

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN
JENDERAL SUDIRMAN DI KOTA BINJAI**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

ANWAR FERLIS PINEM

NOTAR : 20.02.043

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN
JENDERAL SUDIRMAN DI KOTA BINJAI**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

ANWAR FERLIS PINEM

NOTAR : 20.02.043

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA –STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

ABSTRAK

Binjai City is one of the urban areas that is the center of business activities so it really needs transportation services, but in reality it still experiences various problems, one of which is traffic congestion which is influenced by side obstacles and the use of road bodies. Jalan Jenderal Sudirman is one of the areas with high traffic volume but has various problems including parking activities and buying and selling activities that use road bodies and problems with pedestrians and loading and unloading activities. So proposals are needed to improve traffic performance on these road sections. The purpose of this study is to be able to provide proposals in order to improve traffic performance on the General Sudirman road section. This study uses a quantitative approach that focuses on number processing using formulas in the analysis of MKJI 1997, Directorate of Highways and Ministry of PUPR. In this study, it was found that the average performance of General Sudirman road section was an average V/C ratio of 0.71; density of 51.20 ; The speed is 32.20 km / h and the majority of the level of service is D. The proposals given include changing parking angles, adding pedestrian facilities, making no-passing policies for goods vehicles, and optimizing shoulder width and road media. The proposal is able to provide changes in the performance of the section better.

Keywords: *Traffic Performance, Road Section, Parking, Side Obstacles, V/C ratio, Pedestrian, Unloading analysis*

Kota Binjai merupakan salah satu wilayah perkotaan yang menjadi pusat aktifitas bisnis sehingga sangat membutuhkan pelayanan transportasi, namun pada kenyataannya masih mengalami berbagai masalah salah satunya adalah kemacetan lalu lintas yang dipengaruhi oleh hambatan samping dan penggunaan badan jalan. Jalan Jenderal Sudirman menjadi salah satu daerah dengan volume lalu lintas yang tinggi tetapi memiliki berbagai masalah antara lain adanya aktivitas parkir dan kegiatan jual beli yang menggunakan badan jalan dan permasalahan pada pejalan kaki serta aktivitas bongkar muat. Sehingga dibutuhkan usulan dalam meningkatkan kinerja lalu lintas pada ruas jalan tersebut. Tujuan dalam penelitian ini adalah untuk dapat memberikan usulan dalam rangka meningkatkan kinerja lalu lintas pada ruas jalan Jenderal Sudirman. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif yang berfokus pada pengolahan angka dengan menggunakan rumus dalam analisis MKJI 1997, Direktorat Bina Marga dan Kementerian PUPR. Dalam penelitian ini didapatkan hasil bahwa rata-rata kinerja ruas jalan Jenderal Sudirman yaitu rata-rata V/C ratio sebesar 0,71 ; kepadatan sebesar 51,20 ; Kecepatan 32,20 km/jam dan mayoritas level of service adalah D. Usulan yang diberikan antara lain perubahan sudut parkir, penambahan fasilitas pejalan kaki, pembuatan kebijakan larangan melintas bagi kendaraan barang, serta mengoptimalkan lebar bahu dan media jalan. Usulan tersebut mampu memberikan perubahan dalam kinerja ruas lebih baik.

Kata Kunci: Kinerja Lalu Lintas, Ruas Jalan, Parkir, Hambatan Samping, V/C ratio, Pejalan kaki, Analisa Bongkar muat

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur saya panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN JENDERAL SUDIRMAN DI KOTA BINJAI" dengan baik dan tepat waktu. Penulis Kertas Kerja Wajib ini dilakukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam mendapatkan gelar Ahli Muda pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. Saya menyadari bahwa, tanpa adanya bantuan, arahan, dan juga bimbingan dari berbagai pihak dari awal perkuliahan hingga sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, saya akan kesulitan untuk menyelesaikan tugas ini. Oleh karena itu dengan kerendahan hati, pada kesempatan ini saya ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ahmad Yani, A.TD., MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
2. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT., MT. selaku ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta staff dan jajarannya.
3. Bapak Torang Hutabarat, A.TD., MM. dan Bapak Ir. Tri Yuli Andaru, M.Si. sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
4. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan dan materi selama perkuliahan.
5. Dinas Perhubungan Kota Binjai yang telah membimbing dan mengarahkan selama pelaksanaan praktek kerja lapangan hingga dapat dilakukan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
6. Rekan-rekan Tim PKL PTDI-STTD Kota Binjai Tahun 2023 yang selalu memberi saran dan selalu membantu serta memberikan dukungan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.

7. Rekan-rekan Taruna/I Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD angkatan XLII yang selalu memberikan dukungan.
8. Orang Tua dan Keluarga yang selalu mendukung serta mendoakan sehingga saya dapat menyusun Kertas Kerja Wajib ini.

Saya menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan saran dan kritik yang membangun diperlukan untuk penyempurnaan tulisan ini. Akhir kata saya selaku penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca sebagai bahan tambahan pengetahuan.

Bekasi, 01 Agustus 2023

Penulis,

ANWAR FERLIS PINEM

20.02.043