

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Kapasitas Dasar	24
Tabel III. 2 Faktor Koreksi Akibat Pemisah Arah.....	25
Tabel III. 3 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan	25
Tabel III. 4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Karena Bahu Jalan.....	26
Tabel III. 5 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Karena Jarak Kerb	27
Tabel III. 6 Faktor penyesuaian ukuran kota.....	28
Tabel III. 7 Karakteristik Tingkat Pelayanan.....	28
Tabel V. 1 Data Inventarisasi Jalan Arteri	44
Tabel V. 2 Data Inventarisasi Jalan Kolektor	44
Tabel V. 3 Data Inventarisasi Simpang Patikraja	45
Tabel V. 4 Data Inventarisasi Simpang Pasar Patikraja	46
Tabel V. 5 Data Inventarisasi Simpang Notog	47
Tabel V. 6 Data Inventarisasi Simpang Tanjung	48
Tabel V. 7 Kapasitas Ruas Jalan Terdampak	50
Tabel V. 8 Kapasitas Simpang Patikraja	51
Tabel V. 9 Kapasitas Simpang Pasar Patikraja	51
Tabel V. 10 Kapasitas Simpang Notog.....	51
Tabel V. 11 Kapasitas Simpang Tanjung	51
Tabel V. 12 Kinerja Eksisting Ruas Terdampak	52
Tabel V. 13 Kinerja Eksisting Simpang Prioritas Terdampak	52
Tabel V. 14 Kinerja Eksisting Simpang APILL Terdampak.....	53
Tabel V. 15 Pembagian Zona Wilayah Studi.....	53
Tabel V. 16 Matriks Asal - Tujuan Wilayah Studi (orang/hari).....	54
Tabel V. 17 Validasi Pembebanan Model Wilayah Studi Pada Tahun Eksisting 2022	57
Tabel V. 18 Kinerja Ruas Jalan Model Tahun 2022 Sebelum adanya Jalan Lingkar	58
Tabel V. 19 Kerja Kinerja Jaringan Jalan Tahun 2022 Sebelum adanya Jalan Lingkar	58
Tabel V. 20 Kerja Kinerja Jaringan Jalan Tahun 2022 Sebelum adanya Jalan Lingkar	59
Tabel V. 21 Kinerja Jaringan Jalan Tahun 2022 Setelah Adanya Jalan Lingkar ...	59
Tabel V. 22 Korelasi dan Regresi Model Wilayah Studi Kabupaten Banyumas	60
Tabel V. 23 Jumlah Perjalanan Tahun 2022.....	63
Tabel V. 24 Peramalan Jumlah Perjalanan Tahun 2027	63
Tabel V. 25 Bangkitan dan Tarikan Perjalanan tahun 2022	64
Tabel V. 26 Bangkitan dan Tarikan Perjalanan tahun 2027	64
Tabel V. 27 Matriks Asal Tujuan Perjalanan Rencana Tahun 2027 (orang/hari)..	65
Tabel V. 28 Matriks Jarak Antar Zona (km).....	65
Tabel V. 29 Variabel Parameter α dan β	66
Tabel V. 30 Matriks Faktor Penghambat Jarak (f_{Cid})	67
Tabel V. 31 Distribusi Perjalanan Tahun 2027 dengan DCGR (orang/hari)	68

Tabel V. 32 Kinerja Ruas Tahun 2027 Sebelum Adanya Jalan Lingkar	68
Tabel V. 33 Kinerja Persimpangan Jalan Terdampak Tahun 2027 sebelum adanya Jalan Lingkar	69
Tabel V. 34 Kinerja Jaringan Jalan Tahun 2027 Sebelum Adanya Jalan Lingkar .	69
Tabel V. 35 Kinerja Ruas Jalan Tahun 2027 Setelah Adanya Jalan Lingkar Barat Patikraja	71
Tabel V. 36 Kinerja Persimpangan Tahun 2027 Setelah adanya Jalan Lingkar Barat Patikraja	71
Tabel V. 37 Kinerja Jaringan Jalan Setelah Adanya Jalan Lingkar Tahun 2027 ...	72
Tabel V. 38 Perbandingan V/C Ratio Ruas Terdampak Tahun Rencana 202 Sebelum Adanya Jalan Lingkar Barat Patikraja dan Tahun Rencana 2027 Setelah Adanya Jalan Lingkar Barat Patikraja	74
Tabel V. 39 Perbandingan Kecepatan Ruas Terdampak Tahun Rencana 202 Sebelum Adanya Jalan Lingkar Barat Patikraja dan Tahun Rencana 2027 Setelah Adanya Jalan Lingkar Barat Patikraja	75
Tabel V. 40 Perbandingan Kinerja Persimpangan Tahun Rencana 2027 Sebelum Adanya Jalan Lingkar Barat Patikraja, dan Tahun Rencana 2027 Setelah Adanya Jalan Lingkar Barat Patikraja.....	76
Tabel V. 41 Perbandingan Kerja Kinerja Jaringan Jalan Tahun Eksisting 2022, Tahun Rencana 2027 Sebelum Adanya Jalan Lingkar Barat Patikraja, dan Tahun Rencana 2027 Setelah Adanya Jalan Lingkar Barat Patikraja.....	76
Tabel V. 42 Rekomendasi Kapasitas Jalan Raya Notog 3.....	78
Tabel V. 43 Kinerja Ruas Jalan Tahun 2027 Setelah Adanya Jalan Lingkar Barat Patikraja dan Rekomendasi.....	79
Tabel V. 44 Kinerja Simpang Jalan Tahun 2027 Setelah Adanya Jalan Lingkar Barat Patikraja dan Rekomendasi.....	80