

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Rumusan Masalah.....	3
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	3
1.5. Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1. Kondisi Transportasi.....	5
2.1.1. Sistem Jaringan Jalan.....	7
2.1.2. Kondisi Lalu Lintas	7
2.1.3. Sarana yang Tersedia.....	8
2.1.4. Kondisi Permukaan Jalan	8
2.2. Kondisi Wilayah Kajian	9
BAB III KAJIAN PUSTAKA	13
3.1. Keselamatan Lalu Lintas	13
3.2. Jalan	13
3.3. Kecelakaan Lalu Lintas	17
3.4. Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas	20

3.5. Kronologi Kecelakaan	20
3.6. Standar Keselamatan Lalu Lintas	23
3.7. Daerah Rawan Kecelakaan.....	23
3.8. Konsep Jalan Berkeselamatan	24
3.9. Kecepatan.....	25
3.10. Kecepatan Sesaat	26
3.11. Jarak Pandang Henti	27
3.12. Diagram Collision	27
3.13. HIRACH (<i>Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control</i>)	28
3.14. Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK)	32
3.15. Strategi Peningkatan Keselamatan	34
BAB IV METODE PENELITIAN	37
4.1. Desain Penelitian	37
4.2. Bagan Alir Penelitian	39
4.3. Teknik Pengumpulan Data	40
4.4. Teknik Analisis Data	42
4.5. Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	51
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	53
5.1. Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan.....	53
5.2. Analisis Potensi Bahaya dan Resiko Kecelakaan (HIRACH).....	55
5.3. Analisis Kronologi Kecelakaan	58
5.4. Analisis Faktor Penyebab	71
5.5. Faktor Manusia sebagai Penyebab Kecelakaan	73
5.5.1. Analisis Kecepatan Sesaat.....	73
5.5.2. Analisis Jarak Pandang Henti.....	76
5.6. Analisis Faktor Prasarana sebagai Penyebab Kecelakaan	86

5.6.1. Analisis Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri.....	86
5.6.2. Analisis Penentuan Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki	88
5.6.3. Analisis Perlengkapan Jalan	91
5.7. Upaya Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas.....	94
5.7.1. Upaya Peningkatan Keselamatan Berdasarkan Analisis 5 Pilar	94
5.7.2. Manajemen Kecepatan	105
5.7.3. Pemasangan dan Perbaikan Rambu Lalu Lintas.....	106
5.7.4. Desain Usulan	109
BAB VI PENUTUP	116
6.1. Kesimpulan	116
6.2. Saran	118
DAFTAR PUSTAKA.....	120
LAMPIRAN	124

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Data Kecelakaan Kabupaten Sidoarjo 5 Tahun Terakhir	6
Tabel II. 2	Pembobotan Ruas Jalan Rawan Kecelakaan.....	7
Tabel II. 3	Data Kecelakaan Ruas Jalan Raya Trosobo	11
Tabel III. 1	Lebar Minimum Trotoar	16
Tabel III. 2	Kronologi Kecelakaan Lalu Lintas Segmen 1	21
Tabel III. 3	Kronologi Kecelakaan Lalu Lintas Segmen 2	22
Tabel III. 4	Jarak Pandang Henti Minimum	27
Tabel III. 5	Situasi kecelakaan secara umum dan usulan penanganan	34
Tabel III. 6	Situasi kecelakaan untuk ruas jalan antar kota.....	35
Tabel III. 7	Teknik penanganan dan tingkat pengurangan.....	35
Tabel IV. 1	Kerangka Pikir Penelitian	37
Tabel IV. 2	Standar Jarak Henti Minimum	47
Tabel IV. 3	Kriteria Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki Sebidang	49
Tabel IV. 4	Jadwal Penelitian.....	52
Tabel V. 1	Pembobotan Ruas Jalan Rawan Kecelakaan	54
Tabel V. 2	Identifikasi Masalah	55
Tabel V. 3	Tabel Evaluasi Resiko HIRACH	57
Tabel V. 4	Analisis Kronologi Kecelakaan Jalan Raya Trosobo	59
Tabel V. 5	Faktor Penyebab Kecelakaan Segmen 1	71
Tabel V. 6	Faktor Manusia Penyebab Kecelakaan Segmen 1	71
Tabel V. 7	Faktor Prasarana Penyebab Kecelakaan Segmen 1	72
Tabel V. 8	Faktor Penyebab Kecelakaan Segmen 2	72
Tabel V. 9	Faktor Manusia Penyebab Kecelakaan Segmen 2	73
Tabel V. 10	Faktor Prasana Penyebab Kecelakaan Segmen 2.....	73
Tabel V. 11	Rekap Data Kecepatan Masuk pada Segmen 1.....	74
Tabel V. 12	Rekap Data Kecepatan Keluar pada Segmen 1.....	74
Tabel V. 13	Data Rekap Kecepatan Masuk pada Segmen 2.....	75
Tabel V. 14	Rekap Data Kecepatan Keluar pada Segmen 2.....	75
Tabel V. 15	Jarak Pandang Henti arah Masuk Segmen 1	78

Tabel V. 16	Jarak Pandang Henti Arah Masuk Segmen 1	78
Tabel V. 17	Jarak Pandang Henti Arah Masuk Segmen 1	79
Tabel V. 18	Jarak Pandang Henti Segmen 1 Arah Keluar	80
Tabel V. 19	Jarak Pandang Henti Arah Keluar Segmen 1	81
Tabel V. 20	Jarak Pandang Henti Arah Keluar Segmen 1	81
Tabel V. 21	Jarak Pandang Henti Segmen 2 Arah Masuk	83
Tabel V. 22	Jarak Pandang Henti Arah Masuk Segmen 2	83
Tabel V. 23	Jarak Pandang Henti Arah Masuk Segmen 2	84
Tabel V. 24	Jarak Pandang Henti Segmen 2 Arah Keluar	85
Tabel V. 25	Jarak Pandang Henti Arah Keluar Segmen 2	86
Tabel V. 26	Jarak Pandang Henti Arah Keluar Segmen 2	86
Tabel V. 27	Hasil Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki Menyusuri	87
Tabel V. 28	Jumlah Pejalan Kaki pada Segmen 2.....	89
Tabel V. 29	Hasil Perhitungan Empiris	89
Tabel V. 30	Hasil Penentuan Jenis Penyeberangan Pejalan Kaki	90
Tabel V. 31	Perlengkapan Jalan Segmen 1 Jalan Raya Trosobo.....	91
Tabel V. 32	Perlengkapan Jalan Segmen 2 Jalan Raya Trosobo.....	93
Tabel V. 33	Pencapaian Pilar Manajemen Keselamatan Jalan	95
Tabel V. 34	Pencapaian Pilar Jalan Yang Berkeselamatan	96
Tabel V. 35	Faktor Penyebab Kecelakaan dan Usulan Penanganan	97
Tabel V. 36	Pencapaian Pilar Kendaraan yang Berkeselamatan	100
Tabel V. 37	Pencapaian Pilar Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	101
Tabel V. 38	Pencapaian Pilar Penanganan Korban Pasca Kecelakaan	104
Tabel V. 39	Fungsi dan Penempatan Rambu Lalu Lintas.....	114

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Sidoarjo.....	6
Gambar II. 2	Visualisasi Jalan Raya Trosobo	9
Gambar II. 3	Kondisi Eksisting Ruas Jalan Raya Trosobo	10
Gambar II. 4	Hambatan Samping Ruas Jalan Raya Trosobo	10
Gambar II. 5	Visualisasi Ruas Jalan Raya Trosobo Segmen 1	12
Gambar II. 6	Visualisasi Ruas Jalan Raya Trosobo Segmen 2	12
Gambar II. 7	Bagan Alir Penelitian	39
Gambar V. 1	Diagram Collision Jalan Raya Trosobo Segmen 1	64
Gambar V. 2	Diagram Collision Jalan Raya Trosobo Segmen 2	70
Gambar V. 3	Penempatan Fasilitas Pejalan Kaki pada SDN 1 Trosobo	88
Gambar V. 4	Penempatan Fasilitas Pejalan Kaki pada Masjid Ar Rohman	88
Gambar V. 5	Visualisasi Desain Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) ...	90
Gambar V. 6	Visualisasi Desain Jembatan Penyeberangan Orang	91
Gambar V. 7	Rambu Batas Kecepatan Segmen	107
Gambar V. 8	Rambu Daerah Rawan Kecelakaan	107
Gambar V. 9	Rambu Dilarang Parkir	108
Gambar V. 10	Rambu Peringatan Hati-Hati	108
Gambar V. 11	Rambu Warning Light	108
Gambar V. 12	Rambu Prioritas	109
Gambar V. 13	Usulan Desain Rekomendasi Jalan Raya Trosobo	110
Gambar V. 14	Usulan Desain Rekomendasi Jalan Raya Trosobo	111
Gambar V. 15	Usulan Desain Rekomendasi Jalan Raya Trosobo	112
Gambar V. 16	Usulan Desain Rekomendasi Jalan Raya Trosobo	113