

ABSTRAK

KAJIAN RENCANA PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR BARAT PATIKRAJA KABUPATEN BANYUMAS

Kelurahan Patikraja adalah sebuah Kelurahan yang ada di Kecamatan Patikraja, Kabupaten Banyumas, Provinsi Jawa Tengah. Kelurahan Patikraja termasuk kelurahan yang padat dikarenakan terdapat pasar yang terletak di simpang dan ruas jalan menuju Kota Purwokerto, sehingga pada saat jam sibuk sering terjadi kemacetan pada pagi dan sore hari. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa pengaruh pembangunan Jalan Lingkar Barat Patikraja terhadap kinerja ruas, simpang dan jaringan jalan di Kabupaten Banyumas serta untuk mengetahui perubahan kinerja ruas jalan dan persimpangan sejak kajian rencana Jalan Lingkar Barat Patikraja. Penelitian ini menggunakan metode analisis perhitungan kinerja jaringan jalan dan pembebanan ruas jalan dengan menggunakan aplikasi PTV VISSUM. Hasil dari penelitian ini yaitu peningkatan kinerja jaringan jalan dengan terjadi penurunan kinerja ruas jalan pada tahun eksisting yaitu Jalan Raya Notog 1 dengan V/C Ratio 0,92 tingkat pelayanan E. dan terjadi penurunan kinerja ruas jalan pada jalan kedungrandu 4 dengan V/C Ratio 0,89 tingkat pelayanan E pada tahun rencana 2027 sebelum adanya jalan lingkar. dan terjadi peningkatan peningkatan kinerja ruas jalan pada tahun rencana 2027 Setelah adanya Jalan Lingkar.

Kata kunci : Jalan lingkar Barat Patikraja, Kabupaten Banyumas, Kinerja Jaringan, Vissum

ABSTRACT

STUDY OF THE DEVELOPMENT PLAN OF THE WESTERN RING ROAD PATIKRAJA BANYUMAS DISTRICT

Patikraja ward is sub-district in Patikraja District, Banyumas Regency, Central Java Province. Patikraja sub-district is a busy sub-district because there are markets located at intersections and roads leading to Purwokerto City sub-district, so that during peak hours there is often congestion in the morning and evening. This study aims to analyze the effect of the construction of the Patikraja Western Ring Road on the performance of sections, intersections and road networks in Banyumas Regency and to determine changes in the performance of road sections and intersections since the study of the Patikraja Western Ring Road plan. This research uses the method of analyzing the calculation of road network performance and road section loading using the PTV VISSUM application. The results of this study are an increase in the performance of the road network with a decrease in the performance of road sections in the existing year, namely Jalan Raya Notog 1 with a V / C Ratio of 0.92 service level E. and a decrease in the performance of road sections on Jalan Kedungrandu 4 with a V / C Ratio of 0.89 service level E in the 2027 plan year before the ring road. and an increase in the performance of road sections in the 2027 plan year after the ring road.

Keywords : *Patikraja West Ring Road, Banyumas District, Network Performance, Vissum*