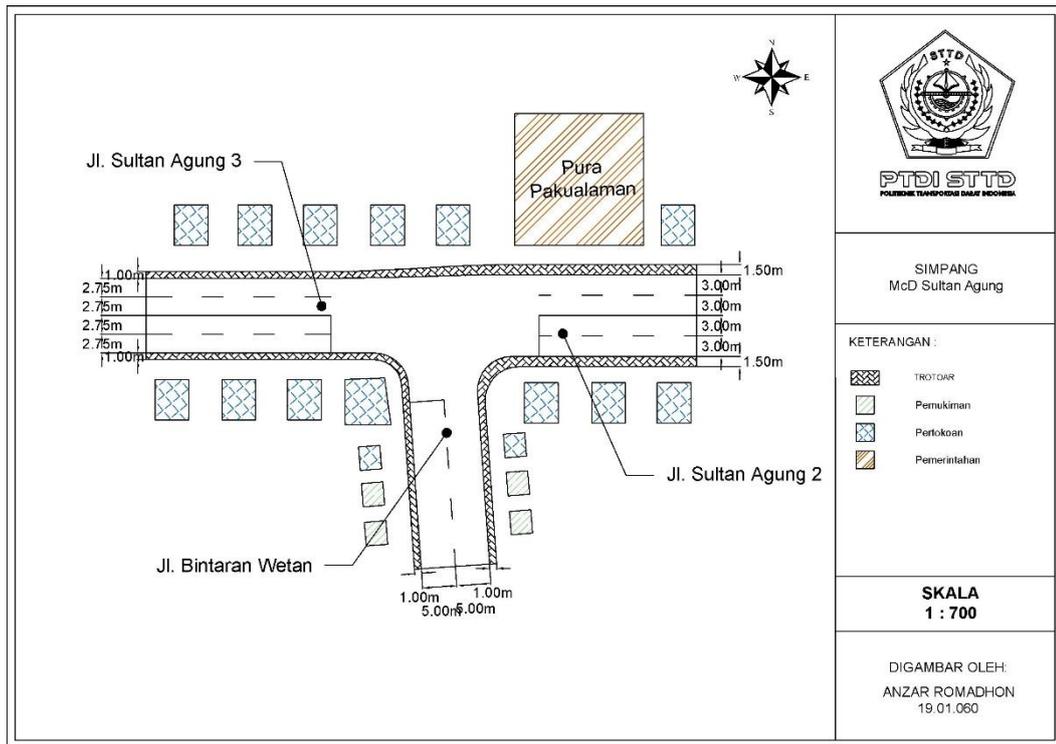
No	Nama Simpang	Tipe Simpang	Tipe Pengendalian
1	Simpang Taman Siswa – Sultan Agung	412	Bersinyal
2	Simpang Gajah Mada – Sultan Agung	412	Bersinyal
3	Simpang McD Sultan Agung	324	Tidak Bersinyal



Gambar II. 15 Layout Simpang Taman Siswa - Sultan Agung



Gambar II. 16 Layout Simpang Gajah Mada - Sultan Agung



Gambar II. 17 Layout Simpang McD Sultan Agung



Sumber : Hasil Dokumentasi Lapangan 2022

Gambar II. 18 Kondisi parkir di badan jalan pada Ruas Jalan Sultan Agung

Jenis kendaraan yang melintas pada Kawasan Pasar Sentul meliputi kendaraan pribadi, dan angkutan umum. Volume lalu lintas di Kawasan Pasar Sentul mengalami puncaknya pada pagi hari dimana pada pagi hari

merupakan waktu masyarakat dalam memulai kegiatannya. Banyaknya jumlah kendaraan yang melintas maupun parkir di badan jalan menyebabkan lalu lintas di Kawasan Pasar Sentul terganggu.



Sumber : Hasil Dokumentasi Lapangan 2022

Gambar II. 19 Kondisi pedagang di trotoar Pasar Sentul

Kondisi fasilitas pejalan kaki pada Kawasan Pasar Sentul sebenarnya dalam kondisi baik dan layak digunakan, namun terdapat pedagang yang menggunakan fasilitas trotoar sebagai lapak untuk berjualan, sehingga pejalan kaki harus berjalan di badan jalan yang dapat mengganggu keselamatan pejalan kaki.



Sumber : Hasil Dokumentasi Lapangan 2022

Gambar II. 20 Kondisi pedagang di trotoar jalan di Pasar Sentul



Sumber : Hasil Dokumentasi Lapangan 2022

Gambar II. 21 Kondisi parkir di badan jalan pada Pasar Sentul