

**PERANCANGAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS
PERLENGKAPAN JALAN DI KABUPATEN BANTAENG**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

NABILLA HAFIZTA WAFAA

NOTAR: 20.02.262

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PERANCANGAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS
PERLENGKAPAN JALAN DI KABUPATEN BANTAENG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

NABILLA HAFIZTA WAFAA
NOTAR: 20.02.262

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PERANCANGAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS
PERLENGKAPAN JALAN DI KABUPATEN BANTAENG**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

NABILLA HAFIZTA WAFAA

Nomor Taruna: 20.02.262

Telah Disetujui Oleh:

PEMBIMBING I



IR. TRI YULI ANDARU, M.Si

Tanggal: 18 Agustus, 2023

PEMBIMBING II



YANUAR DWI HERDIYATNO, S.PD., M.SC.

Tanggal: 18 Agustus, 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PERANCANGAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS
PERLENGKAPAN JALAN DI KABUPATEN BANTAENG**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh:

NABILLA HAFIZTA WAFAA

Nomor Taruna: 20.02.262

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 18 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing I



IR. TRI YULI ANDARU, M.Si

NIP. 19620716 198703 1 002

Tanggal: 18 Agustus, 2023

Pembimbing II



YANUAR DWI HERDIYATNO, S.PD., M.SC.

NIP.19870103 2010121 006

Tanggal: 18 Agustus, 2023

Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD

BEKASI, 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PERANCANGAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS
PERLENGKAPAN JALAN DI KABUPATEN BANTAENG**

Yang disiapkan dan disusun oleh:

NABILLA HAFIZTA WAFAA

Nomor Taruna: 20.02.262

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 18 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI

PENGUJI



Yanuar Dwi Herdiyatno, S.PD., M.SC.
NIP. 19870103 201012 1 006

PENGUJI



DR. IR. NICO DJUNDHARTO D, M.SC
NIP. 19571118 198303 1 001

PENGUJI



DRS. WIJANTO, M.SI
NIP. 19621110 198703 1 001

MENGETAHUI

**KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

RACHMAT SADILI, S.SiT, MT

NIP. 19840208200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Nabilla Hafizta Wafaa

Notar : 2002262

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul :

PERANCANGAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS PERLENGKAPAN JALAN DI KABUPATEN BANTAENG

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 Agustus 2023
Yang membuat pernyataan,



NABILLA HAFIZTA WAFAA

Notar: 20.02.262

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Nabilla Hafizta Wafaa

Notar : 2002262

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul :

PERANCANGAN SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS PERLENGKAPAN JALAN DI KABUPATEN BANTAENG

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 18 Agustus 2023
Yang membuat pernyataan,



NABILLA HAFIZTA WAFAA

Notar: 20.02.262

ABSTRAK

To improve services in existing traffic services, one effort that can be made is to improve the quality of road equipment by routinely carrying out road equipment maintenance. However, road equipment maintenance activities by the Bantaeng Regency Transportation Service are currently only carried out incidentally when there are complaints from the public or other agencies, and are not carried out regularly, this results in the road equipment being in an unfit condition so that further maintenance is needed. So it is appropriate for the Bantaeng Regency Transportation Service to have a database regarding road equipment which is collected in a database that accommodates all information regarding road equipment data in the Bantaeng Regency area. Therefore, a Geographic Information System for road equipment has been designed that can be used as a reference for road equipment maintenance in Bantaeng Regency in the form of a static website, an informative and updating road equipment database, which is expected to help simplify the process of maintaining road equipment and improve the performance of the Bantaeng Regency Transportation Service.

Keywords: *Geographic Information System, Road Equipment, Database*

ABSTRAK

Untuk meningkatkan pelayanan pada pelayanan lalu lintas yang ada, salah satu upaya yang dapat dilakukan adalah peningkatan kualitas perlengkapan jalan dengan rutin melaksanakan pemeliharaan perlengkapan jalan. Namun kegiatan pemeliharaan perlengkapan jalan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Bantaeng saat ini hanya dilakukan secara insidentil ketika ada aduan dari masyarakat ataupun instansi lain, dan tidak dilakukan secara berkala, hal tersebut menyebabkan terdapat kondisi perlengkapan jalan yang sudah tidak layak sehingga perlu adanya pemeliharaan lebih lanjut. Maka selanjutnya Dinas Perhubungan Kabupaten Bantaeng memiliki sebuah pangkalan data mengenai perlengkapan jalan yang terkumpul dalam *database* yang menampung semua informasi mengenai data perlengkapan jalan di wilayah Kabupaten Bantaeng. Oleh karena itu dibuat perancangan Sistem Informasi Geografis Perlengkapan jalan yang dapat digunakan sebagai acuan pemeliharaan perlengkapan jalan di Kabupaten Bantaeng berupa *website* statis *database* perlengkapan jalan yang informatif dan *updating*, yang diharapkan dapat membantu mempermudah proses pemeliharaan perlengkapan jalan serta meningkatkan kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Bantaeng.

Kata Kunci: Sistem Informasi Geografis, Perlengkapan Jalan, Pangkalan Data

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur ke hadirat Allah SWT berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW). Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Madya pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan (MTJ), Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD.

Adapun dalam penyusunan Laporan Kerja Praktik ini, tak lepas dari pengarahan dan bimbingan berbagai pihak. Maka penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Kedua Orang Tua yang selalu memberikan dukungan dan semangat dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta staff dan jajarannya;
3. Ibu Ir.Meyrani, M.Si selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Bantaeng beserta staf;
4. Bapak Rachmat Sadili, S. SiT, MT selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta pada dosen yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan bimbingan;
5. Bapak IR. Tri Yuli Andaru, M.SI. dan Bapak Yanuar Dwi Herdiyatno, S.PD., M.SC. selaku dosen pembimbing yang senantiasa memberikan arahan dan bimbingan selama penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
6. Rekan–rekan PKL Bantaeng 2023 yang selalu membantu serta memberikan dukungan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
7. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD Angkatan XLII;
8. Pihak – pihak lain yang turut membantu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna. Sehingga kritik serta masukan yang bersifat membangun sangat penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini. Akhir kata semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan bagi yang membutuhkan.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis,

NABILLA HAFIZTA WAFAA

NOTAR: 20.02.262