

LAMPIRAN

Lamipran 1. Kondisi Eksisting Ruas Jalan Raya Trosobo

No	Perlengkapan Jalan	Kondisi Eksisting	Keterangan
1.	Rambu Lalu Lintas		Kondisi rambu lalu dalam kondisi buruk dan perlu perbaikan. Jumlah rambu di ruas Jalan Raya Trosobo sebanyak 14 buah, 6 Rambu berkategori baik, 3 Rambu tertutup pohon, 5 Rambu Pudar.
2.	Median		Terdapat median jalan pada ruas jalan ini
3.	Marka Jalan		Kondisi marka baik

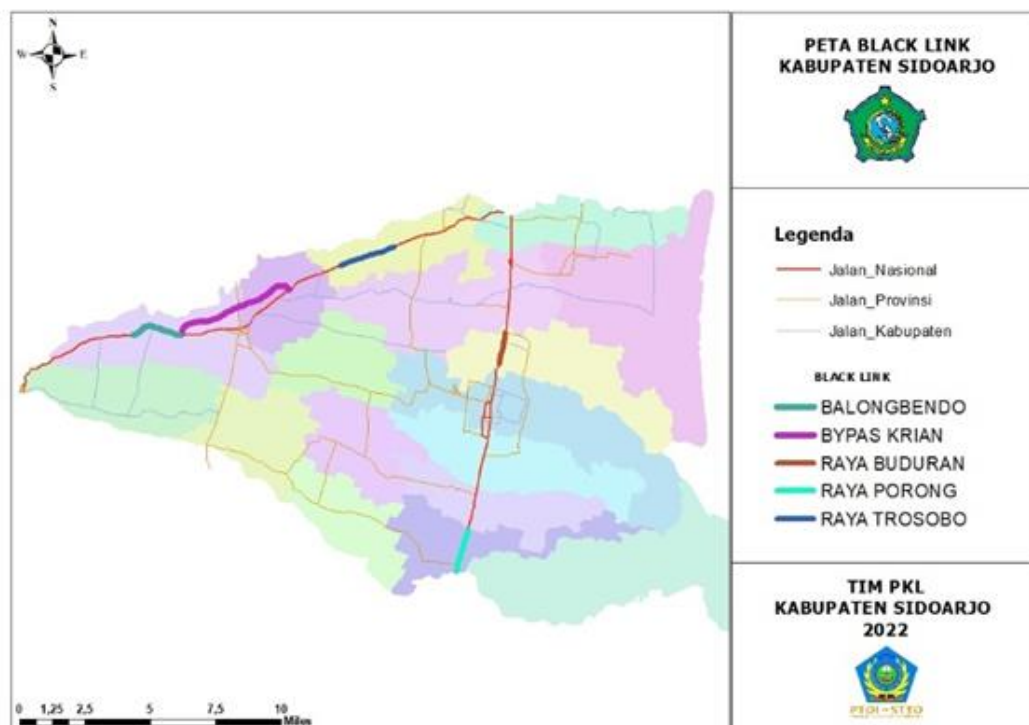
No	Perlengkapan Jalan	Kondisi Eksisting	Keterangan
4.	Bahu Jalan		Bahu Jalan dalam kondisi baik. Lebar Bahu Jalan Kiri = 3 m, Lebar Bahu Jalan Kanan = 3
5.	Drainase		Terdapat drainase dalam kondisi terbuka.
6.	Pejalan Kaki		Tidak terdapat fasilitas untuk pejalan kaki seperti Trotoar dan Zebra Cross pada ruas jalan ini.

No	Perlengkapan Jalan	Kondisi Eksisting	Keterangan
7.	Lampu Penerangan Jalan		Terdapat lampu penerangan dan berfungsi baik dengan jumlah sebanyak 103 lampu penerangan jalan.
8.	APILL		Terdapat Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas pada ruas jalan ini dan berfungsi dengan baik. Jumlah APILL di Jalan Raya Trosobo ada 3.
9.	Perkerasan Jalan		Perkerasan jalan berupa aspal.

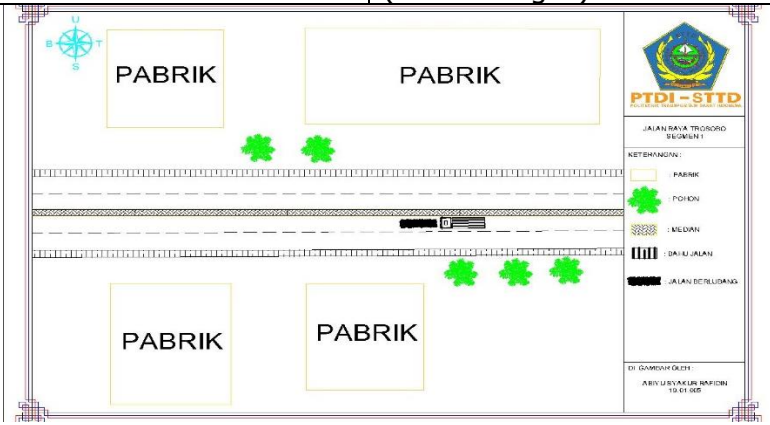
No	Perlengkapan Jalan	Kondisi Eksisting	Keterangan
10.	Kondisi Jalan		Terdapat beberapa jalan yang berlubang dan bergelombang

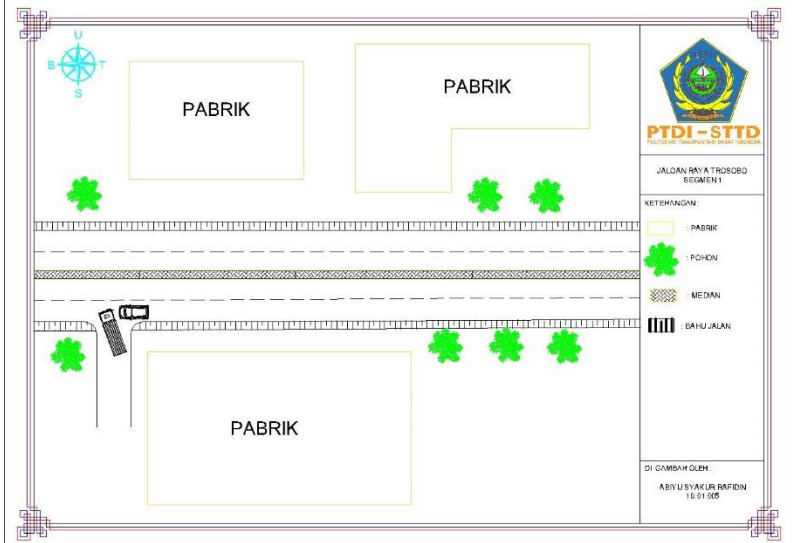
Sumber: Hasil Analisis

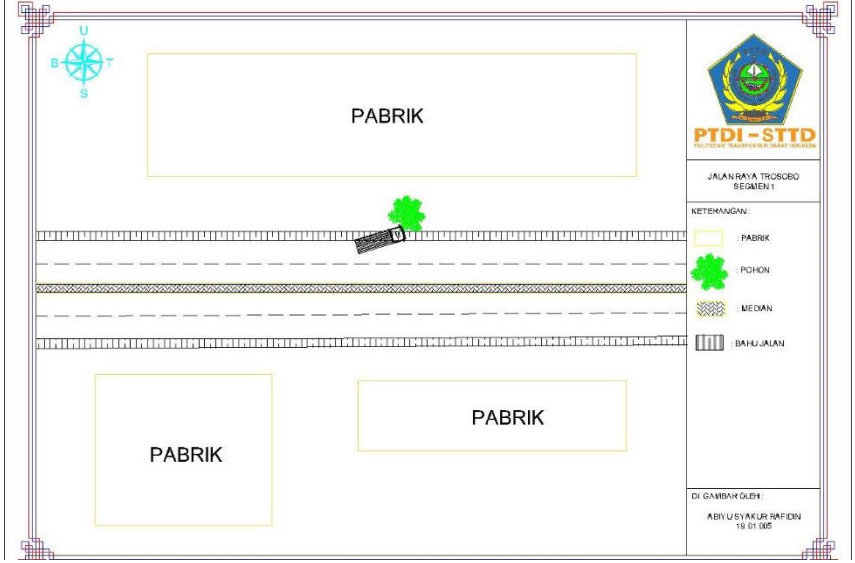
Lamipran 2. Peta Ruas Jalan Rawan Kecelakaan Kabupaten Sidoarjo 2021

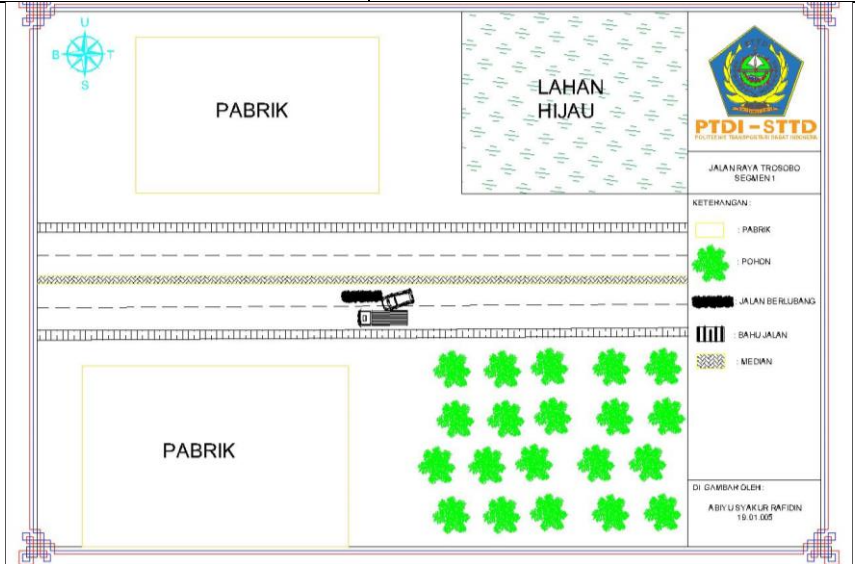


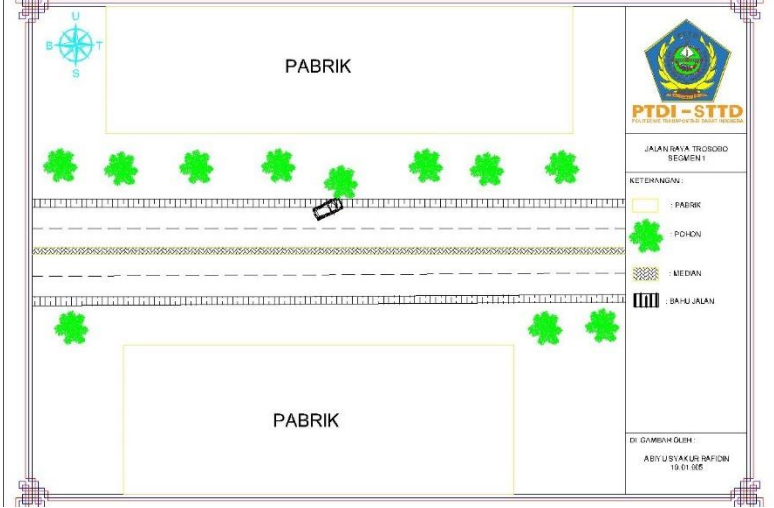
Lamipran 3. Analisis Kronologi Kecelakaan Jalan Raya Trosobo Segmen 1

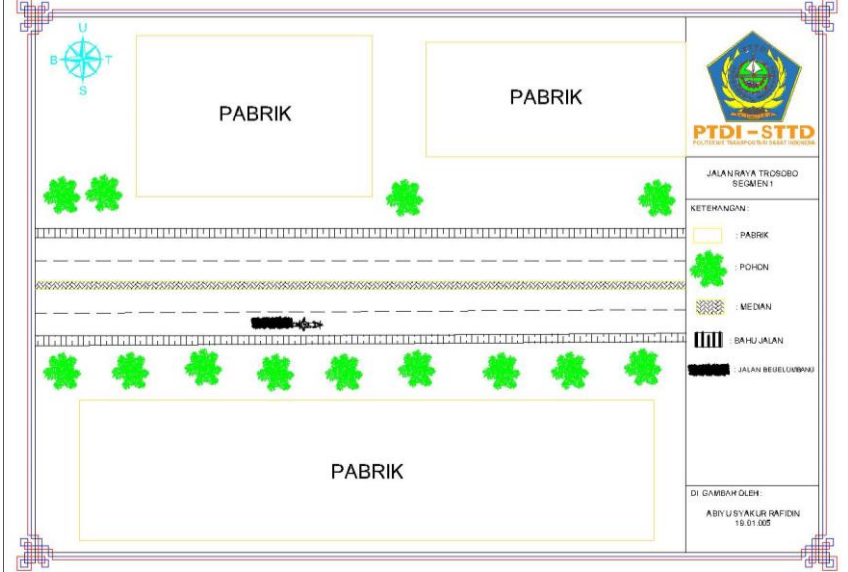
No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
6	Kamis, 21 Januari 2021. Jam 05.15 WIB	Tunggal	Pengemudi truk kemungkinan melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan dapat menghilangkan kendali kendaraan, yang mengakibatkan kendaraan kehilangan kendali dan oleng ke kanan.	Kejadian bermula saat kendaraan Truk dengan nomor polisi L-2976-PL bermuatan material bahan bangunan melaju dari arah timur menuju barat. Truk tersebut melaju dengan kecepatan tinggi. Pada saat ingin mendahului kendaraan didepannya secara tiba-tiba truk tersebut oleng dan terjatuh ke arah kanan. Kecelakaan tersebut tidak menimbulkan korban jiwa hanya saja menimbulkan kemacetan sesaat di lokasi kejadian (1 Luka Ringan)
Penyebab: 1. Kemungkinan Pengemudi truk melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan dapat menghilangkan kendali kendaraan. (Faktor Manusia)				

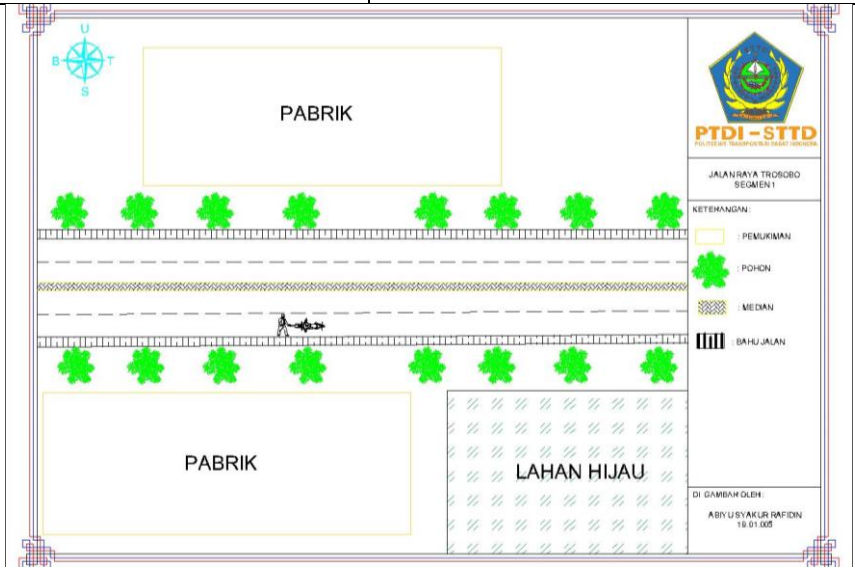
No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
7	Sabtu, 30 Januari 2021. Jam 19.30 WIB	Depan-Samping	Pengendara mobil kemungkinan melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh, sehingga menabrak bagian samping truk yang hendak berbelok masuk pabrik	Kejadian bermula saat Truk dengan nomor polisi W-7651-TE yang hendak keluar pabrik PT. Pokphan. Celakanya dari arah timur melaju sebuah Mobil Avanza dengan nomor polisi W-7934-UY dengan kecepatan tinggi. Mobil Avanza menabrak truk yang hendak belok ke jalan raya Trosobo. (2 Luka Ringan)
Penyebab: 1. Kemungkinan Pengemudi mobil melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh. (Faktor Manusia)			 Diagram skema lokasi kejadian tabrakan. Menunjukkan tiga area 'PABRIK' yang dikelilingi oleh jalan raya Trosobo. Terdapat simbol pohon hijau dan simbol polisi. Diagram ini menggambarkan lokasi kejadian berdasarkan laporan saksi.	

No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
8	Rabu, 10 Maret 2021. Jam 23.00 WIB	Tunggal	Kendaraan pick up kemungkinan melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh. Pengemudi juga tidak tertib lalu lintas dengan melaju cepat di lajur kiri yang notabene lajur lambat sehingga pengemudi menabrak pohon di bahu jalan.	Kendaraan Pick Up dengan nomor kendaraan W-3296-TW melaju dari arah barat menuju arah timur. Diduga pengemudi pick up mengemudi dengan kecepatan tinggi sehingga menabrak pohon di bahu jalan. Tidak ada korban jiwa dalam kejadian ini. (1 Luka Ringan)
Penyebab: 1. Kemungkinan Pengemudi pick up melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh. 2. Pengemudi juga tidak tertib lalu lintas dengan melaju cepat di lajur kiri yang notabene lajur lambat (Faktor Manusia)				

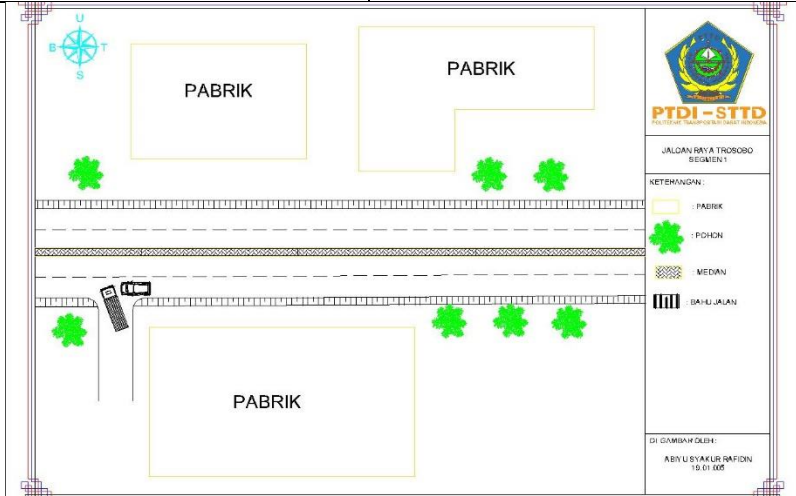
No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
9	Minggu, 18 April 2021. Jam 17.00 WIB	Samping-Samping	Mobil melaju dari timur ke barat, diduga untuk menghindari jalan berlubang, mobil secara tiba-tiba berpindah lajur ke kiri dan kemungkinan bersenggolan dengan truk yang berada di lajur kiri.	Kejadian bermula saat mobil pajero dengan nomor polisi L-2775-IW melaju dari arah timur ke barat sesampai di tempat kejadian perkara terdapat jalan yang berlubang sehingga mobil mendadak pindah lajur ke kiri yang mengakibatkan bersenggolan dengan truk yang berada di lajur kiri. (1 Luka ringan)
Penyebab: 1. Kemungkinan Pengemudi mobil menghindari jalan berlubang dengan berpindah lajur secara tiba-tiba tetapi lengah dengan kendaraan disekitarnya. 2. Permukaan jalan yang berlubang kemungkinan mengakibatkan pengemudi mobil menghindarinya dengan berpindah jalur secara tiba-tiba. (Faktor Prasarana)				

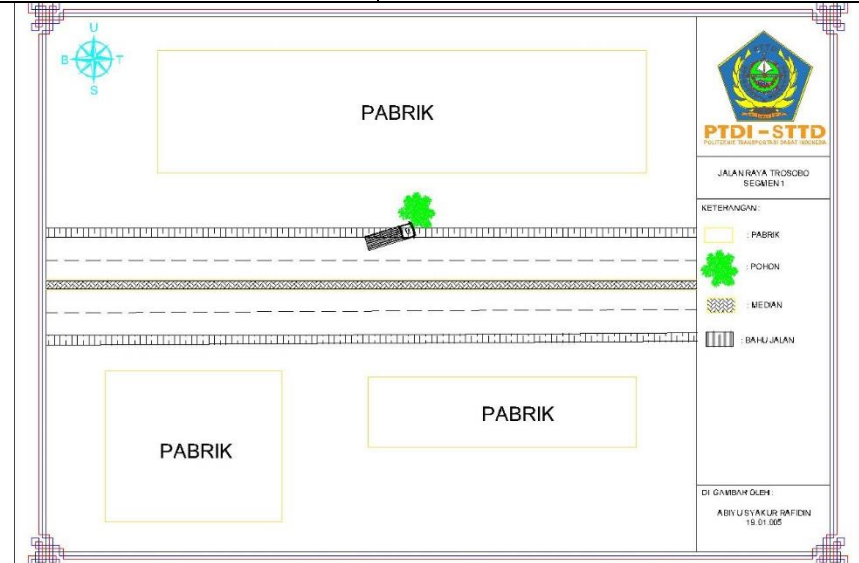
No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
10	Rabu, 19 Mei 2021. Jam 20.30 WIB	Tunggal	Kemungkinan Kendaraan mobil melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh. Pengemudi juga tidak tertib lalu lintas dengan melaju cepat di lajur kiri yang notabene lajur lambat sehingga pengemudi menabrak pohon di bahu jalan.	Mobil Xenia dengan nomor polisi W-1367-BS yang melaju dari arah barat menuju timur. Diduga sopir mengemudikan dalam keadaan mengantuk dan melaju dengan kecepatan tinggi, pada tempat kejadian perkara terdapat jalan yang rusak sehingga kendaraan hilang kendali dan menabrak pohon di bahu kiri jalan. (1 Luka Ringan)
Penyebab: 1. Kemungkinan Pengemudi mobil melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh. 2. Pengemudi juga tidak tertib lalu lintas dengan melaju cepat di lajur kiri yang notabene lajur lambat (Faktor Manusia)				

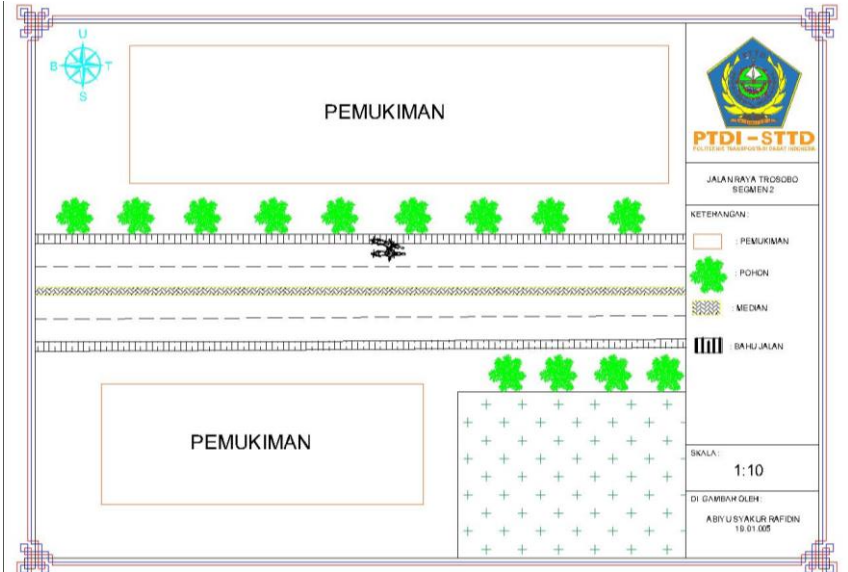
No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
11	Senin, 14 Juni 2021. Jam 20.30 WIB	Tunggal	Kendaraan sepeda motor kemungkinan melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan dapat mengakibatkan kehilangan kendali, sehingga pengemudi kehilangan kendali dan keseimbangan saat melewati jalan bergelombang.	Sepeda motor jenis honda beat dengan nomor polisi W-3612-EL yang melaju dari arah timur menuju barat dengan kecepatan tinggi hingga tidak bisa mengendalikan lajunya saat ada jalan bergelombang sehingga mengakibatkan kehilangan keseimbangan dan terjatuh ke arah kiri. (2 Luka ringan)
Penyebab: 1. Kemungkinan Pengemudi sepeda motor melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan dapat mengakibatkan kehilangan kendali. (Faktor Manusia) 2. Permukaan jalan yang bergelombang kemungkinan juga mengakibatkan pengemudi kehilangan keseimbangan. (Faktor Prasarana)				

No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
12	Jumat, 26 November 2021. Jam 16.00 WIB	Tabrak Manusia	Pengemudi sepeda motor kemungkinan melaju dari arah timur menuju arah barat. Pengemudi sepeda motor tersebut melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh. Karena kurangnya rambu dan fasilitas pejalan kaki sehingga tabrakan pun terjadi.	Sepeda Motor dengan nomor polisi W-3823-TU melaju dari arah timur menuju barat dengan kecepatan tinggi. Diduga kurangnya rambu dan fasilitas penyeberangan pengendara tidak menyadari adanya pejalan kaki yang menyeberang jalan. Tabrakan pun terjadi. (1 Luka Ringan)
Penyebab: 1. Kemungkinan Pengemudi mobil melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh. (Faktor Manusia) 2. Kurangnya fasilitas penyeberangan bagi pejalan kaki. (Faktor Prasarana)				

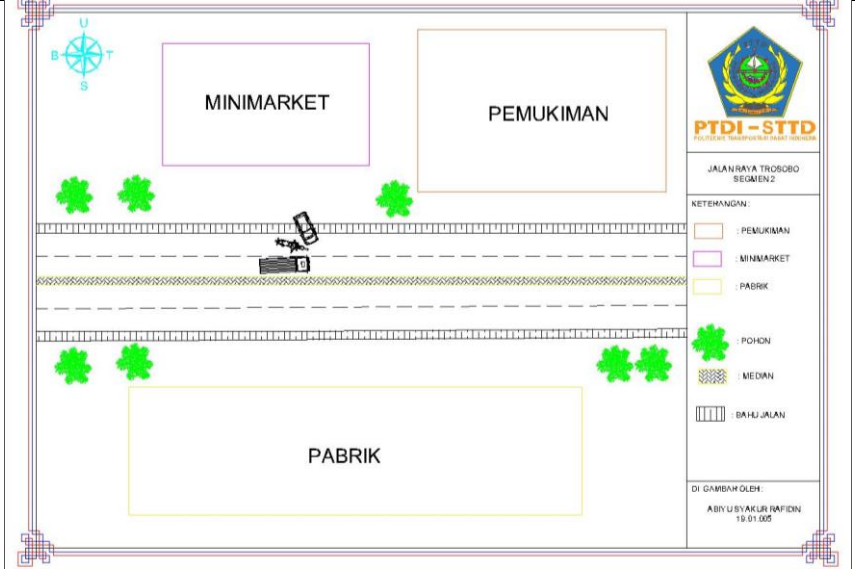
Lampiran 4. Analisis Kronologi Kecelakaan Jalan Raya Trosobo Segmen 2

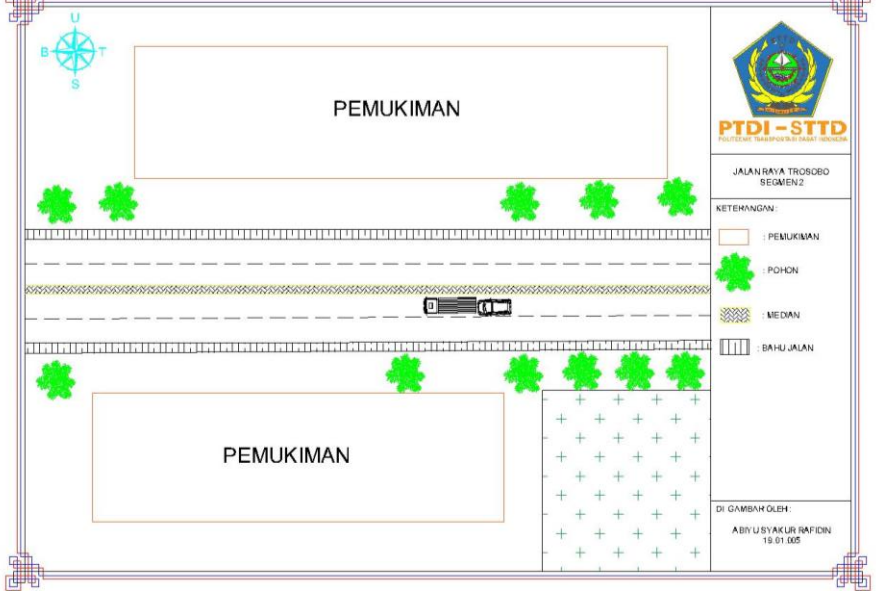
No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
6	Sabtu, 6 Maret 2021. Jam 13.15 WIB	Tunggal	Pengemudi sepeda motor melaju dari arah timur menuju arah barat. Pengemudi sepeda motor tersebut kemungkinan melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh, sementara sepeda motor kemungkinan sistem pengereman sepeda motor tidak berfungsi yang mengakibatkan pengendara terjatuh dibadan jalan	Kejadian bermula saat pengendara Sepeda motor W-4975-SA melaju dari arah timur ke barat dengan kecepatan tinggi sesampainya di tempat kejadian perkara menghindari kendaraan yang ada didepannya dengan cara mengerem namun tidak bisa mengendalikan laju kendaraannya karena rem tidak berfungsi sehingga pengendara terjatuh dibadan jalan. (1 Luka Ringan)
Penyebab: 1. Kemungkinan Pengemudi sepeda motor melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh.(Faktor Manusia) 2. Sistem pengereman sepeda motor mengalami kegagalan saat akan mengerem (Faktor Sarana)				

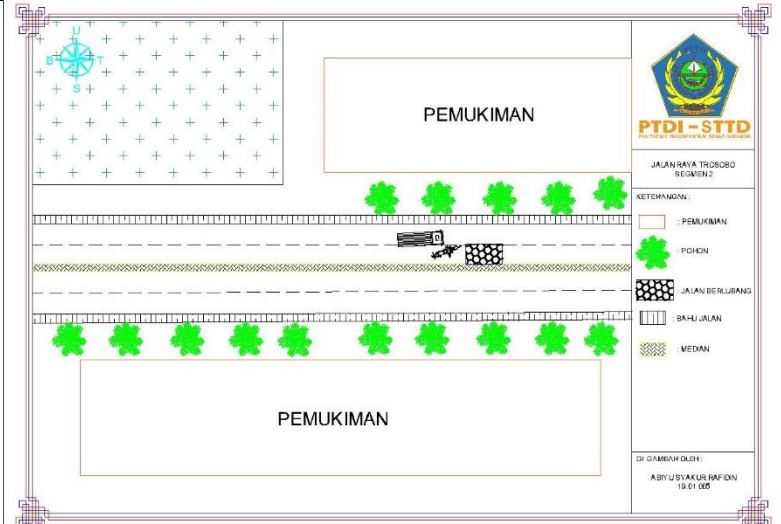
No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
7	Senin, 12 April 2021. Jam 07.30 WIB	Tabrak Manusia	Pengemudi sepeda motor melaju dari arah barat menuju arah timur. Pengemudi sepeda motor tersebut kemungkinan melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh. Kurangnya Fasilitas penyeberangan juga memungkinkan para pengendara kurang menyadari terdapat orang yang menyeberang sehingga terjadi kecelakaan.	Kejadian bermula saat sepeda motor bernomor W-3148-AE melaju dari arah barat ke timur dengan kecepatan yang tinggi lalu sesampai di tempat kejadian perkara, diduga karena kurangnya rambu dan fasilitas penyeberangan pengendara tidak menyadari ada pejalan kaki yang menyeberang jalan. Pengendara mengerem mendadak dan terjatuh di badan jalan. (2 Luka Ringan)
Penyebab: 1. Kemungkinan Pengemudi sepeda motor melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh.(Faktor Manusia) 2. Masih kurangnya fasilitas penyeberangan juga meningkatkan resiko terjadinya kecelakaan bagi para pejalan kaki yang menyeberang.(Faktor Prasarana).				

No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
8	Rabu, 26 Mei 2021. Jam 14.00	Samping-Samping	Pengemudi sepeda motor melaju dari arah barat menuju arah timur. Pengemudi sepeda motor tersebut kemungkinan melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh. Pengendara sepeda motor juga tidak tertib tata cara berlalu lintas dengan menyalip melalui kiri, sehingga menyerempet pengendara lainnya	Sepeda motor tidak dikenal melaju dari arah barat ke arah timur dengan kecepatan tinggi sesampainya di Tempat kejadian perkara sepeda motor tidak dikenal mendahului Sepeda motor honda Vario didepannya melalui kiri karena pada saat mendahului tidak bisa menguasai kendaraannya sehingga sepeda motor tidak dikenal menyerempet sepeda motor honda vario yang mengakibatkan pengendara terjatuh ke badan jalan
Penyebab: 1. Kemungkinan Pengemudi sepeda motor melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh. (Faktor Manusia) 2. Pengemudi juga tidak tertib lalu lintas dengan melaju cepat di lajur kiri yang notabene lajur lambat. (Faktor Manusia)				

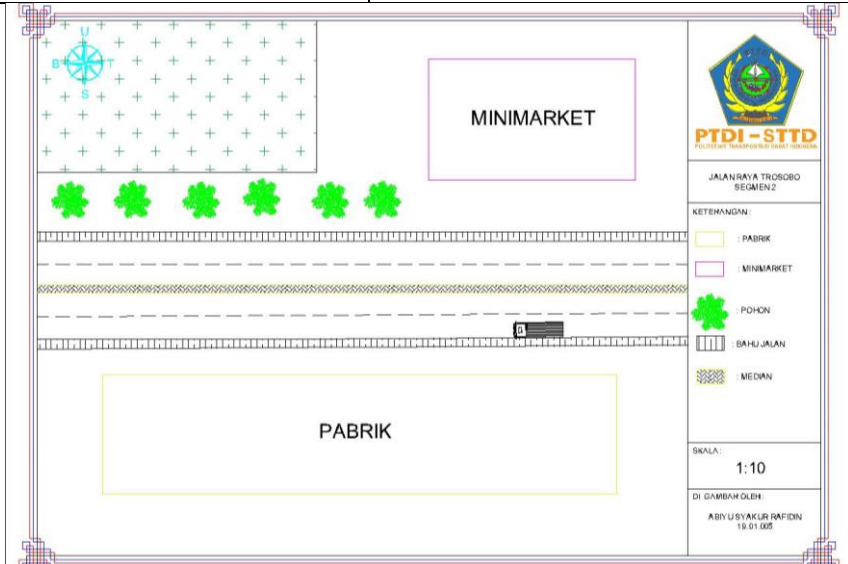
No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
9	Kamis, 26 Agustus 2021. Jam 15.00 WIB	Tunggal	Pengemudi sepeda motor melaju dari arah barat menuju arah timur. Pengemudi sepeda motor tersebut kemungkinan melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh. Kemungkinan Kendaraan truk juga tidak tertib berlalu lintas dengan memarkirkan kendaraannya di bahu jalan yang seharusnya tidak dipergunakan untuk parkir. Sehingga terjadi tabrakan	Kejadian berawal dari Sepeda motor Honda Beat W-3779-PU melaju dari arah barat ke timur dengan kecepatan tinggi, sesampainya di TKP Sepeda motor Honda Beat W-3779-PU mengantuk lalu oleng ke kiri dan menabrak bagian belakang kendaraan bermotor Truck Diesel S-1580-AE yang sedang berhenti terparkir di bahu jalan sebelah utara jalan. (2 Luka ringan)
Penyebab: 1. Kemungkinan Pengemudi sepeda motor melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh.(Faktor Manusia) 2. Kemungkinan Kendaraan truk tidak tertib berlalu lintas dengan memarkirkan kendaraannya di bahu jalan yang seharusnya tidak dipergunakan untuk parkir.				

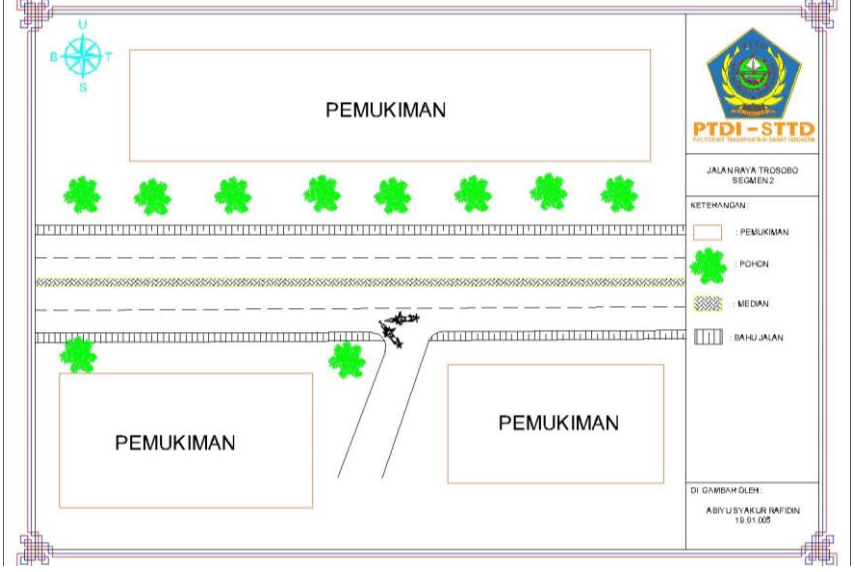
No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
10	Rabu, 21 Juli 2021. Jam 17.45 WIB	Depan-Samping	Kejadian bermula saat pick up keluar dari minimarket hendak menuju jalan utama (Mayor). Namun terdapat sepeda motor yang kemungkinan melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh, yang mengakibatkan menabrak bagian belakang dari pick up. Kedua pengendara sepeda motor terjatuh ke sisi kanan dan tertabrak truk trailer yang melintas pada arah yang sama.	Kejadian bermula saat Mobil Pick Up L-9090-AV keluar dari minimarket dari arah utara ke selatan. Saat di TKP Pick up belok ke kiri hendak menuju jalan utama arah barat ke timur. Namun terdapat sepeda motor AG-2792-EAC yang ditumpangi oleh dua orang, mengemudi dengan kecepatan tinggi melintas dari arah yang sama menabrak bagian belakang pick up. Keduanya kemudian terjatuh ke sisi kanan jalan lalu tertabrak truk trailer yang juga berjalan dari arah barat ke timur.
Penyebab: 1. Kemungkinan Pengemudi sepeda motor melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh.(Faktor Manusia)			 Diagram skema lokasi kejadian yang menunjukkan Minimarket, Pemukiman, Pabrik, dan lokasi kecelakaan. Diagram ini mencakup kompas, legenda, dan informasi tambahan seperti 'PTDI-STTD' dan 'JALAN RAYA TROSOBO SEGMENT 2'.	

No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
11	Selasa, 5 Oktober 2021. Jam 16.00	Depan-Belakang	Pengemudi mobil melaju dari arah timur menuju arah barat. Pengemudi mobil tersebut kemungkinan melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh, yang mengakibatkan mobil tidak memiliki cukup waktu untuk pengereman sehingga menabrak truk yang di depannya.	Kejadian bermula saat kendaraan roda empat pajero melaju dari arah timur menuju arah barat dengan nomor polisi W-1275-AR. Diduga mengemudikan dengan kecepatan tinggi sehingga menabrak belakang truk yang saat itu juga sedang melaju didepannya. (1 Luka Ringan)
Penyebab: 1. Kemungkinan Pengemudi mobil melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh.(Faktor Manusia)				

No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
12	Selasa, 21 September 2021. Jam 00.30 WIB	Depan-Samping	Pengemudi sepeda motor melaju dari arah barat menuju arah timur. Pengemudi sepeda motor tersebut kemungkinan melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh, yang mengakibatkan pengendara sepeda motor menabrak truk trailer yang melaju di depannya.	Kejadian bermula saat sepeda motor honda dengan nomor polisi W-3421-NBW yang melaju dari arah barat menuju timur dengan kecepatan tinggi, saat di tempat kejadian perkara diduga kurang konsentrasi sehingga menabrak bagian belakang truk trailer dengan nomor polisi L-8935-AA. pengendara sepeda motor terjatuh dan tewas di tempat kejadian. (1 Meninggal Dunia)
Penyebab: 1. Kemungkinan Pengemudi sepeda motor melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh.(Faktor Manusia)				

No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
13	Selasa, 16 Februari 2021. Jam 20.30	Samping-Samping	Pengemudi sepeda motor melaju dari arah barat ke timur, dikarenakan hujan, kemungkinan lubang pada permukaan jalan tergenang air sehingga pengendara motor melewatinya dan kemungkinan kehilangan keseimbangan yang mengakibatkan terjatuh dan bersenggolan dengan pengendara sepeda motor sampingnya.	Kejadian bermula saat sepeda motor Beat dengan nomor polisi W-3612-UT yang melaju dari arah barat menuju arah timur dengan cuaca hujan. Pengendara motor diduga lepas kendali akibat tidak melihat jalan berlubang yang tergenang air mengakibatkan terjadi senggolan dengan pengendara sepeda motor sampingnya yang mengakibatkan 1 korban mengalami luka ringan. (1 Luka Ringan)
Penyebab: 1. Kemungkinan Lubang pada permukaan jalan yang tergenang air mengakibatkan pengendara sepeda motor kemungkinan kehilangan keseimbangan pada saat berkendara.(Faktor Prasarana).				

No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
14	Selasa, 14 Desember 2021. Jam 15.30 WIB	Tunggal	Truk yang melaju dari arah timur menuju barat, sesaat tiba di tkp, kemungkinan truk tersebut mengalami permasalahan pada mesin yang mengakibatkan truk tersebut kebakaran.	Kejadian bermula saat Truk dengan nomor polisi L-9334-UO melaju dari arah timur menuju arah barat. Sesaat tiba di tempat kejadian perkara terjadi percikan asap dari dalam mobil sehingga menyebabkan truk tersebut kebakaran. tidak ada korban jiwa, pengemudi mengalami luka ringan namun kerugian material diperkirakan besar. (1 Luka Ringan)
Penyebab: 1. Kemungkinan Terdapat permasalahan pada mesin truk yang menyebabkan adanya percikan asap yang menyebabkan truk kebakaran. (Faktor Sarana)			 Diagram skema lokasi kejadian tabrakan. Diagram menunjukkan lokasi 'MINIMARKET' dan 'PABRIK' yang berdekatan. Terdapat simbol-simbol untuk jalan raya, median, pohon, dan bahu jalan. Terdapat juga logo PTDI-STTD dan informasi skala 1:10.	

No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
15	Minggu, 24 Januari 2021. Jam 14.50 WIB	Depan-Samping	Pengemudi sepeda motor melaju dari arah timur menuju arah barat. Pengemudi sepeda motor tersebut melaju kemungkinan dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh. Pengendara sepeda motor juga tidak tertib aturan dengan memacu kendaraan dengan kencang di lajur kiri, sehingga bertabrakan dengan kendaraan yang baru saja keluar menuju jalan utama (Mayor)	semula sepeda motor Honda nopol W-2324-CQ yang berjalan dari arah timur ke barat dengan kecepatan tinggi pada lajur kiri, tepat di TKP ada sepeda motor honda scoopy nopol AG-5233-YAJ keluar dari perum pejaya anugerah dan mengarah timur ke barat dan akhirnya bertabrakan. (2 Luka Ringan)
Penyebab: 1. Kemungkinan Pengemudi sepeda motor melaju dengan kecepatan tinggi sehingga memiliki sedikit waktu untuk memperhatikan bahaya dan jarak pengereman yang dibutuhkan semakin jauh.(Faktor Manusia)				

No	Waktu Kejadian	Tipe Tabrakan	Analisis Kronologi	Kronologi Kepolisian
16	Senin, 1 Februari 2021. Jam 22.00 WIB	Tunggal	Pengemudi sepeda motor melaju dari arah barat ke timur, dikarenakan hujan, kemungkinan lubang pada permukaan jalan tergenang air sehingga pengendara motor melewatinya dan kemungkinan kehilangan keseimbangan yang mengakibatkan terjatuh.	kejadian bermula sepeda motor honda nopol W-5284-QP berjalan dari arah barat ke timur dengan cuaca hujan lebat sesampai di tempat kejadian perkara pengendara motor tidak melihat terdapat jalan bergelombang yang tergenang air sehingga diduga oleng kekiri kemudian terjatuh. (1 Luka Ringan)
Penyebab: 1. Kemungkinan Lubang pada permukaan jalan yang tergenang air mengakibatkan pengendara sepeda motor kehilangan keseimbangan pada saat berkendara.(Faktor Prasarana).			