

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Kondisi Jalan Kabupaten Ngawi Berdasarkan Status Jalan	9
Tabel II. 2 Batas Wilayah Kajian	15
Tabel II. 3 Formulir Survey Inventarisasi Jalan Widodaren II	16
Tabel II. 4 Formulir Survey Inventarisasi Jalan Widodaren III.....	17
Tabel II. 5 Formulir Survey Inventarisasi Jalan Ngrambe-Gendingan I	18
Tabel II. 6 Formulir Survey Inventarisasi Jalan H. Agus Salim	19
Tabel II. 7 Formulir Survey Inventarisasi Jalan Kresna	20
Tabel II. 8 Kondisi Simpang Depan Pasar Walikukun.....	21
Tabel II. 9 Kondisi Simpang Toko Tani Agung	22
Tabel III. 1 Tingkat Pelayanan Minimal Berdasarkan Fungsi Jalan.....	24
Tabel III. 2 Kapasitas Dasar pada Ruas Jalan.....	27
Tabel III. 3 Klasifikasi Tingkat Pelayanan Ruas Jalan (Level of Service)	28
Tabel III. 4 Lanjutan Klasifikasi Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	29
Tabel III. 5 Kapasitas Dasar Simpang.....	30
Tabel III. 6 Tingkat Minimal Pelayanan Persimpangan	30
Tabel III. 7 Penentuan Satuan Ruang Parkir	32
Tabel III. 8 Strategi dan Teknik Manajemen Lalu Lintas.....	38
Tabel IV. 1 Penentuan Kapasitas Dasar Ruas Jalan	48
Tabel IV. 2 Kapasitas Dasar Simpang	50
Tabel IV. 3 Tingkat Minimal Pelayanan Persimpangan	51
Tabel IV. 4 Lebar Jaringan Pejalan Kaki Berdasarkan Penggunaan Lahan.....	54
Tabel IV. 5 Standar Lebar Tambahan	55
Tabel IV. 6 Rekomendasi Pemilihan Fasilitas	56
Tabel IV. 7 Jadwal Penelitian	60
Tabel V. 1 Daftar Ruas Jalan di Kawasan Pasar Walikukun.....	61
Tabel V. 2 Kondisi Geometrik Ruas Jalan di Kawasan Walikukun.....	62
Tabel V. 3 Daftar Simpang	62
Tabel V. 4 Daftar Simpang di Kawasan Pasar Walikukun.....	63
Tabel V. 5 Kapasitas Ruas Jalan	64
Tabel V. 6 Data Volume	64
Tabel V. 7 V/C Ratio Ruas Jalan.....	65

Tabel V. 8 Data Kecepatan.....	65
Tabel V. 9 Data Kepadatan Ruas Jalan	66
Tabel V. 10 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	67
Tabel V. 11 Penilaian Kinerja Persimpangan	67
Tabel V. 12 Perubahan dan Parameter Driving Behaviour	70
Tabel V. 13 Volume Lalu Lintas Hasil Kalibrasi	72
Tabel V. 14 Hasil Validasi Ruas Jalan	74
Tabel V. 15 Kinerja Ruas Jalan Eksisting Model.....	75
Tabel V. 16 Kinerja Simpang Eksisting Model.....	76
Tabel V. 17 Kinerja Jaringan Eksisting.....	76
Tabel V. 18 Inventarisasi Parkir Kawasan Pasar Walikukun	77
Tabel V. 19 Kapasitas Ruang Parkir Statis	78
Tabel V. 20 Kapasitas Ruang Parkir Dinamis.....	78
Tabel V. 21 Volume Parkir	79
Tabel V. 22 Akumulasi Parkir.....	80
Tabel V. 23 Durasi Parkir	80
Tabel V. 24 Tingkat Pergantian (Turn Over)	81
Tabel V. 25 Indeks Parkir.....	81
Tabel V. 26 Perhitungan Luas Lahan Parkir yang Dibutuhkan	83
Tabel V. 27 Kebutuhan Lahan Untuk Bongkar Muat.....	84
Tabel V. 28 Data Pejalan Kaki	85
Tabel V. 29 Pergerakan Menyusuri Jalan	85
Tabel V. 30 Pergerakan Menyeberangi Jalan	86
Tabel V. 31 Usulan Pemecahan Masalah	87
Tabel V. 32 Lokasi Usulan Relokasi Pedagang Kaki Lima.....	88
Tabel V. 33 Kebutuhan Ruang Parkir Bongkar Muat	89
Tabel V. 34 Hasil Analisa Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan	91
Tabel V. 35 Hasil Analisa Rekomendasi Fasilitas.....	92
Tabel V. 36 Jumlah Angkutan Paratransit.....	95
Tabel V. 37 Usulan Pengadaan Rambu-Rambu	98
Tabel V. 38 Kapasitas Ruas Jalan Setelah Penanganan.....	100
Tabel V. 39 Perbandingan Sebelum dan Sesudah.....	100
Tabel V. 40 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Sebelum dan Setelah Penanganan	101

Tabel V. 41	Perbandingan Simpang Sebelum dan Sesudah Penanganan	102
Tabel V. 42	Perbandingan Kinerja Simpang Sebelum dan Skenario	103
Tabel V. 43	Perbandingan Kinerja Jaringan	104