

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil analisis yang telah dilakukan pada perencanaan angkutan *shuttle* wisata Kawasan Baturaden Kabupaten Banyumas, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil survei wawancara wisatawan, didapatkan jumlah permintaan potensial terhadap pelayanan angkutan wisata di Kawasan Baturaden yaitu sebesar 2513 wisatawan/ hari.
2. Rute yang direncanakan untuk operasional angkutan *shuttle* wisata di Kawasan Baturaden terdiri dari 2 (dua) rute pelayanan. Untuk titik awal perjalanan ditetapkan di Terminal Baturaden yang terhubung dengan objek lokasi wisata. berikut untuk masing-masing rute:
 - a. Rute A dengan panjang 7,8 km dimana rute ini bergerak melayani lokasi wisata Lokawisata Baturaden – Wana Wisata Baturaden – Curug Pinang – Curug Telu – Telaga Sunyi – Hutan Pinus Limpakuwus. Kemudian untuk ruas jalan yang dilewati sama antara ruas jalan berangkat dan kembali, berikut untuk ruas jalan yang dilewati:

Jl. Raya Baturaden I – Jl. Raya Baturaden II – Jl. Peternakan – Jl. Desa Karang Salam – Jl. Dusun II Karang Salam – Jl. Desa Limpakuwus – Jl. Hutan Pinus Limpakuwus.
 - b. Rute B dengan panjang 5,9 km dimana lokasi wisata yang dilayani adalah wisata *New Small World* – Curug Bayan – Pagubugan Melung. Kemudian untuk ruas jalan yang dilewati antar berangkat dan kembali dengan rute yang sama yaitu: Jl. Raya Baturaden I – Jl. Raya Desa Ketenger – Jl. Dusun II Ketenger – Jl. Kalipagu – Jl. Balai Desa Melung.

3. Jenis armada yang akan digunakan untuk angkutan *shuttle* wisata di Kawasan Baturaden adalah Bus kecil dengan kapasitas 20 penumpang, menggunakan pabrikan ISUZU tipe ELF NLR 55B LX dengan karoseri *New Armada*.
4. Pola rencana operasional pelayanan angkutan *shuttle* wisata Kawasan Baturaden adalah sebagai berikut:
 - a. Waktu Operasional setiap hari dimulai pukul 08.00 sampai dengan pukul 17.00 WIB.
 - b. Waktu tempuh untuk Rute A adalah 19 menit dan untuk Rute B adalah 14 menit.
 - c. Untuk waktu sirkulasi atau *round trip time* untuk Rute A adalah 44 menit dan untuk Rute B adalah 32 menit.
 - d. Waktu antara atau *Headway* pelayanan angkutan *shuttle* wisata pada Rute A untuk hari kerja adalah 10 menit, untuk hari libur 6 menit. Kemudian *headway* Rute B pada hari kerja adalah 20 menit dan untuk hari libur 15 menit.
 - e. Frekuensi rata-rata kendaraan perjam pada Rute A di hari kerja adalah sebanyak 6 kendaraan/jam dan untuk dihari libur sebanyak 10 kendaraan/jam. Sedangkan Rute B frekuensi kendaraan perjam pada hari kerja yaitu 3 kendaraan/jam dan dihari libur adalah 4 kendaraan/jam.
 - f. Kebutuhan armada untuk Rute A pada hari kerja adalah 4 kendaraan/hari dan hari libur 7 kendaraan/hari. Untuk Rute B baik pada hari kerja maupun hari libur membutuhkan 2 kendaraan/hari.
5. Biaya operasional kendaraan pada pelayanan angkutan *shuttle* wisata Kawasan Baturaden adalah sebagai berikut:
 - a. untuk Rute A adalah Rp. 6.159/km dengan biaya kendaraan sebesar Rp. 52.841/Trip.
 - b. Untuk Rute B biaya operasional kendaraan adalah sebesar Rp. 7.711/km dengan biaya kendaraan sebesar Rp. 50.047/Trip.Kemudian untuk tarif kedua rute angkutan *shuttle* wisata Kawasan Baturaden adalah Rp. 4.000/penumpang.

6. Simulasi perjalanan wisatawan dengan angkutan umum untuk berwisata di Kawasan Baturaden setelah adanya angkutan *shuttle* wisata adalah dengan menghubungkan perjalanan awal dengan menggunakan layanan Trans Banyumas yang mana untuk koridor I dan Koridor III harus melakukan perpindahan koridor menuju koridor II untuk menuju Terminal Baturaden kemudian menggunakan angkutan *shuttle* untuk menuju lokasi wisata.

B. Saran

1. Perlu adanya peran dan dukungan dari pemerintah setempat sebagai pihak yang memegang kuasa atas kebijakan untuk membantu mewujudkan terselenggaranya Angkutan *shuttle* Wisata Kawasan Baturaden di Kabupaten Banyumas.
2. Untuk mengetahui informasi ataupun pemesanan dan layanan pengaduan penumpang mengenai layanan angkutan *shuttle* wisata Kawasan Baturaden, perlunya menggunakan teknologi informasi yang dapat diakses oleh setiap wisatawan, dan disarankan untuk menggunakan aplikasi *Whats App Bussines* sebagai aplikasi pendukung layanan dan pengaduan penumpang seperti barang tertinggal atau kehilangan, karena aplikasi tersebut mudah diakses banyak orang.
3. Untuk meningkatkan sektor pariwisata, pemerintah perlu mempromosikan objek wisata dan pelayanan angkutan wisata dengan metode yang mengikuti sesuai perkembangan zaman.
4. Diperlukan pengawasan dalam pelaksanaan operasional angkutan *shuttle* wisata dan perawatan kendaraan secara serius sehingga dapat menjamin faktor keselamatan, keamanan dan kenyamanan. Serta perlunya melakukan evaluasi kinerja dan pelayanan secara berkala terhadap operasional angkutan.
5. Diperlukan penelitian lebih lanjut perihal kajian secara finansial untuk menentukan kelayakan usaha tersebut dari segi keuntungan.

DAFTAR PUSTAKA

- A.Yoeti & Gunadi. 2013. "Sustainable Tourism Sebagai Instrumen Strategis Dalam Perencanaan Pembangunan" 1 (1): 37–44.
- Anshary, Alam, Hasanuddin Mustari, and Muhammad Khairil. 2020. "*Evaluation of Tourism Potential Development Policy in Togeian Islands , Tojo Una Una Regency*" 1 (2): 95–104.
- Badan Pusat Statistik. (2022). "Kabupaten Banyumas Dalam Angka 2022". Pemerintah Kabupaten Banyumas
- Hartanto. 2014. "Perencanaan Angkutan Wisata Di Provinsi DIY Yogyakarta." 85 (1): 2071–79.
- Institut Teknologi Bandung. Tamin. 2000. "Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi".
- I. Suwena & Widyatama, 2017. "Pengetahuan Dasar Ilmu Pariwisata."
- Kementerian Perhubungan. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 117 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek.
- Kementerian Perhubungan. (2002). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat, SK.687/AJ.206/DRJD/2002, 2–69.
- Kementerian PUPR. (2018). Peraturan Menteri PUPR No. 5 Tahun 2018 Tentang Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi Dan Intensitas Lalu Lintas Serta Daya Dukung Menerima Muatan Sumbu Terberat Dan Dimensi Kendaraan Bermotor.
- Naile Azizah. 2021. "Pemilihan Layanan Angkutan Jalan Untuk Pariwisata Di Kabupaten Pasuruan" 8 (2): 90–98.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 10 Tahun 2009 Tentang Kepariwisata.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan jalan pdf (p. 203).
https://jdih.dephub.go.id/assets/uudocs/uu/uu_no.22_tahun_2009.pdf

- Pemerintah Republik Indonesia. (2011). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 50 Tahun 2011 Tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Nasional Tahun 2010 – 2025.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2012). Peraturan Pemerintah No.55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan
- Pemerintah Kabupaten Banyumas. (2019). Peraturan Daerah Nomor 1 Tahun 2019 Tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Banyumas Tahun 2019-2023.
- Pemerintah Kabupaten Banyumas. (2019). Rencana Strategis Dinas Pemuda, Olahraga, Kebudayaan dan Pariwisata Kabupaten Banyumas Tahun 2019-2023.
- Tanamal, Akhmadali, Nurlaily. 2002. "Perencanaan Angkutan Pariwisata Kota Pontianak Rien Tanamal 1) , Akhmadali 2) , S. Nurlaily Kadarini 2),” 1–10.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Fluktuasi Jam Kedatangan Wisatawan pada Lokasi Wisata di Hari Kerja (*Weekday*)

Fluktuasi Jam Kunjungan Wisatawan Rute A di Hari Kerja (<i>WeekDay</i>)							
Jam Kunjungan	Lokawisata Baturaden	Wana Wisata	Curug Pinang	Curug Telu	Telaga Sunyi	Hutan Pinus Limpakuwus	Total
07.00 - 08.00	26	0	0	0	0	0	26
08.00 - 09.00	58	15	9	7	8	45	142
09.00 - 10.00	63	25	16	15	16	76	211
10.00 - 11.00	27	27	19	12	17	41	143
11.00 - 12.00	33	18	12	10	12	40	125
12.00 - 13.00	36	21	10	8	9	39	123
13.00 - 14.00	61	33	8	8	6	35	151
14.00 - 15.00	59	16	3	9	7	29	123
15.00 - 16.00	34	12	4	5	5	28	88
16.00 - 17.00	15	0	2	4	5	12	38
Total	412	167	83	78	85	345	1170

Fluktuasi Jam Kunjungan Wisatawan di Rute B Hari Kerja (<i>WeekDay</i>)				
Jam Kunjungan	New Small World	Curug Bayan	Pagubugan Melung	Total
07.00 - 08.00	0	5	0	5
08.00 - 09.00	16	12	14	42
09.00 - 10.00	55	18	24	97
10.00 - 11.00	38	14	25	77
11.00 - 12.00	22	10	18	50
12.00 - 13.00	14	2	13	29
13.00 - 14.00	17	14	12	43
14.00 - 15.00	17	11	17	45
15.00 - 16.00	3	9	8	20
16.00 - 17.00	0	2	5	7
Total	182	97	136	415

Total Kunjungan di Hari Kerja		
NO	Jam Kunjungan	Jumlah Wisatawan
1	07.00 - 08.00	31
2	08.00 - 09.00	184
3	09.00 - 10.00	308
4	10.00 - 11.00	220
5	11.00 - 12.00	175
6	12.00 - 13.00	152
7	13.00 - 14.00	194
8	14.00 - 15.00	168
9	15.00 - 16.00	108
10	16.00 - 17.00	45
	Total	1585

Lampiran 2 Fluktuasi Jam Kedatangan Wisatawan pada Lokasi Wisata di Hari Libur (*WeekEnd*)

Fluktuasi Jam Kunjungan Wisatawan Rute A di Hari Libur (<i>WeekEnd</i>)							
Jam Kunjungan	Lokawisata Baturaden	Wana Wisata	Curug Pinang	Curug Telu	Telaga Sunyi	Hutan Pinus Limpakuwus	Total
07.00 - 08.00	44	0	0	0	0	0	44
08.00 - 09.00	84	28	14	15	20	90	251
09.00 - 10.00	121	66	24	25	26	112	374
10.00 - 11.00	92	54	25	12	24	102	309
11.00 - 12.00	96	39	18	17	28	91	289
12.00 - 13.00	68	28	13	16	17	77	219
13.00 - 14.00	85	47	12	24	17	104	289
14.00 - 15.00	60	25	17	24	14	62	202
15.00 - 16.00	41	18	8	16	9	34	126
16.00 - 17.00	15	0	5	2	5	18	45
Total	706	305	136	151	160	690	2148

Fluktuasi Jam Kunjungan Wisatawan di Rute B Hari Libur (<i>WeekEnd</i>)				
Jam Kunjungan	New Small World	Curug Bayan	Pagubugan Melung	Total
07.00 - 08.00	0	8	0	8
08.00 - 09.00	33	29	15	77
09.00 - 10.00	65	31	19	115
10.00 - 11.00	47	17	12	76
11.00 - 12.00	22	22	17	61
12.00 - 13.00	33	20	16	69
13.00 - 14.00	45	15	24	84
14.00 - 15.00	34	12	19	65
15.00 - 16.00	23	11	16	50
16.00 - 17.00	9	4	2	15
Total	311	169	140	620

Total Kunjungan di Hari Libur		
NO	Jam Kunjungan	Jumlah Wisatawan
1	07.00 - 08.00	49
2	08.00 - 09.00	293
3	09.00 - 10.00	471
4	10.00 - 11.00	386
5	11.00 - 12.00	339
6	12.00 - 13.00	248
7	13.00 - 14.00	332
8	14.00 - 15.00	247
9	15.00 - 16.00	146
10	16.00 - 17.00	52
	Total	2563

Lampiran 3 Daftar Harga Komponen BOK

No	Daftar Komponen BOK	Harga	Satuan	Keterangan	Sumber
1	Harga Kendaraan	Rp. 550.000.000	Unit	Isuzu ELF NLR 55B LX	Astra Isuzu, 2022
2	Tingkat Bunga per Tahun	5%	%/ Tahun	Pengembalian 5 tahun	<i>website</i> Bank Jateng
3	Gaji Awak Kendaraan	Rp.2.200.000	Rp/Bulan	UMK Kab. Banyumas	UMK Kab. Banyumas
4	Biaya BBM	Rp. 10.000	Rp/liter	Solar	Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)
5	Biaya Ban	Rp. 2.000.000	Rp/Buah	5 buah	Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)
6	Biaya Cuci Bus	Rp. 50.000	Rp/hari	setiap hari	Kondisi Ideal
7	Servis Kecil (Total)	Rp. 1.170.000	Rp/Kend	setiap 5000 km	Kondisi Ideal
	-Biaya Oli Mesin	Rp. 70.000	Rp/liter	6 liter	Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)
	-Biaya Oli Gardan	Rp. 143.000	Rp/liter	2 liter	Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)
	-Biaya Oli Transmisi	Rp. 34.000	Rp/botol	1,5 liter	Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)
	-Biaya Minyak Gemuk	Rp. 120.000	Rp/botol	1 botol	Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)
	-Filter BBM	Rp. 65.000	buah	1 buah	Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)
	-Filter Oli	Rp. 118.000	buah	1 buah	Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)
	-Filter Udara	Rp. 110.000	buah	1 buah	Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)

No	Daftar Komponen BOK	Harga	Satuan	Keterangan	Sumber
8	Servis Besar (Total)	Rp. 2.632.000	Rp/kend	setiap 25000 km	Kondisi Ideal
	-Kampas Rem	Rp. 260000	set	1	Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)
	-Minyak Rem	Rp. 70.000	liter	1	Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)
	-Kampas Kopling	Rp. 408.000	set	1	Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)
	-Busi	Rp. 100.000	buah	1	Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)
	-Servis AC	Rp. 550.000	set	1	Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)
	-Oli Power Stering	Rp. 74.000	liter	1	Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)
	-Servis Kecil (Oli mesin, gardan, transmisi, Filter bbm, oli, udara)	Rp. 74.000	set		Perbup Banyumas No. 34 tahun 2022 (Standar Satuan Harga)
9	Biaya STNK	Rp. 5.500.000	Rp/Tahun	per tahun	
10	Baya KIR	Rp. 65.000	Rp/6bulan	per 6 bulan	Perda Banyumas No 10 tahun 2021
11	Asuransi	2,5 %	Rp/kend	per tahun	SK Dirjen Hubdat No. 687 tahun 2002

Lampiran 4 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Rute A

A. Karakteristik Kendaraan

1. Tipe : Bus Kecil
2. Jenis Pelayanan : Angkutan Shuttle Wisata
3. Kapasitas : 20 penumpang

B. Produksi Per Bus

1. Km tempuh/rit : 15,6 Km
2. Rit/Hari : 13 Rit
3. Km Tempuh/hari : 202,8 km
4. Hari operasi/bulan : 28 hari
5. Km tempuh/bulan : 5.678,4 km
6. Km tempuh/ tahun : 68.140,8 km

C. Biaya Langsung (per Km)

1. Biaya Penyusutan Kendaraan
 - Harga Kendaraan : Rp. 550.000.000
 - Masa Penyusutan : 5 tahun
 - Nilai residu : 20% x Harga kendaraan = Rp. 110.000.000
 - Biaya Penyusutan/km =
$$\frac{(\text{Harga Kend} - \text{Nilai Residu})}{(\text{Masa Penyusutan} \times \text{Km Tempuh per Tahun})}$$
 - Biaya Penyusutan/km =
$$\frac{\text{Rp.550.000.000} - \text{Rp.110.000.000}}{(5 \times 68140,8\text{km})}$$
 - Biaya Penyusutan /km = Rp. 1.291/km
2. Biaya Bunga Modal
 - Masa pengembalian pinjaman : 5 tahun
 - Tingkat bunga : 25%
 - Bunga modal/tahun
$$= \frac{\text{masa Pengembalian pinjaman} + 1}{2} \times \text{harga kend} \times \text{bunga}$$
 - Bunga modal / tahun =
$$\frac{5+1}{2} \times \text{Rp. 550.000.000} \times 25\%$$
 - Bunga modal / tahun = Rp.82.500.000
 - Bunga modal/km = Rp. 1.211/km
3. Gaji awak Bus
 - Jumlah sopir = 1
 - Gaji Sopir/ bulan = Rp. 2.200.000 (UMK Banyumas)
 - Gaji Sopir/ tahun = Rp. 26.400.000
 - Gaji sopir/ km = Rp. 26.400.000 / 68.140,8 (km tempuh/tahun)
 - Gaji sopir/ km = Rp. 387 / km
4. Biaya BBM
 - Penggunaan BBM : 10km/liter
 - BBM/hari : 202,8 km / 10 liter = 20,28 liter
 - Harga BBM/ liter : Rp. 10.000
 - Biaya BBM/ hari : Rp. 10.000 x 20,28 liter = Rp. 202.800
 - Biaya BBM/Km : Rp. 202.800 / 202,8 km
 - Biaya BBM/Km : Rp. 1.000 /km

5. Biaya Ban

- Penggunaan Ban : 5 buah
- Daya tahan ban : 25.000 km/ ban
- Harga ban / buah : Rp. 2.000.000/ban

- Biaya Ban / Km : $\frac{\text{Harga Ban} \times \text{jumlah ban}}{\text{daya tahan ban}}$

- Biaya ban/ km : $\frac{\text{Rp.2.000.000} \times 5}{25.000 \text{ km}} = \text{Rp. 400/km}$

6. Servis Kecil

- Jarak servis kecil : 5.000 km
- Biaya Servis keci : Rp. 1.170.000
- Biaya servis kecil/km : Rp. 1.170.000 / 5.000 km
- Biaya servis kecil/km = Rp. 234/km

7. Servis Besar

- Jarak antar servis besar : 25.000 km
- Biaya Servis Besar : Rp. 2.632.000
- Biaya Servis besar/ km : Rp. 2.632.000 / 25.000 km
- Biaya servis besar/ km : Rp. 105/km

8. Biaya Suku Cadang dan Bodi

- Biaya suku cadang dan bodi /tahun : 5% dari harga Bus
- Biaya suku cadang dan bodi/km : biaya pertahun/ km tempuh pertahun
- Biaya suku cadang dan bodi/km : Rp. 27.500.000 / 68140,8 km
- Biaya suku cadang dan bodi/km = Rp. 404/km

9. Biaya Cuci Bus

- Cuci bus/ hari: Rp. 50.000
- Cuci bus/km : Rp. 50.000 / 202,8 km
- Cuci bus/km : Rp. 247/km

10. Biaya STNK

- Biaya STNK/tahun : Rp. 5.500.000
- Biaya STNK/km : Rp. 5.500.000 / 68.140,8 km
- Biaya STNK/km : Rp. 81/km

11. Biaya Kir

- Jumlah kir/tahu : 2 kali
- Biaya kir : Rp.65.000/sekali kir (Perda 10 th 2021 Kab. Banyumas)
- Biaya Kir/km : (Rp. 65.000 x2)/ 68140,8 km = Rp. 2/km

12. Asuransi Bus

- Premi bus/ tahun : 2.5% x Harga bus = Rp. 13.750.000
- Biaya asuransi/km : premi bus pertahun/ km tempuh pertahun

- Biaya asuransi/km : Rp. 13.750.000 / 681.40,8 km
- Biaya asuransi/km = Rp. 202/km

13. Retribusi

- Rp.0

$$\begin{aligned} & \text{Total Biaya Langsung/km} \\ & = 1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13 \\ & \text{Biaya langsung/km} = \mathbf{Rp. 5.563 / km} \end{aligned}$$

D. Biaya Tidak Langsung

1. Biaya pegawai kantor/manajemen

- Jumlah pegawai : 10 orang
- Biaya pegawai kantor/bulan : Rp. 2.200.000 x 10 = Rp. 22.000.000
- Biaya pegawai kantor/ tahun : Rp. 22.000.000 x 12
- Biaya Pegawai Kantor/ Tahun = Rp . 264.000.000 / tahun

2. Biaya Pengelolaan

- Penyusutan bangunan pool dan bengkel : Rp. 1.000.000
- Penyusutan bangunan kantor : Rp. 500.000
- Pemeliharaan bangunan : Rp. 800.000
- Penyusutan perlengkapan kantor, kendaraan, pool dan bengkel : Rp. 300.000
- Biaya administrasi, listrik, air, telepon : Rp. 4.800.000
- Pajak perusahaan : Rp. 5.000.000
- Izin trayek : Rp. 5.000.000
- Izin Usaha : Rp. 500.000
- Lain-lain : Rp. 2.000.000
- Total Biaya Pengelolaan/Tahun = Rp. 19.900.000 /tahun

3. Jumlah Bus Rute A = 7 bus

$$\begin{aligned} \text{Total Biaya Tidak Langsung} & = \text{Rp . 264.000.000} + \text{Rp. 19.900.000} \\ & = \text{Rp. 283.900.000} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Biaya tidak langsung per bus/tahun} & = \text{Rp. 283.900.000} / 7 \\ & = \text{Rp. 40.557.143} \end{aligned}$$

$$\text{Biaya Tidak Langsung bus /km} = \text{Rp. 40.557.143} / 68140,8 \text{ km}$$

$$\text{Biaya Tidak Langsung bus /km} = \mathbf{Rp. 595 / km}$$

E. Total Biaya Operasional Kendaraan Rute A/ km

$$\begin{aligned} \text{Total BOK/km} & = \text{Biaya Langsung/km} + \text{Biaya Tidak Langsung/km} \\ & = \text{Rp. 5.563} + \text{Rp. 595} \\ & = \mathbf{Rp. 6.159 / km} \end{aligned}$$

Lampiran 5 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Rute B

A. Karakteristik Kendaraan

1. Tipe : Bus Kecil
2. Jenis Pelayanan : Angkutan Shuttle Wisata
3. Kapasitas : 20 penumpang

B. Produksi Per Bus

1. Km tempuh/rit : 11,8 Km
2. Rit/Hari : 17 Rit
3. Km Tempuh/hari : 200,6 km
4. Hari operasi/bulan : 28 hari
5. Km tempuh/bulan : 5.616,8 km
6. Km tempuh/ tahun : 67.401,6 km

C. Biaya Langsung (per Km)

1. Biaya Penyusutan Kendaraan
 - Harga Kendaraan : Rp. 550.000.000
 - Masa Penyusutan : 5 tahun
 - Nilai residu : 20% x Harga kendaraan = Rp. 110.000.000
 - Biaya Penyusutan/km =
$$\frac{(\text{Harga Kend} - \text{Nilai Residu})}{(\text{Masa Penyusutan} \times \text{Km Tempuh per Tahun})}$$
 - Biaya Penyusutan/km =
$$\frac{\text{Rp.550.000.000} - \text{Rp.110.000.000}}{(5 \times 67.401,6\text{km})}$$
 - Biaya Penyusutan /km = Rp. 1.306/ km
2. Biaya Bunga Modal
 - Masa pengembalian pinjaman : 5 tahun
 - Tingkat bunga : 25%
 - Bunga modal/tahun
$$= \frac{\text{masa Pengembalian pinjaman} + 1}{2} \times \text{harga kend} \times \text{bunga}$$
 - Bunga modal / tahun =
$$\frac{5+1}{2} \times \text{Rp. 550.000.000} \times 25\%$$
 - Bunga modal / tahun = Rp.82.500.000
 - Bunga modal/km = Rp. 1.224/km
3. Gaji awak Bus
 - Jumlah sopir = 1
 - Gaji Sopir/ bulan = Rp. 2.200.000 (UMK Banyumas)
 - Gaji Sopir/ tahun = Rp. 26.400.000
 - Gaji sopir/ km = Rp. 26.400.000 / 67.401,6 (km tempuh/tahun)
 - Gaji sopir/ km = Rp. 392 / km

4. Biaya BBM

- Penggunaan BBM : 10km/liter
- BBM/hari : 200,8 km / 10 liter = 20,06 liter
- Harga BBM/ liter : Rp. 10.000
- Biaya BBM/ hari : Rp. 10.000 x 20,06 liter = Rp. 20.600
- Biaya BBM/Km : Rp. 200.600 / 200,6 km
- Biaya BBM/Km : Rp. 1.000 /km

5. Biaya Ban

- Penggunaan Ban : 5 buah
- Daya tahan ban : 25.000 km/ ban
- Harga ban / buah : Rp. 2.000.000/ban
- Biaya Ban / Km : $\frac{\text{Harga Ban} \times \text{jumlah ban}}{\text{daya tahan ban}}$
- Biaya ban/ km : $\frac{\text{Rp.2.000.000} \times 5}{25.000 \text{ km}} = \text{Rp. 400/km}$

6. Servis Kecil

- Jarak servis kecil : 5.000 km
- Biaya Servis keci : Rp. 1.170.000
- Biaya servis kecil/km : Rp. 1.170.000 / 5.000 km
- Biaya servis kecil/km = Rp. 234/km

7. Servis Besar

- Jarak antar servis besar : 25.000 km
- Biaya Servis Besar : Rp. 2.632.000
- Biaya Servis besar/ km : Rp. 2.632.000 / 25.000 km
- Biaya servis besar/ km : Rp. 105/km

8. Biaya Suku Cadang dan Bodi

- Biaya suku cadang dan bodi /tahun : 5% dari harga Bus
- Biaya suku cadang dan bodi/km : biaya pertahun/ km tempuh pertahun
- Biaya suku cadang dan bodi/km : Rp. 27.500.000 / 67.401,6 km
- Biaya suku cadang dan bodi/km = Rp. 408/km

9. Biaya Cuci Bus

- Cuci bus/ hari: Rp. 50.000
- Cuci bus/km : Rp. 50.000 / 200,6 km
- Cuci bus/km : Rp. 249/km

10. Biaya STNK

- Biaya STNK/tahun : Rp. 5.500.000
- Biaya STNK/km : Rp. 5.500.000 / 67.401,6 km
- Biaya STNK/km : Rp. 82/km

11. Biaya Kir
 - Jumlah kir/tahu : 2 kali
 - Biaya kir : Rp.65.000/sekali kir (Perda 10 th 2021 Kab. Banyumas)
 - Biaya Kir/km : $(\text{Rp. } 65.000 \times 2) / 67.401,6 \text{ km} = \text{Rp. } 2/\text{km}$
12. Asuransi Bus
 - Premi bus/ tahun : $2.5\% \times \text{Harga bus} = \text{Rp. } 13.750.000$
 - Biaya asuransi/km : premi bus pertahun/ km tempuh pertahun
 - Biaya asuransi/km : $\text{Rp. } 13.750.000 / 67.401,6 \text{ km}$
 - Biaya asuransi/km = Rp. 204/km
13. Retribusi
 - Rp.0

$$\begin{aligned}
 &\text{Total Biaya Langsung/km} \\
 &= 1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13 \\
 &\text{Biaya langsung/km} = \text{Rp. } 5.605 / \text{ km}
 \end{aligned}$$

D. Biaya Tidak Langsung

1. Biaya pegawai kantor/manajemen
 - Jumlah pegawai : 10 orang
 - Biaya pegawai kantor/bulan : $\text{Rp. } 2.200.000 \times 10 = \text{Rp. } 22.000.000$
 - Biaya pegawai kantor/ tahun : $\text{Rp. } 22.000.000 \times 12$
 - Biaya Pegawai Kantor/ Tahun = Rp . 264.000.000 / tahun
2. Biaya Pengelolaan
 - Penyusutan bangunan pool dan bengkel : Rp. 1.000.000
 - Penyusutan bangunan kantor : Rp. 500.000
 - Pemeliharaan bangunan : Rp. 800.000
 - Penyusutan perlengkapan kantor, kendaraan, pool dan bengkel : Rp. 300.000
 - Biaya administrasi, listrik, air, telepon : Rp. 4.800.000
 - Pajak perusahaan : Rp. 5.000.000
 - Izin trayek : Rp. 5.000.000
 - Izin Usaha : Rp. 500.000
 - Lain-lain : Rp. 2.000.000
 - Total Biaya Pengelolaan/Tahun = Rp. 19.900.000 /tahun
3. Jumlah Bus Rute B = 2 bus

$$\begin{aligned}
 \text{Total Biaya Tidak Langsung} &= \text{Rp. } 264.000.000 + \text{Rp. } 19.900.000 \\
 &= \text{Rp. } 283.900.000 \\
 \text{Biaya tidak langsung per bus/tahun} &= \text{Rp. } 283.900.000 / 2 \\
 &= \text{Rp. } 141.950.000 \\
 \text{Biaya Tidak Langsung bus /km} &= \text{Rp. } 141.950.000 / 67.401,6 \text{ km} \\
 \text{Biaya Tidak Langsung bus /km} &= \mathbf{\text{Rp. } 2.106 / \text{ km}}
 \end{aligned}$$

E. Total Biaya Operasional Kendaraan Rute B/ km

$$\begin{aligned}
 \text{Total BOK/km} &= \text{Biaya Langsung/km} + \text{Biaya Tidak Langsung/km} \\
 &= \text{Rp. } 5.605 + \text{Rp. } 2.106 \\
 &= \mathbf{\text{Rp. } 7.711 / \text{ km}}
 \end{aligned}$$

Lampiran 6 Formulir Survei Wawancara Penumpang Di Terminal Baturaden

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANYUMAS

POLITEKNIK TRANSPORTSI DARAT INDONESIA- STTD

Formulir Survei Wawancara Penumpang di Terminal Baturaden 2022

Hari/Tanggal.....

1. Nama :
2. Jenis Kelamin :
3. Alamat Asal/Tempat Singgah di Banyumas (Desa/Kel/Kec)?

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31

4. Lokasi wisata yang akan dituju?
 - a. Lokawisata Baturaden
 - b. Wana Wisata Baturade
 - c. Curug Pinang
 - d. New Small World
 - e. Curug Bayan
 - f. Curug Telu
 - g. Telaga Sunyi
 - h. Hutan Pinus Limpakuwus
 - i. Pagubugan Melung
5. Kendaraan apa yang digunakan untuk menuju lokasi wisata dari terminal Baturaden?
 - a. Motor Pribadi (dijemput)
 - b. Mobil Pribadi (dijemput)
 - c. Ojek Konvensional/online
 - d. Mobil sewa/online
6. Bersediakah anda beralih ke angkutan umum menuju lokasi wisata?
 - a. Bersedia
 - b. Tidak
7. Jika tidak bersedia, apa alasan anda?
 - a. Biaya lebih mahal dibanding kendaraan pribadi
 - b. Tidak nyaman (sempit, panas, tidak berkeselamatan)
 - c. Lama menunggu >30 menit
 - d. Tidak ada kepastian jadwal
 - e. Sulit didapat

Lampiran 7 Formulir Survei Wawancara Wisatawan

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANYUMAS

POLITEKNIK TRANSPORTSI DARAT INDONESIA- STTD

Formulir Survei Wawancara Wisatawan Kawasan Baturaden 2022

1. Nama :
2. Jenis Kelamin :
3. Jenis Wisatawan :
 - a. Nusantara
 - b. Lokal

4. Alamat Asal/Tempat Singgah di Banyumas (Desa/Kel/Kec)?

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

Hari/tanggal:.....
Lokasi :.....

5. Brapakah Usia anda?
 - a. <20 Tahun
 - b. 21-30 Tahun
 - c. 31-40 tahun
 - d. 41-50 tahun
 - e. >50 tahun
6. Jenis Pekerjaan anda?
 - a. Tidak Bekerja
 - b. Pelajar/Mahasiswa
 - c. ASN/TNI/Polri
 - d. Pegawai swasta
 - e. Wirausaha
7. Berapa pendapatan anda dalam sebulan?
 - a. Belum Bekerja
 - b. <Rp. 1.000.000
 - c. Rp. 1.000.000- Rp.3.000.000
 - d. Rp. 3.000.000- Rp. 5.000.000
 - e. >Rp. 5.000.000
8. Berapa Lokasi wisata yang dikunjungi dalam sehari?
 - a. 1
 - b. 2
 - c. 3
 - d. >3
9. Kendaraan apa yang anda gunakan menuju lokasi wisata?
 - a. Motor pribadi
 - b. Ojek konvensional/online
 - c. Mobil pribadi
 - d. Mobil sewa/online
 - e. Bus sewa
10. Alasan anda memilih moda tersebut?
 - a. Tidak ada pilihan lain
 - b. Harga Terjangkau
 - c. Cepat
 - d. Nyaman

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BANYUMAS

POLITEKNIK TRANSPORTSI DARAT INDONESIA- STTD

Formulir Survei Wawancara Wisatawan Kawasan Baturaden 2022

11. Berapa biaya yang anda keluarkan menuju lokasi wisata dengan kendaraan di atas?
 - a. <Rp. 10.000
 - b. Rp. 11.000 – Rp. 20.000
 - c. Rp. 21.000 – Rp. 40.000
 - d. > Rp. 40.000
12. Berapa waktu yang dibutuhkan dengan menggunakan kendaraan tersebut?
 - a. 10-25menit
 - b. 26-40 menit
 - c. 41-60 menit
 - d. >60 menit
13. Bersediakah anda untuk beralih ke angkutan umum untuk menuju ke lokasi wisata?
 - a. Bersedia
 - b. Tidak Bersedia
14. Jika tidak bersedia, apakah alasan anda?
 - a. Biaya lebih mahal dibanding kendaraan pribadi
 - b. Tidak nyaman (sempit, panas, tidak berkeselamatan)
 - c. Lama menunggu >30 menit
 - d. Tidak ada kepastian jadwal
 - e. Sulit didapat
15. Apa harapan anda terhadap angkutan wisata yang direncanakan?
 - a. Nyaman (Ber Ac, Tidak Berdesakan, Bersih dan Pengemudi yg Berkompeten)
 - b. Harga Terjangkau (<Rp. 15.000)
 - c. Mudah didapat
 - d. Terjadwal