



**PERENCANAAN TERMINAL PENUMPANG TIPE B DI
KABUPATEN TEGAL**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

AGUS PUTRA PRATAMA

NOTAR : 19.01.022

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN TERMINAL PENUMPANG TIPE B DI
KABUPATEN TEGAL**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Sarjana Terapan Transportasi Darat

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh:

AGUS PUTRA PRATAMA

NOTAR : 19.01.022

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadiran Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "**PERENCANAAN TERMINAL PENUMPANG TIPE B DI KABUPATEN TEGAL**" dengan tepat waktu. Dalam penulisan skripsi ini penulis mendapat bantuan, bimbingan, saran dukungan, dan dorongan dari berbagai pihak yang mana dalam upaya penyelesaian penulisan ini tentu mendapatkan kesulitan. Oleh karena itu, dengan segala hormat dan kerendahan hati penulis menyampaikan terima kasih sebesar – besarnya kepada:

1. Kedua Orang tua, adik, saudara, seluruh keluarga serta kerabat yang telah memberikan dukungan, motivasi, dan do'a untuk kelancaran pendidikan hingga penyusunan skripsi;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Ibu Dessy Angga Afrianti, S.SiT.,M.Sc.,M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
4. Bapak Yudi Karyanto, M.Sc dan Bapak Dr. Sri Sarjana, S.T, S.Pd, M.Pd selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan arahan terhadap penulisan skripsi ini;
5. Bapak M. Nurhadi, ATD, M.T., Bapak Agus Sembodo, S.ST., M.Sc., dan Bapak Agus Pramono, SH, M.M. selaku Dosen Penguji, serta Bapak dan Ibu dosen Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD yang telah memberikan pendidikan selama ini;
6. Bapak Muhammad Budi Eko Setiawan, ST. MM. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Tegal beserta jajarannya yang telah memberikan arahan dan bimbingan selama pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan.
7. Rekan-rekan taruna dan taruni angkatan XLI;
8. Segenap civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
9. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu secara materil dan non materil dalam penyusunan skripsi.

Mengingat skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna, maka penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari para pembaca semuanya. penulis mengharapkan semoga skripsi ini bisa bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Penulis

Agus Putra Pratama
19.01.022

ABSTRAK

Kabupaten Tegal saat ini memiliki 4 terminal tipe C, namun dalam pelaksanaannya tidak sesuai fungsinya dikarenakan tidak melayani angkutan pedesaan tetapi melayani Angkutan antar kota antar provinsi (AKAP). Untuk Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) sendiri belum memiliki terminal yang khusus melayani AKDP yaitu terminal tipe B, sehingga membuat AKDP menaik dan menurunkan penumpang masih pada ruas jalan. Penelitian ini bertujuan untuk Menentukan Titik lokasi terminal tipe B di Kabupaten Tegal, Memberikan usulan desain dan layout terminal, serta Menentukan pola pergerakan di dalam terminal. Analisis yang dilakukan dalam penelitian adalah menentukan titik lokasi alternatif terminal yang menggunakan metode analisis CPI (*Composite Performance Index*), penentuan desain dan layout dari terminal, dan menentukan pola sirkulasi yang ada di dalam terminal. Hasil dari penelitian ini adalah mendapatkan lokasi alternatif terbaik untuk pembangunan terminal penumpang tipe B di Kabupaten Tegal, mendapatkan luas lahan yang dibutuhkan untuk pembangunan serta fasilitas yang dibutuhkan sesuai dengan PM Nomor 24 Tahun 2021, dan untuk mengusulkan sirkulasi yang ada di dalam terminal.

Kata Kunci : Terminal, Prasarana, CPI (*Composite Performance Index*)

ABSTRACT

Tegal regency currently has 4 type C terminals, but the implementation is not in accordance with its function because it does not serve rural transportation but serves inter-provincial city transportation (AKAP). For AKDP itself does not yet have a terminal that specifically serves AKDP, namely type B terminals, thus making AKDP loading and unloading passengers still on the road. This study aims to determine the location point of type B terminals in Tegal Regency, provide a proposed design and layout of the terminal, and determine the pattern of movement in the terminal. The analysis conducted in the study was to determine the alternative location point of the terminal using the CPI (Composite Performance Index) analysis method, determining the design and layout of the terminal, and determining the circulation patterns in the terminal. The result of this research is to get the best alternative location for the construction of type B passenger terminals in Tegal Regency, get the land area needed for development as well as the facilities needed in accordance with PM Nomor 24 tahun 2021, and to propose the existing circulation in the terminal.

Keywords : *Terminal, Infrastructure, CPI (Composite Performance Index)*