

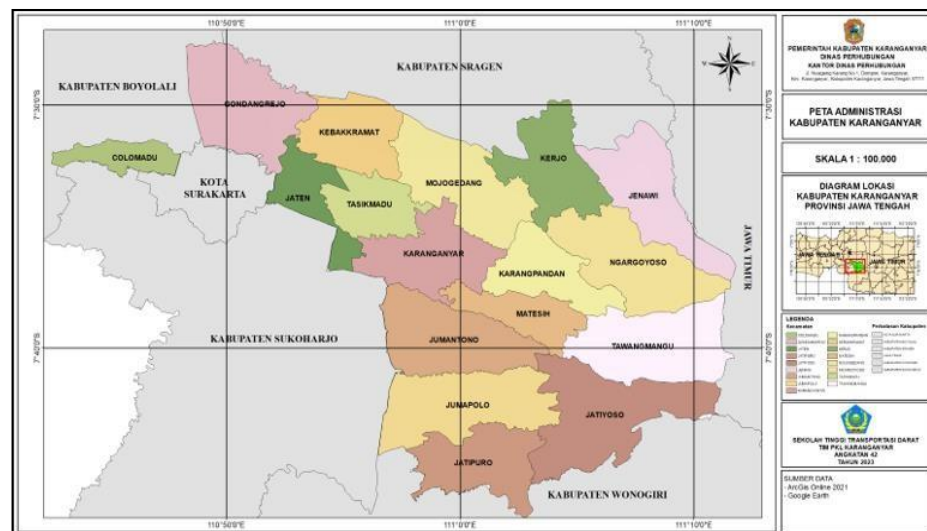
BAB II

GAMBARAN UMUM

2. 1 Kondisi Wilayah Studi

2. 2.1 Kondisi Geografis

Kabupaten Karanganyar terletak di Provinsi Jawa Tengah. Dari segi letaknya, Kabupaten Karanganyar merupakan daerah yang strategis di bidang ekonomi sosial budaya dan memiliki potensi sumber daya alam serta sumber daya manusia yang dapat dikembangkan dalam semua aspek kehidupan masyarakat. Kabupaten Karanganyar memiliki potensi yang cukup besar pada pertanian tanaman pangan, perkebunan, kehutanan, peternakan. Luas wilayah Kabupaten Karanganyar adalah 76.778, 64 Ha, yang terdiri dari luas tanah sawah 19.945,67 Ha, dan lahan kering 56.832,97 Ha. Tanah sawah terdiri dari irigasi 12.926 Ha, sedangkan sawah tidak berpengairan/non irigasi sebesar 7.019 Ha. Berikut merupakan peta administrasi Kabupaten Karanganyar :



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 1 Peta Administrasi Wilayah Kabupaten Karanganyar

Secara astronomis, Kabupaten Karangnyar terletak antara 110°40" - 110°70" Bujur Timur dan 7° 28" - 7°46" Lintang Selatan.

Berdasarkan posisi geografisnya, Kabupaten Karanganyar memiliki batas-batas wilayah:

- a. Sebelah Barat : Kota Surakarta dan Kabupaten Boyolali
- b. Sebelah Timur : Kabupaten Magetan
- c. Sebelah Utara : Kabupaten Sragen
- d. Sebelah Selatan : Kabupaten Wonogiri

2. 2.2 Kondisi Demografi

Jumlah kecamatan yang berada di Kabupaten Karanganyar adalah 17 kecamatan. Terdapat kecamatan yang terpisah dari Karanganyar yaitu Kecamatan Colomadu. Berikut merupakan tabel jumlah penduduk dari Kabupaten Karanganyar :

Tabel II. 1 Jumlah Penduduk di Kabupaten Karanganyar

No	Kecamatan	Pria		Wanita		Jumlah	
		Jumlah	%	Jumlah	%	Kecamatan	%
1	Colomadu	37.134	49,2%	38.408	50,8%	75.542	8,0%
2	Gondangrejo	45.042	50,4%	44.401	49,6%	89.443	9,4%
3	Jatipuro	17.372	49,9%	17.427	50,1%	34.799	3,7%
4	Jatiyoso	20.079	50,2%	19.902	49,8%	39.981	4,2%
5	Jaten	42.026	49,6%	42.735	50,4%	84.761	8,9%
6	Jenawi	13.784	49,8%	13.884	50,2%	27.668	2,9%
7	Jumapolo	21.681	50,2%	21.508	49,8%	43.189	4,6%
8	Jumantono	25.048	49,8%	25.541	50,8%	50.289	5,3%
9	Karanganyar	42.837	49,6%	43.565	50,4%	86.402	9,1%
10	Karangpandan	21.875	49,4%	22.390	50,6%	44.265	4,7%
11	Kebakkramat	32.141	49,4%	32.930	50,6%	65.071	6,9%
12	Kerjo	19.039	49,7%	19.261	50,3%	38.300	4,0%
13	Matesih	22.528	49,8%	22.669	50,2%	45.197	4,8%
14	Mojogedang	35.419	49,7%	35.819	50,3%	71.238	7,5%
15	Ngargoyoso	18.680	49,9%	18.792	50,1%	37.472	4,0%
16	Tasikmadu	33.870	51,0%	32.564	49,0%	66.434	7,0%
17	Tawangmangu	23.589	49,6%	23.732	49,9%	47.591	5,0%
Jumlah		472.144	49,8%	475.528	50,2%	947.642	100%

Sumber : Kabupaten Karanganyar Dalam Angka 2023

Jumlah Penduduk di Kabupaten Karanganyar pada tahun 2022 sebanyak 947.642 jiwa, terdiri atas laki-laki 472.414 jiwa dan perempuan 475.228 jiwa. Kecamatan dengan penduduk terbanyak adalah Kecamatan Gondangrejo, yaitu 89.443 jiwa (9,44%), sedangkan kecamatan dengan jumlah penduduk paling sedikit adalah kecamatan Jenawi, yaitu 27.668 jiwa (2,92 %).

2. 2 Kondisi Transportasi

2. 2.1 Jaringan Jalan

Total Panjang jalan di wilayah Kabupaten Karanganyar mencapai 1.046,51 km yang tersebar di 17 kecamatan. Berikut merupakan tabel dari jenis permukaan, kondisi jalan dan peta jaringan jalan :

Tabel II. 2 Panjang jalan Kabupaten Karanganyar menurut Jenis Permukaan tahun 2022

Jenis Permukaan	(Km)
Aspal	805,38
Beton	173,08
Kerikil	61,92
Tanah	6,14
Jumlah	1046,52

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Karanganyar 2023

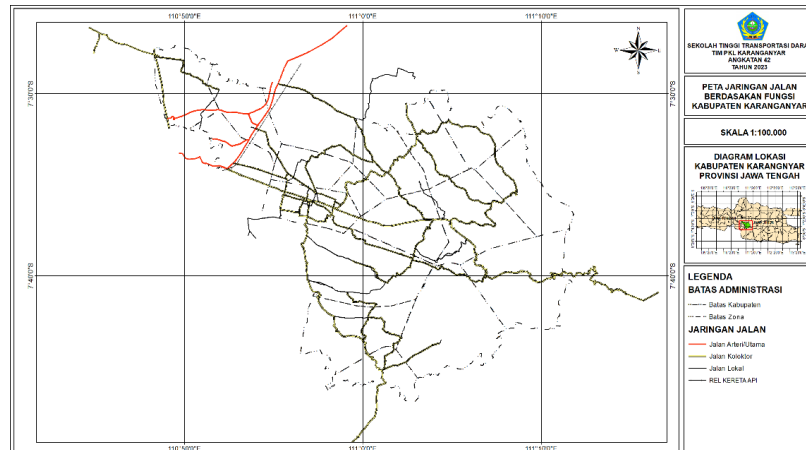
Dapat dilihat dari tabel diatas, terdapat jenis permukaan aspal yang paling panjang dengan 805,38 Km. Terdapat jenis permukaan tanah yang paling pendek dengan 6,14 Km.

Tabel II. 3 Panjang Jalan Kabupaten Karanganyar menurut Kondisi Jalan tahun 2022

Kondisi Jalan	(Km)
Baik	536,55
Sedang	303,21
Rusak Ringan	140,2
Rusak Berat	66,55
Jumlah	1046,51

Sumber: Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Karanganyar 2023

Dapat dilihat tabel diatas dengan kondisi jalan baik memiliki panjang jalan 536,55 Km. Terdapat kondisi jalan rusak berat yang paling pendek dengan 66,55 Km.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Karanganyar Berdasarkan Fungsi

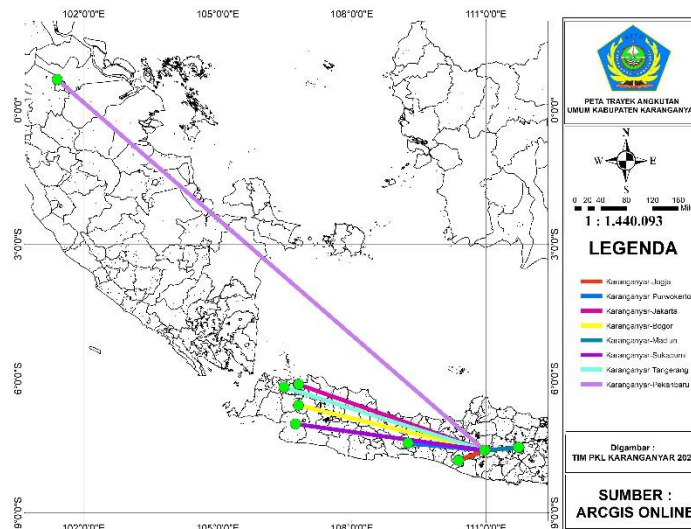
Dapat dilihat gambar diatas merupakan gambar dari peta jaringan jalan Kabupaten Karanganyar 2023. Pada Kabupaten Karanganyar terdapat jenis jaringan jalan yaitu jalan arteri, jalan kolektor dan jalan lokal.

2. 2.1 Angkutan Umum

2. 2.2.1 Sarana Angkutan Umum

Berikut merupakan sarana transportasi umum yang terdapat pada Kabupaten Karanganyar yang terdiri dari AKAP, AKDP, ANGKOT dan ANGKUTDES.

1. AKAP (Antar Kota Antar Provinsi)

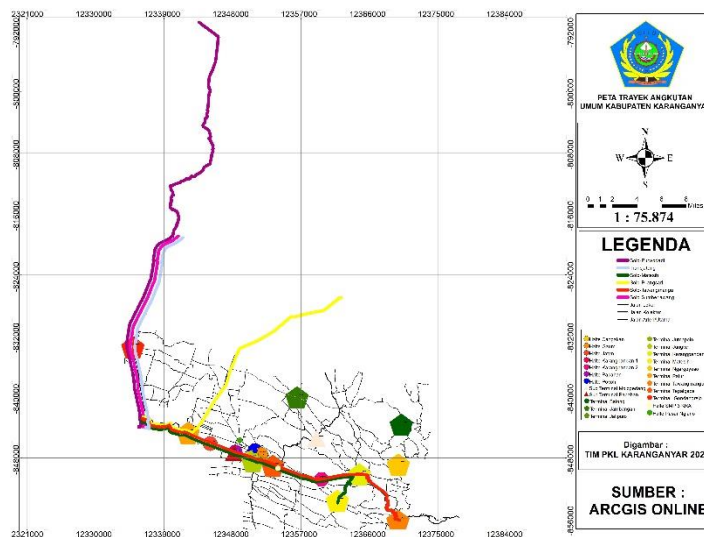


Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 3 Peta Trayek AKAP

Pada jenis pelayanan ini memiliki 8 trayek yaitu Jogja, Purwakarta, Jakarta, Bogor, Madiun, Sukabumi, Tangerang dan Pekanbaru. Pada semua trayek tersebut berawal dari Terminal Tegalgede.

2. AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi)



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 4 Peta Trayek AKDP

Pada jenis pelayanan ini Kabupaten Karanganyar memiliki 6 trayek yaitu Solo-Matesih, Solo-Tawangmangu, Solo-Sumberlawang, Solo-Pilangsari, Transjateng Solo-Sragen dan Solo-Purwodadi. Terdapat beberapa terminal yang dilalui oleh trayek AKDP misalnya Terminal Gondangrejo, Terminal Tegalgede, Terminal Karangpandan, Terminal Tawangmangu, Terminal Jungke dan Terminal Palur.

3. Angkot (Angkutan Perkotaan)

Berikut merupakan SK trayek angkutan umum Kabupaten Karanganyar 2019 untuk jenis pelayanan angkot dan angkutdes :

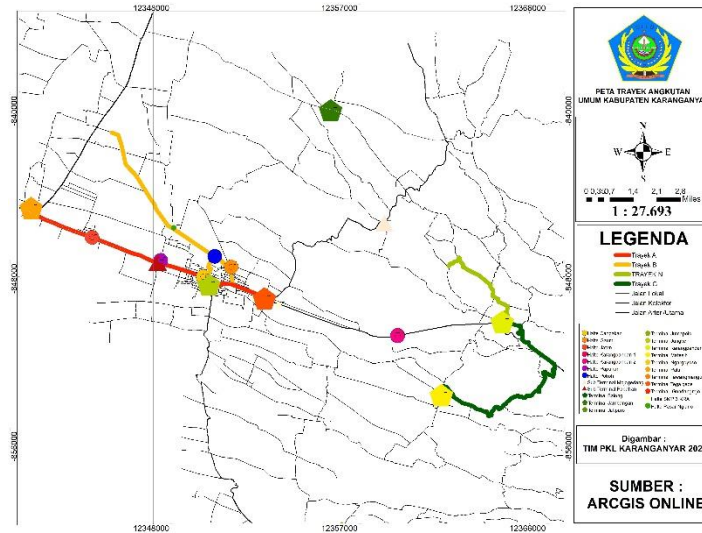
Tabel II. 4 SK Trayek Angkutan Umum Kabupaten Karanganyar 2019

No	Trayek	Rute Trayek	Kapasitas
1	Jalur A	Bejen-Papahan-Palur	12
2	Jalur B	Bejen-Jongke-Tasikmadu-Kebakramat	12
3	Jalur C	Bejen-Jongke-Badran Baru-Tasikmadu-Nglarangan-Kebakramat-Palur	12
4	Jalur D	Bejen-Jongke-Pengadaian-RSU Jeglong-Beji-Kalijarak-Gunung Watu-Mojoroto-Mojogedang-Sambirejo-Karangpandan	12
5	Jalur E	Jongke-Pengadaian-Bejen-Ngrawoh-Nongo-Gantiwarno-Klangon-Jloko-Matesih	12
6	Jalur F	Jongke-Pengadaian-Siwaluh-Songglong-Gembong-Sambirejo-Jumantono-Sringin-Matesih	12
7	Jalur G	Karangpandan-Gerdu-Giribangun-Matesih-Plaosan	12
8	Jalur G2	Matesih-Plaosan	12
9	Jalur H	Jambangan-Mojogedang-Lapangan Pojok Kidul-Wonopolo-Pasar Nglano-Bandarbaru-Jongke	12
10	Jalur I	Pertigaan ursulin-Perum Baturan-Perum Griya Nusa Indah-Soto Sawah-Colomadu-Ngasem-Kartosuro	12
11	Jalur J	Jambangan-Kedungjeruk-Buntar-Pasar Keling-Nangsri-Congkromo-Palur	12
12	Jalur K	Karangpandan-Gondangmanis-Jambangan-Mangur-Alastuwo-Kaling-Palur	12
13	Jalur L	Jongke-Jengglong-Dawan-Gaum-Bejen-Popongan-Delingan-Ngepos-SDN 1 Bangsr-SMAN Karangpandan	12
14	Jalur N	Karangpandan-Jikut-Pandanom-Dukuh	12
15	Jalur P	Jumapolo-(Bakalan-Duyung-Kebak-Ngunu)-Jumantono-(Blorong-Sringin)-kurukan-Bolong-Jongke	12
16	Jalur Q	Gondangrejo-Ngangkrak-Pasar Legi-Surakarta	12
17	Pedesaan 17	Karanganyar (Terminal Tegalgede-Terminal Bejen)-Jumapolo-Jatioso/Jatipuro	16
18	Pedesaan 18	Karangpandan-Kemuning-Ngargoyoso-Batujamus/Kerjo	16
19	Pedesaan 19	Karanganyar-Tungul-Matesih-Karanglo-Tawangmangu	16
20	Pedesaan 20	Karanganyar-Mojogedang-Batu Jamus-Kerjo-Sambirejo	16
21	Pedesaan 21	Jenawi (balong)-Sambirejo-Sragen	16

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar

Dapat dilihat tabel diatas merupakan tabel dari SK trayek Kabupaten Karanganyar 2019. Terdapat 16 trayek dengan jenis pelayanan angkot dan 5 trayek dengan jenis pelayanan angkutdes. Trayek yang masih aktif pada jenis pelayanan angkot adalah trayek A,B,N dan G. Pada trayek

jenis pelayanan angkutdes yang masih aktif adalah Pedesaan 17, 18, 19, 20 dan 21.

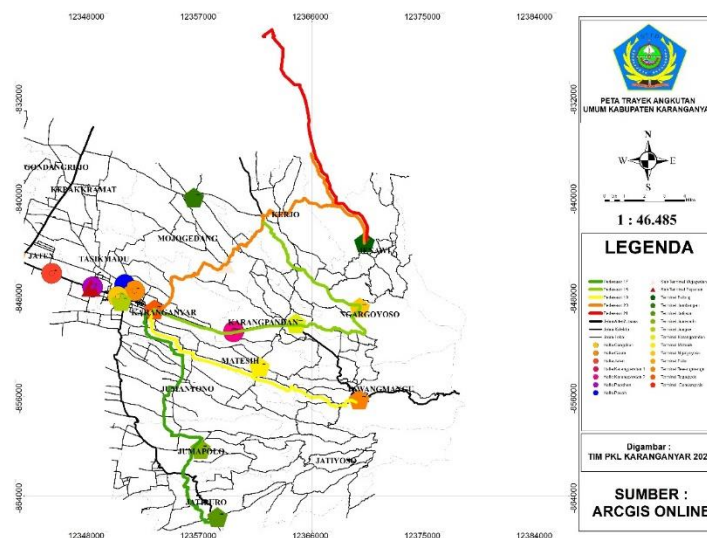


Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 5 Trayek ANGKOT

Pada jenis pelayanan ini Kabupaten Karanganyar memiliki 4 trayek yaitu terdiri dari trayek A, Trayek B, Trayek G dan Trayek N. Terdapat Trayek N yang tidak memperpanjang izin trayek pada SK DPMPTSP 2020-2025.

4. Angkutdes (Angkutan Pedesaan)

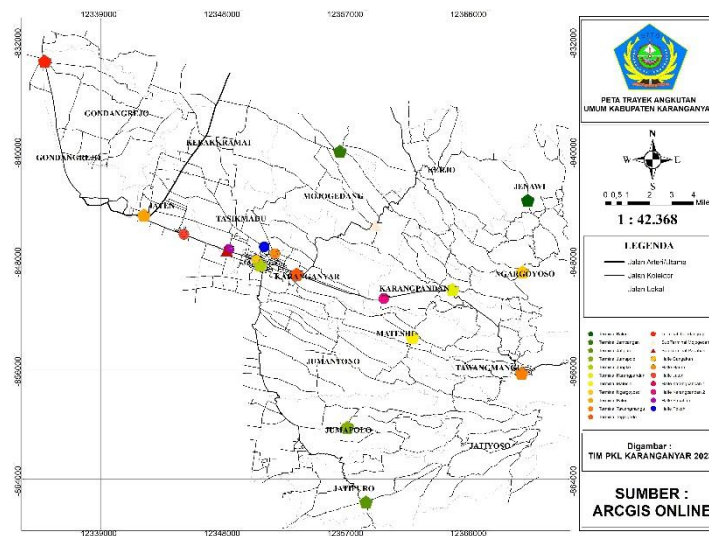


Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 6 Peta Trayek ANGKUTDES

Pada jenis pelayanan ini Kabupaten Karanganyar memiliki 5 trayek yaitu terdiri dari pedesaan 17, pedesaan 18, pedesaan 19, pedesaan 20 dan pedesaan 21. Jika melihat SK trayek milik Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar 2019 memiliki total trayek angkutdes sebanyak 5 dan aktif semua.

2. 2.2.2 Prasarana Angkutan Umum



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 7 Peta Prasarana Angkutan Umum

Pada prasarana angkutan umum Kabupaten Karanganyar memiliki 12 terminal, 47 halte terdiri dari 12 milik Transjateng, 26 milik Batik Solo Trans dan 9 milik Kabupaten Karanganyar dan 2 subterminal terdiri dari Subterminal Mojogedang dan Subterminal Papahan. Terdapat Terminal Jambangan yang tidak dilalui trayek angkutan umum sama sekali. Berikut merupakan lokasi dari Terminal Kabupaten Karanganyar :

Tabel II. 5 Lokasi Terminal Kabupaten Karanganyar

No	Nama	Lokasi	Tipe
1	Terminal Tegalgede	Jl. Lawu, Bejen, Kec. Karanganyar	B
2	Terminal Tawangmangu	Jl. Raya Tawangmangu, Nano, Tawangmangu, Kec. Tawangmangu, Kabupaten Karanganyar, Jawa Tengah	B
3	Terminal Matesih	Jl. TP. Joko Songo, Karanganyar	C
4	Terminal Palur	Jl. Raya Terminal Palur	C
5	Terminal Ngargoyoso	Jl. Raya Kemuning	C
6	Terminal Jungke	Jl. Kapten Mulyadi, Karanganyar	C
7	Terminal Jumapolo	Jl. Raya Jumapolo, Karanganyar	C
8	Terminal Gondangrejo	Jl. Solo - Purwodadi	C
9	Terminal Jatipura	Jl. Raya Jatipuro - Jatiyoso, Karanganyar	C
10	Terminal Karangpandan	Jl. Lawu, Karangpandan	C
11	Terminal Jenawi	Jl. Sragen - Balong, Balong, Jenawi, Karanganyar	C
12	Terminal Jambangan	Jl. Mojogedang - Jambangan, Pereng, Mojogedang	C

Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar

Pada Kabupaten Karanganyar memiliki total 12 terminal. Terminal tersebut terdiri dari beberapa jenis tipe mulai dari tipe B dan C. Pada tipe B yaitu pada Terminal Tegalgede dan Tawangmangu. Terdapat terminal yang tidak dilewati angkutan umum sama sekali yaitu Terminal Jambangan.

2. 2.2.3 Tarif Angkutan Umum

Pada Kabupaten Karanganyar memiliki tarif angkutan umum pada tahun 2016. SK tarif angkutan umum tersebut tentu sudah lama terhitung sudah 7 tahun. Hal tersebut tentu sangat lama sekali dimana tidak ada perubahan SK tarif angkutan umum. Hal tersebut tentu sangat tidak relevan sekali mengingat dari tahun ke tahun terdapat inflasi yang membuat perubahan harga komponen penunjang BOK. Pada tarif angkutan umum Kab. Karanganyar diambil dari kesepakatan operator dari forum paguyuban.

Tabel II. 6 SK Tarif Angkutan Umum Kabupaten Karanganyar 2016

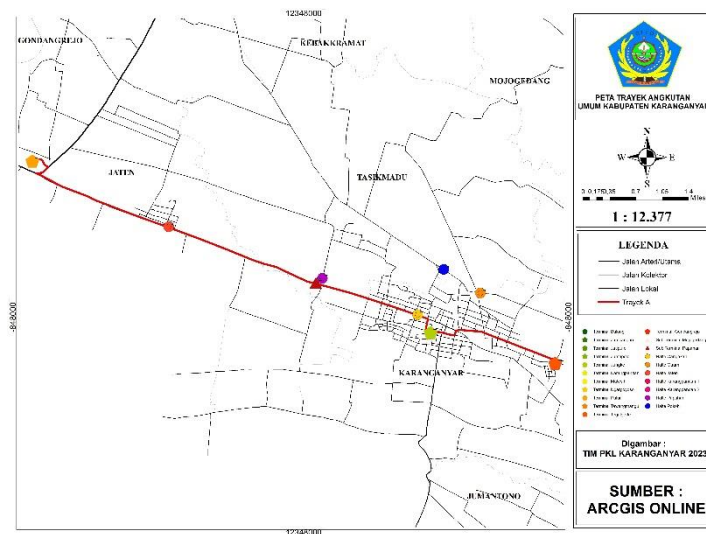
No	Kode Trayek	Lintasan	Jarak (Km)	Tarif Dasar/Pnp / Km	Tarif Dasar Angkutan	Tarif Dasar/ Pnp/ Km		Tarif Angkutan (Rp)	
						Batas Bawah	Batas Atas	Batas Bawah	Batas Atas
1	A	Bejen-Papahan-Palur	11,98	297	Rp3.864	208	357	Rp2.705	Rp4.637
2	B	Bejen-Jongke-Tasikmadu-Kebakramat	17	325	Rp5.520	227	390	Rp3.864	Rp6.624
3	D	Bejen-Jongke-Pengadaian-RSU-Jenglong-Beji-Sambirejo-Karangpandan	25	265	Rp6.624	185	318	Rp4.637	Rp7.949
4	E	Jongke-Pengadaian-Bejen-Ngrawoh-Nongo-Gantiwarno-Matesih	16	276	Rp4.416	193	331	Rp3.091	Rp5.299
5	F	Jongke-Pengadaian-Bejen-Siwaluh-Songglong-Gembong-Sambirejo-Jumantono-Sringin-Matesih	20	552	Rp11.040	386	662	Rp7.728	Rp13.248
6	G	Karangpandan-Gerdu-Giribangun-Matesih	18	307	Rp5.520	215	368	Rp3.864	Rp6.624
7	G2	Matesih-Plaosan	8	552	Rp4.416	386	662	Rp3.091	Rp5.299
8	I	Simpang 3 ursulin - Perum Baturan-Perum Griya Nusa Indah - Colomadu- Kartasura	15	442	Rp6.624	309	530	Rp4.637	Rp7.949
9	K	Karangpandan - Gondangmanis - Jambangan	17	455	Rp7.728	318	546	Rp5.410	Rp9.274
10	L	Jongke - Jenglong - Dawan - Gaum - Bejen - Popongan- Delingan - Ngepos-SD N 1 Bangsri-SMAN Karangpandan-Karangpandan	15	442	Rp6.624	309	530	Rp4.637	Rp7.949
11	N	Karangpandan-Jikut-Pandanonom-Dukuh	11	502	Rp5.520	351	602	Rp3.864	Rp6.624
12	Q	Gondangrejo-Ngangruk-PasarLegi	18	368	Rp6.624	258	442	Rp4.637	Rp7.949
13	Pedesaan 17	Karanganyar (Terminal Tegalgede)-Jumapolo-Jatiyoso/ Jatipuro	30	294	Rp8.832	206	353	Rp6.182	Rp10.599
14	Pedesaan 18	Karangpandan-Kemuning-Ngargoyoso-Batujamus/ Kerjo	22	421	Rp8.832	294	505	Rp6.182	Rp10.599
15	Pedesaan 19	Karanganyar-Tunggul-Matesih-Karanglo-Tawangmunggu	23	336	Rp7.782	235	403	Rp5.410	Rp9.274
16	Pedesaan 20	Karanganyar-Mojogedang-Batujamus-Kerjo-Sambirejo	23	336	Rp7.782	235	403	Rp5.410	Rp9.274

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar

2. 3 Angkot Trayek A dan Angkutdes Trayek 18

2. 3.1 Angkot A

Berikut merupakan peta trayek A dengan jenis pelayanan angkutan perkotaan dan tabel dari survei inventarisasi kendaraan :



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 8 Peta Trayek Angkot A

Tabel II. 7 Survei Inventarisai ANGKOT Trayek A

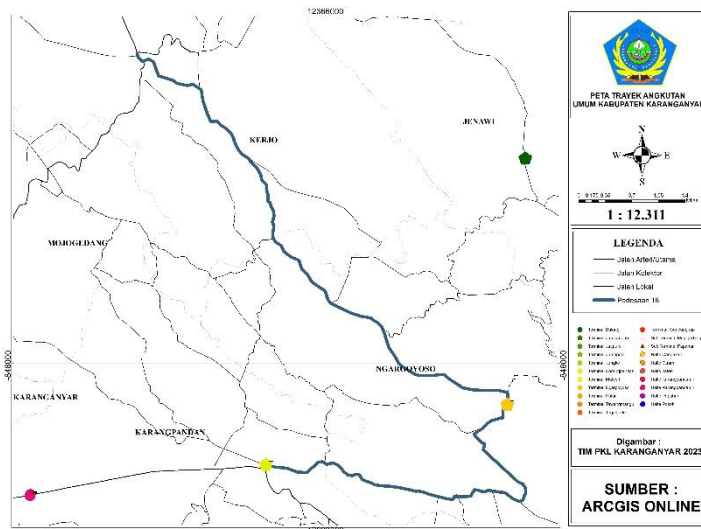
Survei Inventarisasi Angkutan											
No	Kode Rute	Jenis Kendaraan	Kapasitas Kendaraan	Kepemilikan	Jumlah Armada	Umur Rata-Rata	Rute	Panjang Rute	Prosedur Pemberangkatan	Tarif	Visualisasi
1	Angkot A	Mobil Penumpang Umum	12	Koperasi/Swasta	15	30	Jl. Jend Gatot Subroto – Jl. P. Senopati – Jl Mayor Kusmanto – Jl Lawu – Jl Raya Solo Tawangmangu – Jl Veteran Perang Kemerdekaan.	11,98 Km	Tidak Terjadwal	Rp8.000	

Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Pada trayek A melewati 3 terminal yaitu Terminal Tegalgede, Terminal Jungke dan Terminal Palur. Pada terminal Tegalgede pukul 04.00-07.00 digunakan sebagai pasar. Jam operasi kendaraan untuk trayek A adalah 04.00-15.00 WIB. Kendaraan tersebut didominasi oleh karyawan, pedagang, lansia dan pelajar SMP. Jumlah kendaraan yang beroperasi pada trayek A adalah 15 kendaraan.

2. 3.2 Pedesaan 18

Berikut merupakan peta trayek 18 dengan jenis pelayanan angkutan pedesaan dan tabel dari survei inventarisasi kendaraan :



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 9 Peta Trayek Pedesaan 18

Tabel II. 8 Survei Inventarisasi ANGKUTDES Trayek 18

Survei Inventarisasi Angkutan											
No	Kode Rute	Jenis Kendaraan	Kapasitas Kendaraan	Kepemilikan	Jumlah Armada	Umur Rata-Rata	Rute	Panjang Rute	Prosedur Pemberangkatan	Tarif	Visualisasi
1	Pedesaan 18	Bus Kecil	16	Koperasi/ Swasta	17	38	Jl. Lawu, Jl. Karangpandan - Ngargoyoso, Jl. Batujamus - kerjo, Jl. Karanganyar	22 Km	Tidak Terjadwal	Rp15.000	

Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Pada Pedesaan 18 memiliki kendaraan yang beroperasi 17. Trayek tersebut beroperasi pukul 04.00-15.00 WIB. Trayek ini didominasi oleh pedagang dari pasar karangpandan, ngargoyoso dan batujamus. Pada trayek ini memiliki kendaraan beroperasi yang paling banyak dibandingkan dengan angkutdes yang lainnya yaitu 17 kendaraan.