

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Maksud dan Tujuan.....	4
1.5 Batasan Masalah	5
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II GAMBARAN UMUM.....	7
2.1 Kondisi Geografis	7
2.2 Jumlah Kecamatan dan Kelurahan (Desa)	8
2.3 Kondisi Transportasi	9
2.3.1 Kondisi Jaringan Jalan	9
2.3.2 Kondisi Terminal	10
2.3.3 Kondisi Halte	11
2.3.4 Jumlah dan Jenis Kendaraan	12
2.3.5 Pelayanan Angkutan Umum	12
BAB III KAJIAN PUSTAKA	20
3.1 Load Factor	20
3.2 Tingkat operasi kendaraan.....	20
3.3 Umur Kendaraan.....	21
3.4 Waktu Tempuh Kendaraan.....	21
3.5 Kecepatan Kendaraan.....	21
3.6 Perhitungan Pendapatan Operator dan BOK	22
3.6.1 Pendapatan Operator	22
3.6.2 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	22
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	30
4.1 Alur Pikir	30
4.2 Bagan Alir Penelitian	31
4.2 Teknik Pengumpulan Data	32
4.3 Teknik Analisis Data	34
4.4 Jadwal dan Lokasi Penelitian	35
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	36
5.1 Analisis Kinerja Pelayanan Eksisting Kabupaten Gunungkidul	36
5.1.1 RTT (Round Trip Time)	36
5.1.2 Rit Perhari.....	37
5.1.3 Faktor Muat	37

5.1.4	Tingkat Perpindahan Penumpang.....	38
5.1.5	Waktu Tempuh	39
5.1.6	Kecepatan Perjalanan	40
5.1.7	Tingkat Operasi.....	40
5.1.8	Umur Kendaraan.....	41
5.1.9	Biaya Operasi Kendaraan	42
5.1.10	Pendapatan Operator.....	48
5.1.11	Ratio Pendapatan	48
5.1.12	Untung dan Rugi Per Hari.....	49
5.2	Analisis Minat Penumpang terhadap Angkutan Pedesaan	50
5.2.1	Analisa ketersediaan masyarakat untuk menaiki angkutan pedesaan...	50
5.2.2	Analisa Tarif yang diinginkan oleh masyarakat akan Pelayanan Angkutan Pedesaan.....	51
5.3	Pemecahan Masalah	52
5.3.1	Analisa Jumlah Kebutuhan Armada dengan Load Factor BEP	52
5.3.2	Kinerja Operasional, Pendapatan dan Laba Rugi Operator Setelah Rasionalisasi	55
5.3.3	Usulan Sistem Rolling.....	58
BAB VI PENUTUP.....		60
6.1	Kesimpulan.....	60
6.2	Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA		64
LAMPIRAN.....		66