

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah.....	3
C. Rumusan Masalah	3
D. Maksud Dan Tujuan	4
E. Ruang Lingkup	5
BAB II GAMBARAN UMUM	6
A. Kondisi Transportasi.....	6
B. Kondisi Wilayah Kajian.....	15
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	30
A. Perencanaan Transportasi.....	30
B. Angkutan	30
C. Angkutan <i>Shuttle</i>	31
D. Pariwisata	31
E. Angkutan <i>Shuttle</i> Wisata	34
F. Perencanaan Angkutan <i>Shuttle</i> Wisata.....	35
G. Pemilihan Jenis Kendaraan.....	35
H. Sistem Operasonal Pelayanan Angkutan	36

	I. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan	40
BAB IV	METODE PENELITIAN.....	45
	A. Desain Penelitian	45
	B. Sumber Data	47
	C. Teknik Pengumpulan Data	47
	D. Teknik Analisis Data	50
	E. Lokasi dan Jadwal Penelitian	54
BAB V	ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	55
	A. Analisis Karakteristik Wisatawan	55
	B. Analisis Penentuan Rute	80
	C. Pemilihan Jenis Kendaraan.....	85
	D. Analisis Penentuan Rencana Operasional.....	87
	E. Analisis Perhitungan Biaya Operasional Dan Tarif	100
	F. Simulasi Perjalanan Wisata Di Kawasan Baturaden Dengan Angkutan Umum	107
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	111
	A. Kesimpulan.....	111
	B. Saran.....	113
	DAFTAR PUSTAKA.....	114

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Rute Trayek Trans Banyumas.....	9
Tabel II. 2	Profil Koridor I Trans Banyumas	10
Tabel II. 3	Profil Koridor II Trans Banyumas	11
Tabel II. 4	Profil Koridor III BRT Trans Banyumas	13
Tabel II. 5	Jumlah Pengunjung 4 Tahun Terakhir ke Wisata Kawasan Baturaden	18
Tabel III. 1	Kapasitas Kendaraan	35
Tabel III. 2	Ketentuan Penentuan Jenis Kendaraan	36
Tabel IV. 1	Jumlah Sampel Wawancara Wisatawan 48	
Tabel IV. 2	Jadwal Penelitian	54
Tabel V. 1	Matriks OD Pengunjung Terminal Baturaden.....	56
Tabel V. 2	Matriks OD Wisatawan di Terminal Baturaden	57
Tabel V. 3	Kesediaan Pengunjung Berpindah Ke Angkutan Wisata di Terminal Baturaden.....	59
Tabel V. 4	Alasan Tidak Bersedia Berpindah Ke Angkutan Wisata.....	60
Tabel V. 5	Gender Wisatawan.....	61
Tabel V. 6	Usia Wisatawan	62
Tabel V. 7	Jenis Pekerjaan Wisatawan.....	63
Tabel V. 8	Pendapatan Wisatawan Perbulan.....	64
Tabel V. 9	Jenis Kendaraan Yang Digunakan.....	65
Tabel V. 10	Alasan Pemilihan Kendaraan	66
Tabel V. 11	Biaya Perjalanan.....	67
Tabel V. 12	Waktu Tempuh	68
Tabel V. 13	Jumlah Lokasi Wisata yang Dikunjungi Dalam Sehari.....	69
Tabel V. 14	Matriks Sampel Asal Tujuan Wisatawan di Kawasan Baturaden	71
Tabel V. 15	Matriks Populasi Asal Tujuan Wisatawan di Kawasan Baturaden	72

Tabel V. 16	Total Kunjungan Wisatawan Per-Jam Pada Hari Kerja	73
Tabel V. 17	Total Kunjungan Wisatawan Per-Jam Pada Hari Libur	74
Tabel V. 18	Kesediaan Wisatawan Berpindah Ke Angkutan Wisata	76
Tabel V. 19	Matriks OD Demand Potensial	77
Tabel V. 20	Alasan Wisatawan Tidak Bersedia Berpindah Ke Angkutan Wisata	78
Tabel V. 21	Harapan Untuk Angkutan Yang Direncanakan	79
Tabel V. 22	Jarak Lokasi Wisata Dengan Terminal Baturaden	81
Tabel V. 23	Rute A (Timur)	81
Tabel V. 24	Rute B (Barat)	82
Tabel V. 25	Jarak Antar Lokasi Wisata Rute A	82
Tabel V. 26	Jarak Antar Lokasi Wisata Rute B	82
Tabel V. 27	Inventarisasi Ruas Rute Angkutan <i>Shuttle</i> Wisata	85
Tabel V. 28	Kelas Jalan	86
Tabel V. 29	Spesifikasi Kendaraan Yang Diusulkan	86
Tabel V. 30	Waktu Tempuh	88
Tabel V. 31	Waktu Sirkulasi (RTT)	89
Tabel V. 32	Waktu Antara (<i>Headway</i>)	90
Tabel V. 33	Frekuensi Kendaraan	91
Tabel V. 34	Jumlah Kebutuhan Armada	91
Tabel V. 35	Penjadwalan Rute A pada Hari Kerja (<i>Week Day</i>)	93
Tabel V. 36	Penjadwalan Rute B pada Hari Kerja (<i>Week Day</i>)	95
Tabel V. 37	Penjadwalan Rute A pada Hari Libur (<i>Week End</i>)	96
Tabel V. 38	Penjadwalan Rute B pada Hari Libur (<i>Week End</i>)	99
Tabel V. 39	Rekapitulasi Produksi Kendaraan Pada Rute A	101
Tabel V. 40	Rekapitulasi Komponen Biaya Langsung Rute A	101
Tabel V. 41	Rekapitulasi Komponen Biaya Tidak Langsung Rute A	102
Tabel V. 42	Nilai Biaya Operasional Kendaraan Rute A	102
Tabel V. 43	Rekapitulasi Produksi Kendaraan Pada Rute B	103
Tabel V. 44	Rekapitulasi Komponen Biaya Langsung Rute B	103

Tabel V. 45	Rekapitulasi Komponen Biaya Tidak Langsung Rute B	104
Tabel V. 46	Nilai Biaya Operasional Kendaraan Rute B.....	104
Tabel V. 47	Posisi Tarif Rute A Pada Berbagai Tingkat Faktor Muat.....	105
Tabel V. 48	Posisi Tarif Rute B Pada Berbagai Tingkat Faktor Muat.....	106
Tabel V. 49	Tarif.....	107
Tabel V. 50	Contoh Simulasi Perjalanan Wisata Ke Kawasan Baturaden Dengan Angkutan Umum.....	110

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Jaringan Jalan Di Kabupaten Banyumas	6
Gambar II. 2	Pemilihan Moda Kabupaten Banyumas, 2022.....	7
Gambar II. 3	Pemilihan Moda Pengunjung Wisata	8
Gambar II. 4	Peta Jaringan Trayek Trans Banyumas	9
Gambar II. 5	Peta Trayek Koridor I Trans Banyumas	10
Gambar II. 6	Peta Trayek Koridor II Trans Banyumas.....	12
Gambar II. 7	Peta Trayek Koridor III Trans Banyumas.....	13
Gambar II. 8	Titik Simpul Transportasi Umum Di Kabupaten Banyumas.....	14
Gambar II. 9	Peta Administrasi Kabupaten Banyumas.....	16
Gambar II. 10	Peta Wilayah Kajian	16
Gambar II. 11	Peta Lokasi Objek Wisata Kawasan Baturaden.....	17
Gambar II. 12	Lokawisata Baturaden Kabupaten Banyumas.....	18
Gambar II. 13	Kondisi Parkir dan Kondisi Jalan Menuju Lokawisata.....	19
Gambar II. 14	Wana Wisata Baturaden Kabupaten Banyumas.....	20
Gambar II. 15	Kondisi Jalan Menuju Wana Wisata Baturaden.....	21
Gambar II. 16	Curug Pinang	21
Gambar II. 17	Kondisi Parkir dan Jalan Menuju Curug Pinang Baturaden	22
Gambar II. 18	New Small World.....	22
Gambar II. 19	Kondisi Parkir dan Jalan Menuju <i>New Small World</i>	23
Gambar II. 20	Curug Bayan	23
Gambar II. 21	Kondisi Parkir dan Jalan Menuju Curug Bayan	24
Gambar II. 22	Curug Telu Kabupaten Banyumas.....	25
Gambar II. 23	Kondisi Parkir dan Jalan Menuju Curug Telu	25
Gambar II. 24	Telaga Sunyi.....	26
Gambar II. 25	Kondisi Parkir dan Jalan Menuju Telaga Sunyi	26
Gambar II. 26	Hutan Pinus Limpakuwus	27
Gambar II. 27	Kondisi Parkir dan Jalan Menuju Hutan Pinus Limpakuwus	28
Gambar II. 28	Pagubugan Melung Baturaden	28
Gambar II. 29	Kondisi Parkir dan Jalan Menuju Pagubugan Melung	29

Gambar IV. 1	Kerangka Pikir Penelitian	45
Gambar IV. 2	Bagan Alir Penelitian	46
Gambar V. 1	Persentase Jenis Kendaraan Menuju Lokasi Wisata.....	58
Gambar V. 2	Kesediaan Pengunjung Berpindah Ke Angkutan Wisata di Terminal Baturaden.....	59
Gambar V. 3	Alasan Tidak Bersedia Berpindah Ke Angkutan Wisata.....	60
Gambar V. 4	Gender Wisatawan.....	61
Gambar V. 5	Usia Wisatawan.....	62
Gambar V. 6	Jenis Pekerjaan Wisatawan.....	63
Gambar V. 7	Pendapatan Wisatawan Perbulan.....	64
Gambar V. 8	Jenis Kendaraan Yang Digunakan.....	65
Gambar V. 9	Proporsi Jenis Kendaraan Di Tiap Lokasi Wisata	66
Gambar V. 10	Alasan Pemilihan Kendaraan	67
Gambar V. 11	Biaya Perjalanan.....	68
Gambar V. 12	Waktu Tempuh	69
Gambar V. 13	Jumlah Lokasi Wisata yang Dikunjungi Dalam Sehari.....	70
Gambar V. 14	Fluktuasi Kunjungan Wisatawan Pada Hari Kerja.....	73
Gambar V. 15	Fluktuasi Kunjungan Wisatawan Pada Hari Libur	75
Gambar V. 16	Kesediaan Wisatawan Berpindah Ke Angkutan Wisata	76
Gambar V. 17	Alasan Wisatawan Tidak Bersedia Berpindah Ke Angkutan Wisata	78
Gambar V. 18	Harapan Terhadap Angkutan Yang Direncanakan	79
Gambar V. 19	Peta Rute Angkutan Shuttle Wisata Kawasan Baturaden	83
Gambar V. 20	Peta Titik Simpul Angkutan Umum Kab. Banyumas	84
Gambar V. 21	Kendaraan Angkutan Shuttle Wisata kapasitas 20 kursi	87
Gambar V. 22	Skema Perjalanan Wisata Kawasan Baturaden.....	108
Gambar V. 23	Peta Rute Angkutan Umum Menuju Lokasi Wisata Kawasan Baturaden	109