

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| KATA PENGANTAR | i |
| ABSTRAK | vii |
| <i>ABSTRACT</i> | viii |
| DAFTAR ISI | ix |
| DAFTAR TABEL | xii |
| DAFTAR GAMBAR | xiv |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 4 |
| 1.3 Rumusan Masalah | 4 |
| 1.4 Maksud dan Tujuan | 5 |
| 1.5 Ruang Lingkup | 5 |
| BAB II GAMBARAN UMUM | 7 |
| 2.1 Kondisi Transportasi | 7 |
| 2.2 Kondisi Wilayah Kajian | 11 |
| BAB III TINJAUAN PUSTAKA | 18 |
| 3.1 Manajemen Rekayasa Lalu Lintas | 18 |
| 3.2 Kinerja Lalu Lintas | 21 |
| 3.3 Jaringan Jalan | 24 |
| 3.4 Pejalan Kaki | 26 |
| 3.5 Parkir | 30 |
| 3.6 Aplikasi Program Komputer | 32 |
| BAB IV METODOLOGI PENELITIAN | 34 |
| 4.1 Desain Penelitian | 34 |
| 4.1.1 Kerangka pikir penelitian | 35 |
| 4.1.2 Bagan Alir Penelitian | 35 |
| 4.2 Sumber Data | 40 |
| 4.2.1 Data Sekunder | 40 |
| 4.2.2 Data Primer | 40 |
| 4.3 Teknik Pengumpulan Data | 41 |

| | | |
|-------|--|-----|
| 4.3.1 | Pengumpulan Data Sekunder | 41 |
| 4.3.2 | Pengumpulan Data Primer..... | 41 |
| 4.4 | Teknik Analisis Data | 44 |
| 4.4.1 | Analisis Kinerja Ruas Jalan | 44 |
| 4.4.2 | Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal..... | 46 |
| 4.4.3 | Analisis Parkir..... | 48 |
| 4.4.4 | Analisis Pejalan Kaki | 52 |
| 4.4.5 | Analisis Pemodelan Transportasi (PTV Vissim) | 54 |
| 4.5 | Lokasi Dan Jadwal Penelitian..... | 55 |
| 4.5.1 | Lokasi Penelitian..... | 55 |
| 4.5.2 | Jadwal Penelitian..... | 56 |
| | BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH | 58 |
| 5.1 | Kondisi Eksisting Jaringan Jalan Kawasan Pasar Rakyat Jagasatu | 58 |
| 5.1.1 | Inventarisasi Ruas Jalan..... | 58 |
| 5.1.2 | Kinerja Ruas Jalan | 60 |
| 5.1.3 | Inventarisasi Simpang..... | 65 |
| 5.1.4 | Kinerja Simpang | 65 |
| 5.1.5 | Pemodelan Transportasi..... | 66 |
| 5.1.6 | Validasi Model Uji <i>Geoffrey E. Havers (GEH)</i> | 71 |
| 5.1.7 | Kinerja Jaringan Jalan Existing Model..... | 73 |
| 5.2 | Kondisi Parkir dan Fasilitas Pejalan Kaki | 75 |
| 5.2.1 | Analisis Parkir..... | 75 |
| 5.2.2 | Analisis Pejalan Kaki | 84 |
| 5.3 | Usulan Alternatif Pemecahan Masalah..... | 91 |
| 5.3.1 | Fasilitas Parkir | 92 |
| 5.3.2 | Fasilitas Pejalan Kaki..... | 92 |
| 5.3.3 | Kebijakan Pelarangan Pedagang Kaki Lima..... | 92 |
| 5.3.4 | Perbandingan Kinerja Jaringan Jalan (<i>Do nothing</i>) dan (<i>Do Something</i>)..... | 93 |
| 5.4 | Perencanaan Fasilitas Parkir dan Pejalan Kaki | 95 |
| 5.4.1 | Fasilitas Parkir | 95 |
| 5.4.2 | Fasilitas Pejalan Kaki..... | 100 |
| | BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN | 110 |

| | | |
|-----|----------------------|-----|
| 6.1 | Kesimpulan | 110 |
| 6.2 | Saran | 112 |
| | DAFTAR PUSTAKA | 113 |
| | LAMPIRAN..... | 117 |