

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR RUMUS	x
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Ruang Lingkup	3
BAB II	5
GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	8
BAB III	18
KAJIAN PUSTAKA	18
3.1 Keselamatan Lalu Lintas	18
3.2 Kecelakaan Lalu Lintas	20
3.3 Daerah Rawan Kecelakaan	21
3.4 Faktor Penyebab Kecelakaan	22
3.5 Jarak Pandang Henti (JPH)	23
3.6 Jarak Pandang Mendahului (JPM)	24
3.7 Inspeksi Keselamatan Jalan	24
3.8 Prosedur Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Jalan Dengan Penerapan Metode Hirarc	24

BAB IV	25
METODE PENELITIAN	25
4.1. Desain Penelitian.....	25
4.1.1 Identifikasi Masalah.....	25
4.1.2 Pengumpulan Data	25
4.1.3 Analisis Data	25
4.1.4 Keluaran	25
4.2. Sumber Data	27
4.3. Teknik Pengumpulan Data.....	28
4.3.1 Data Sekunder.....	28
4.3.2 Data Primer.....	28
4.4. Teknik Analisis Data	31
4.4.1 Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan.....	31
4.4.2 Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan di Wilayah Studi Lokasi Rawan Kecelakaan.....	32
4.4.3 Analisa Jarak Pandang	32
4.4.4 Analisis Kecepatan sesaat	36
4.4.5 Analisis Inspeksi Keselamatan Jalan.....	37
4.5. Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	39
BAB V	41
ANALISA DAN PEMECAHAN MASALAH	41
5.1 Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan.....	41
5.2 ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN	46
5.3 ANALISIS KECEPATAN SESAAT.....	56
5.4 ANALISIS JARAK PANDANG.....	61
5.5 ANALISI INSPEKSI KESELAMATAN JALAN	76
BAB VI	119
PENUTUP	119
6.1 Kesimpulan.....	119
6.2 Saran	120
DAFTAR PUSTAKA	121
LAMPIRAN.....	124

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Klungkung.....	6
Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kosamba (Batas Kabupaten Karangasem) Angantelu.....	9
Gambar II. 8 Kondisi Jalan Kosamba (Batas Kabupaten Karangasem) Angantelu.....	11
Gambar II. 9 Kondisi Marka dan Rambu Jalan Kosamba (Batas Kabupaten Karangasem) Angantelu	12
Gambar II. 10 Peta Jalan Nasional Provinsi Bali.....	12
Gambar II. 11 Peta Desa Pesinggahan Kecamatan Dawan.....	13
Gambar II. 12 Penampang Melintang Jalan Kosamba (Batas Kabupaten Karangasem) Angantelu	14
Gambar II. 13 Peta Black Area Kabupaten Klungkung.....	14
Gambar II. 14 Penampang Melintang Segmen 1	16
Gambar II. 15 Penampang Melintang Segmen 2	16
Gambar II. 16 Penampang Melintang Segmen 3	17
Gambar II. 17 Penampang Melintang Segmen 4	17
 Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian	 27
 Gambar V. 1 Peta Black Spot di Jalan Kosamba (Batas Kabupaten Karangasem) Angantelu.....	 44
Gambar V. 2 Peta Black Link Jalan Kosamba (Batas Kabupaten Karangasem) Angantelu.....	45
Gambar V. 3 Peta Black Area Kabupaten Klungkung	45
Gambar V. 16 Diagram Collision Segmen 3 (0-250 m)	46
Gambar V. 17 Diagram Collision Segmen 3 (250-500).....	47
Gambar V. 20 Diagram Collision Segmen 1 (0-250 m).....	51
Gambar V. 21 Diagram Collision 1 (250-500 m).....	52
Gambar V. 24 Diagram Kecepatan Arah Masuk.....	56
Gambar V. 25 Diagram Kecepatan Arah Keluar	56
Gambar V. 26 Diagram Kecepatan Arah Masuk.....	57
Gambar V. 27 Diagram Kecepatan Arah Keluar	57
Gambar V. 29 Kondisi Ekisting segmen 1	77
Gambar V. 30 Lay Out Kondisi Eksisting Segmen 1	78
Gambar V. 31 Kondisi APILL Warning Light Segmen 1.....	79
Gambar V. 32 Kondisi Rambu Tertutup Oleh Pohon	80
Gambar V. 33 Kondisi Lampu Penerangan Jalan Umum	80

Gambar V. 34	Kondisi Eksisting Segmen 2	82
Gambar V. 35	Lay Out Kondisi Eksisting Segmen 2	83
Gambar V. 36	Kondisi APILL Warning Light Segmen 2.....	84
Gambar V. 37	Kondisi Rambu mulai memudar	84
Gambar V. 38	Kondisi Lampu Penerangan Jalan Umum	85
Gambar V. 39	Kondisi Ekisting segmen 3	87
Gambar V. 40	Lay Out Kondisi Eksisting Segmen 3	87
Gambar V. 41	Kondisi APILL Warning Light Segmen 3.....	88
Gambar V. 42	Kondisi Rambu sudah mulai rusak.....	89
Gambar V. 43	Kondisi Lampu Penerangan Jalan Umum	89
Gambar V. 44	Kondisi Ekisting segmen 4	91
Gambar V. 45	Lay Out Kondisi Eksisting Segmen 4	92
Gambar V. 46	Kondisi Rambu sudah masih baik	93
Gambar V. 47	Kondisi Lampu Penerangan Jalan Umum	93
Gambar V. 48	Diagram Risk Level Hazard	100
Gambar V. 49	Desain Usulan Segmen 1	103
Gambar V. 50	Desain Usulan Segmen 2	104
Gambar V. 51	DESAIN USULAN SEGMENT 3.....	105
Gambar V. 52	Desain Usulan Segmen 4	106

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan di Kabupaten Klungkung, 2018 – 2020	7
Tabel II. 2 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Klungkung.....	7
Tabel II. 3 Kepemilikan Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan.....	8
Tabel II. 4 Data Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan Kosamba (Batas Kabupaten Karangasem) Angantelu	10
Tabel II. 5 Volume Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Kosamba (Batas Kabupaten Karangasem) Angantelu	10
Tabel II. 6 Data Kecelakaan Kabupaten Klungkung 2017-2021	14
Tabel II. 7 Segmen Jalan Kosamba (Batas Kabupaten Karangasem) Angantelu	15
Tabel IV. 1 Tabel Pembobotan Tingkat Fatalitas Kecelakaan	31
Tabel IV. 2 Jarak Pandang Henti Minimum.....	33
Tabel IV. 3 Standar Jarak Pandang Henti Minimum	34
Tabel IV. 4 Jarak Pandang Menyiap $J_d = d_1 + d_2 + d_3 + d_4$	34
Tabel IV. 5 Jarak Pandang Menyiap.....	35
Tabel IV. 6 Jarak Pandang Menyiap Minimum.....	35
Tabel IV. 7 Tingkat Consequences/dampak.....	38
Tabel IV. 8 Tingkat Resiko.....	38
Tabel IV. 9 Tingkat Kemungkinan Terjadinya suatu Risiko/Likelyhood	39
Tabel IV. 10 Jadwal Penelitian.....	40
Tabel V. 1 Data Kecelakaan Per Tahun Pada Segmen 1	41
Tabel V. 2 Data Kecelakaan Per Tahun Pada Segmen 3	42
Tabel V. 3 PERINGKAT DAERAH RAWAN KECELAKAAN PER SEGMENT.....	43
Tabel V. 5 Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Segmen 3	47
Tabel V. 6 Faktor Manusia Penyebab Kecelakaan Pada Segmen 3.....	48
Tabel V. 7 Faktor Prasarana Penyebab Kecelakaan pada Segmen 3.....	48
Tabel V. 8 Faktor Sarana Penyebab Kecelakaan pada Segmen 3.....	48
Tabel V. 9 Tipe Tabrakan Pada Segmen 3.....	49
Tabel V. 10 Jenis Kendaraan	50
Tabel V. 11 Berdasarkan waktu kendaraan.....	50
Tabel V. 12 Kendaraan Yang terlibat	50
Tabel V. 13 Jumlah Korban Berdasarkan Fatalitas Pada segmen 3.....	50
Tabel V. 15 Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Segmen 1.....	52
Tabel V. 16 Faktor Manusia Penyebab Kecelakaan Pada Segmen 1	52
Tabel V. 17 Faktor Prasarana Penyebab Kecelakaan pada Segmen 1	53
Tabel V. 18 Faktor Sarana Penyebab Kecelakaan pada Segmen 1	53
Tabel V. 19 Tipe Tabrakan Pada Segmen 1	53

Tabel V. 20 Jenis Kendaraan	54
Tabel V. 21 Kecelakaan berdasarkan waktu	54
Tabel V. 22 Kendaraan yang terlibat.....	54
Tabel V. 23 Jumlah Korban Berdasarkan Fatalitas Pada segmen 1.....	55
Tabel V. 24 Frekuensi Kecepatan Sepeda Motor	58
Tabel V. 25 Kecepatan Persentil 85 pada Segmen 1	59
Tabel V. 26 Frekuensi Kecepatan Sepeda Motor	59
Tabel V. 27 Kecepatan Persentil 85 pada Segmen 3	60
Tabel V. 28 Jarak Pandang Henti Arah Masuk.....	61
Tabel V. 29 Jarak Pandang Henti Arah Keluar	63
Tabel V. 30 Jarak Pandang Henti Arah Masuk.....	64
Tabel V. 31 Jarak Pandang Henti Arah Keluar	66
Tabel V. 32 Jarak Pandang Menyiap (Arah Masuk) Segmen 1	71
Tabel V. 33 Jarak Pandang Menyiap (Arah Keluar) Segmen 1	71
Tabel V. 34 Jarak Pandang Menyiap (Arah Masuk) Segmen 3	76
Tabel V. 35 Jarak Pandang Menyiap (Arah Keluar) Segmen 3.....	76
Tabel V. 37 Kebutuhan Fasilitas Pada Segmen 1	81
Tabel V. 38 Kebutuhan Jenis Rambu Pada Segmen 1.....	81
Tabel V. 40 Kebutuhan Fasilitas Pada Segmen 2	85
Tabel V. 41 Kebutuhan Jenis Rambu Pada Segmen 2.....	86
Tabel V. 42 Kebutuhan Fasilitas Pada Segmen 3	90
Tabel V. 43 Kebutuhan Jenis Rambu Pada Segmen 3.....	90
Tabel V. 45 Kebutuhan Fasilitas Pada Segmen 4	94
Tabel V. 46 Kebutuhan Jenis Rambu Pada Segmen 4.....	94
Tabel V. 47 Penilaian resiko Ruas Jalan Kosamba (Batas Kabupaten Karangasem) angantelu	96
Tabel V. 50 Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan	107
Tabel V. 51 Perbandingan Eksisting dan Usulan	112

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Kecepatan	29
Rumus IV. 2 Jarak Pandang Henti	33
Rumus IV. 3 Jarak Pandang Henti disederhanakan	33
Rumus IV. 4 Jarak Pandang Mendahului	34
Rumus IV. 5 Jarak Pandang menyiap minimum	35
Rumus IV. 6 Kecepatan Sesaat	37