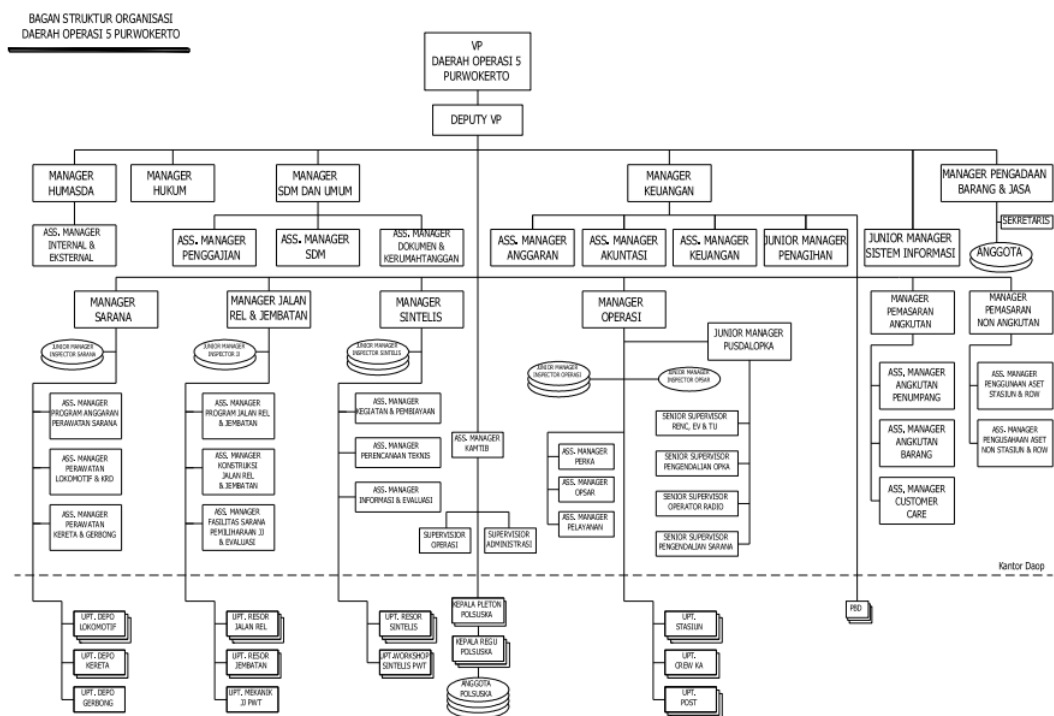


GAMBARAN UMUM

A. DAOP 5 Purwokerto

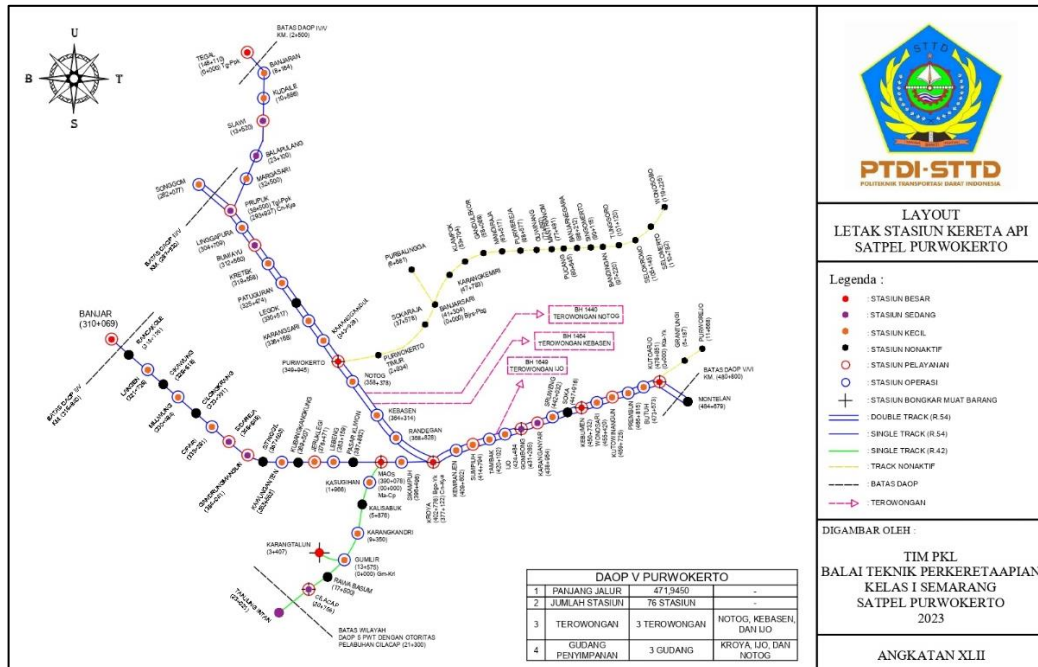
PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 5 Purwokerto atau disingkat dengan PT KAI (Persero) DAOP 5 Purwokerto adalah salah satu daerah operasi perkeretaapian di Indonesia, khususnya di pulau Jawa. PT KAI DAOP 5 Purwokerto dipimpin oleh seorang *Executive Vice President* (EVP) dan bertanggung jawab kepada Direksi PT Kereta Api Indonesia (Persero).



Sumber: DAOP 5 Purwokerto, 2023

Gambar II.1 Struktur Organisasi DAOP 5 Purwokerto

DAOP 5 Purwokerto beralamat di Jalan Jendral Sudirman Barat No.209, Purwokerto Timur, Purwanegara, Banyumas, Brubahan, Purwanegara, Purwokerto Timur, Kabupaten Banyumas, Jawa Tengah 53141.



Sumber: Tim PKL Satuan Pelayanan Purwokerto, 2023

Gambar II.2 Peta Wilayah DAOP 5 Purwokerto

DAOP 5 Purwokerto memiliki beberapa stasiun besar, di antaranya adalah Stasiun Purwokerto, Stasiun Kutoarjo, Stasiun Kroya, Stasiun Cilacap, dan Stasiun Karanganyar. Selain itu, berdasarkan data pada DAOP 5 Purwokerto memiliki depo perawatan sarana yang terbagi dalam 4 depo perawatan sarana, yaitu:

1. Depo Lokomotif Purwokerto Kelas A
2. Depo Kereta Purwokerto Kelas B
3. Depo Kereta Kutoarjo Kelas C
4. Depo Gerbong Maos Kelas B

B. Depo Kereta Purwokerto

Depo Kereta Purwokerto merupakan depo kereta besar kelas B yang dimiliki oleh DAOP 5 Purwokerto yang berlokasi di sebelah barat Stasiun Purwokerto, tepatnya di Gang Sutoyo No.29, Purwokerto Barat, Kober, Banyumas, Kabupaten Banyumas, Jawa Tengah. Depo Kereta Purwokerto dipimpin oleh seorang KDK (Kepala Depo Kereta).

Depo kereta api adalah tempat untuk menyimpan dan tempat untuk melakukan perawatan rutin kereta api serta merupakan tempat untuk

melakukan perbaikan ringan. Perawatan yang dilakukan biasanya merupakan pemeriksaan harian, bulanan, dan periodik lainnya. Dalam perawatan harian termasuk juga pencucian kereta api. Pelaksanaan perawatan dimaksudkan untuk meningkatkan kualitas pelayanan dan menurunkan angka kecelakaan yang menyangkut kereta api.



Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023

Gambar II.3 Depo Kereta Purwokerto

Tugas utama dari depo kereta adalah mampu untuk menyediakan sarana kereta dalam keadaan laik jalan dan handal guna mendukung kelancaraan dan keamanan operasi transportasi kereta api.

Berdasarkan PP No. 56 Tahun 2009 Tentang penyelenggaraan Perkeretaapian pada pasal 231 menyebutkan bahwa Perawatan harian, bulanan, 6 (enam) bulanan, dan tahunan dilakukan di depo.

Data ketersediaan sarana di Depo Kereta Purwokerto terdapat sebanyak 115 unit sarana dengan rincian dapat dilihat pada Tabel II.1

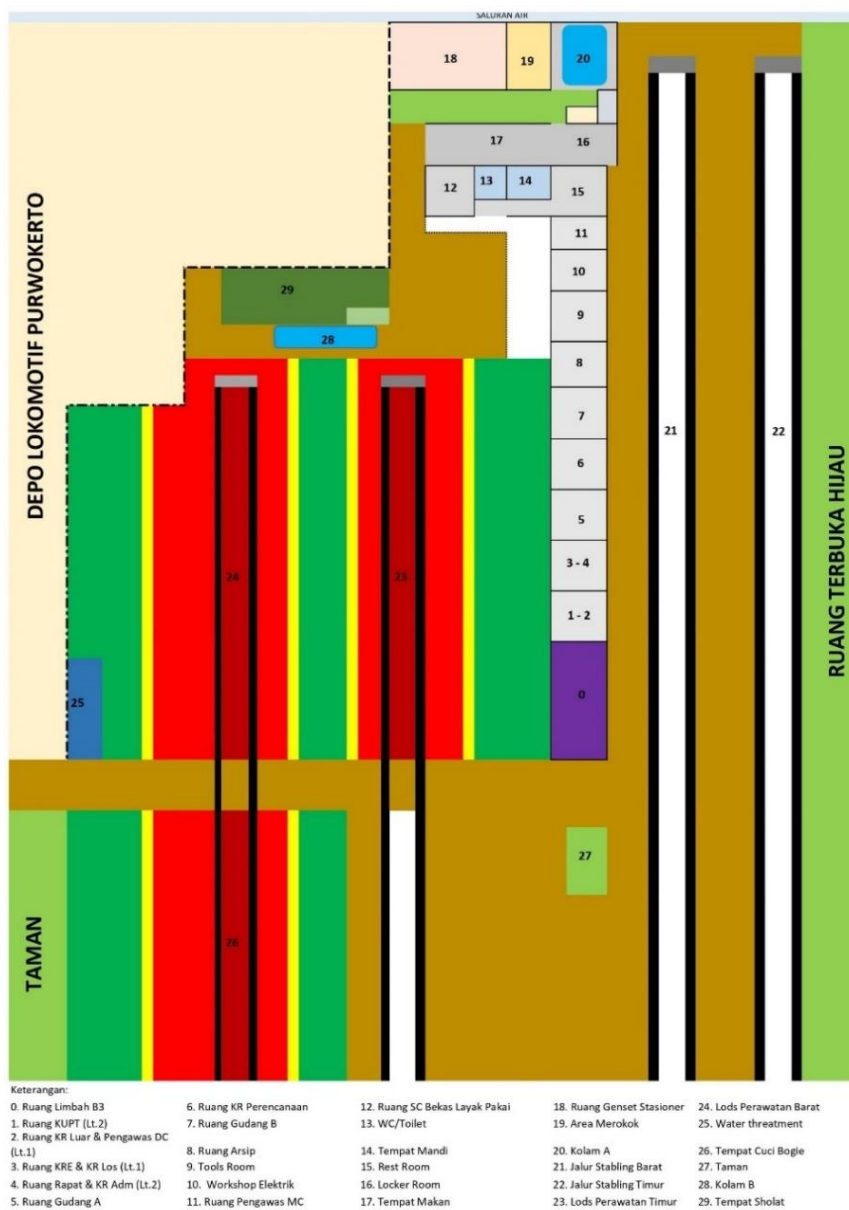
Tabel II.1 Ketersediaan Sarana Depo Kereta Purwokerto

NO	KELOMPOK KERETA	JENIS KERETA	REALISASI							
			SG	TSGO	SGO	TSO	SO	SF	CAD	
1	KRT BAGASI	B	6	0	6	0	6	3	3	
2		BP	0	0	0	0	0	0	0	
3	KRT PENUMPANG	SI	0	0	0	0	0	0	0	
4		K1 SI/W	0	0	0	0	0	0	0	
5		K1(K)	0	0	0	0	0	0	0	
6		K1	15	2	13	0	13	11	2	
7		K1 NI	11	0	11	0	11	11	0	
8		K1 SS	0	0	0	0	0	0	0	
9		K1 LUXURY	0	0	0	0	0	0	0	
10		K2	17	1	16	1	15	15	0	
11		K3 SPLIT	33	6	27	1	26	24	1	
12		K3 PACKAGE	8	0	8	0	8	6	2	
13		K3 PREM	8	3	5	0	5	5	0	
14		K3 NI	0	0	0	0	0	1	1	
15		K3 SS	0	0	0	0	0	0	0	
16		KRT MAKAN	M1	1	0	1	0	1	1	0
17			M1 NI	1	0	1	0	1	0	1
18	M1 SS		0	0	0	0	0	0	0	
19	KM1		0	0	0	0	0	0	0	
20	KM2		0	0	0	0	0	0	0	
21	KRT PEMBANGKIT	KMP2	0	0	0	0	0	0	0	
22		KMP3	7	1	6	0	6	6	1	
23		P	2	0	2	0	2	1	1	
24		P NI	1	0	1	0	1	1	0	
25		P SS	0	0	0	0	0	0	0	
26		MP1	0	0	0	0	0	0	0	
27		MP2	1	0	1	0	1	1	0	
28		MP3 AC	1	0	1	0	1	1	0	
29		MP3 NI	2	1	1	0	1	1	0	
30		MP3 PREM	1	1	0	0	0	0	0	
31		KP2	0	0	0	0	0	0	0	
32		KP3	0	0	0	0	0	0	0	
JUMLAH			115	15	100	2	98	88	12	

Sumber: Laporan Harian Depo Kereta Purwokerto, 15 Maret 2023

Keterangan:

- SG = Siap Guna
 TSGO = Tidak Siap Guna Operasi
 SGO = Siap Guna Operasi
 TSO = Tidak Siap Guna Operasi
 SO = Siap Operasi
 SF = *Stamformasi*
 CAD = Cadangan



Sumber: Depo Kereta Purwokerto, 2023

Gambar II.4 Layout Depo Kereta Purwokerto

Berdasarkan pada Gambar II.4 dalam pemenuhan kebutuhan perawatan kereta di DAOP 5 Purwokerto, Depo Kereta Purwokerto memiliki 2 los atau jalur untuk menunjang kebutuhan perawatan kereta. Pada los timur atau los 1 digunakan untuk perawatan kereta yang tidak membutuhkan pengangkatan atau pemisahan rangka atas dan rangka bawah kereta. Sedangkan, pada los barat atau los 2 digunakan untuk perawatan kereta yang membutuhkan pengangkatan atau pemisahan rangka atas dan rangka bawah kereta.

Pada masing - masing los perawatan memiliki kapasitas muat sebanyak 2 unit kereta dengan jumlah total tenaga perawatan kereta sejumlah 25 orang per harinya.

Pemindahan kereta di area los 2 Depo Kereta Purwokerto masih dilakukan secara manual dengan cara mendorong kereta dengan tenaga manusia. Berdasarkan hasil observasi yang telah dilakukan, jumlah pekerja pada 1 (satu) *shift* di Depo Kereta Purwokerto sebanyak 25 orang.



Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023

Gambar II.5 Proses Pemindahan Kereta

Pemindahan kereta secara manual ini disebabkan karena tidak adanya alat bantu untuk menarik kereta ke area ini. Untuk memindahkan 1 (satu) unit kereta dibutuhkan 4 – 6 orang untuk mendorong kereta ke area *lifting jack* tempat pelaksanaan perawatan kereta area los 2 Depo Kereta Purwokerto.

Standar tempat dan peralatan perawatan sarana perkeretaapian menyebutkan bahwa untuk melaksanakan kegiatan perawatan sarana perkeretaapian diperlukan:

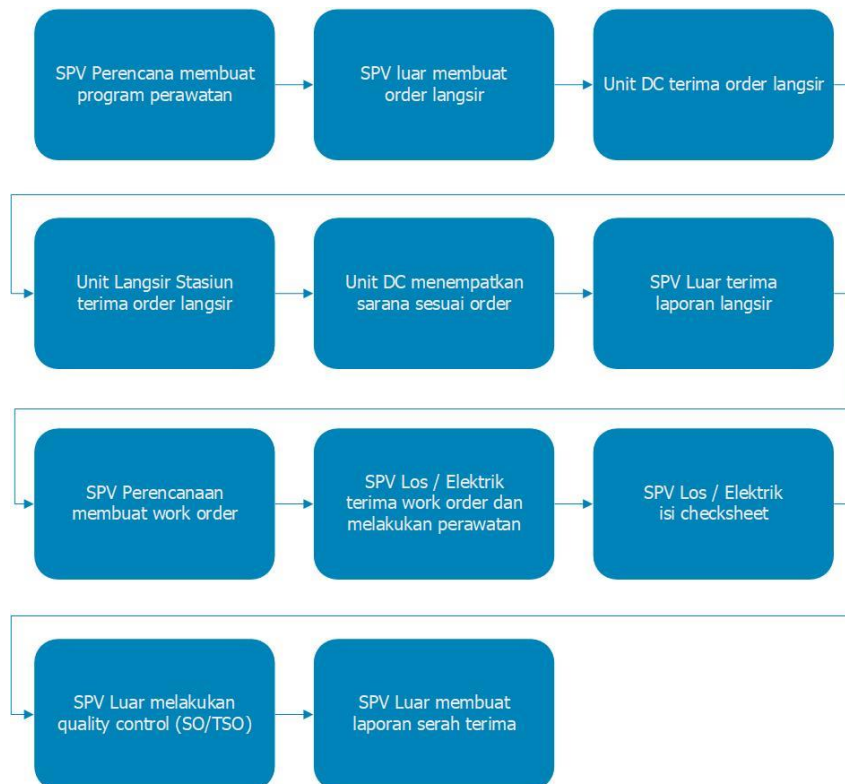
1. Peralatan perawatan
2. Fasilitas pendukung perawatan

Peralatan perawatan dan fasilitas pendukung perawatan harus memperhatikan:

1. Jenis sarana perkeretaapian yang dirawat
2. Beban kerja
3. Teknologi
4. Keandalan

C. Alur Perawatan Sarana Depo Kereta Purwokerto

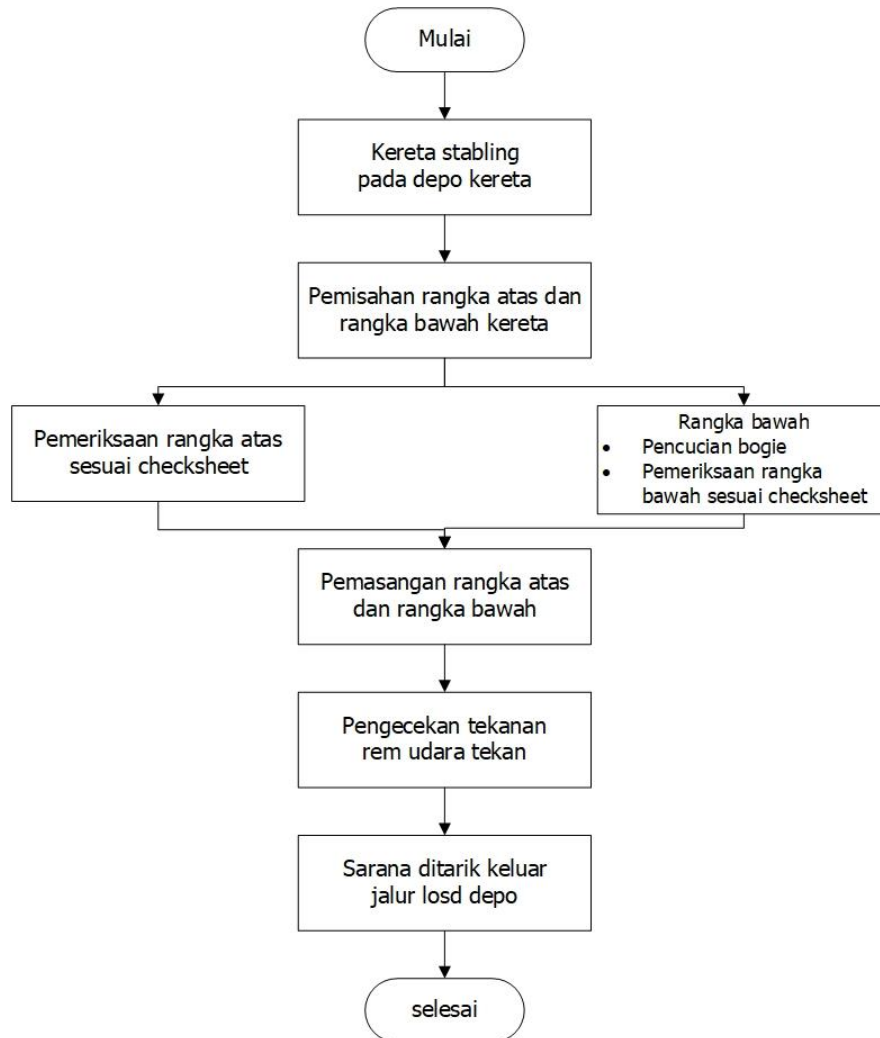
Proses yang dilakukan di Depo Kereta Purwokerto sebelum dilakukan kegiatan perawatan melalui alur proses bisnis perawatan sarana pada Depo Kereta Purwokerto sebagai berikut.



Sumber: Depo Kereta Purwokerto, 2023

Gambar II.6 Proses Bisnis Perawatan Kereta DAOP 5 Purwokerto

Pada alur proses perawatan sarana kereta DAOP 5 Purwokerto sesuai pada Gambar II.6 perawatan kereta dibagi dalam 2 unit yaitu los dan elektrik. Pada pelaksanaannya sesuai dengan *layout* Depo Kereta Purwokerto pada Gambar II.6 yaitu unit los menggunakan jalur los 2 dan unit elektrik menggunakan jalur los 1 karena pada unit elektrik dalam melaksanakan pekerjaannya tidak membutuhkan pemisahan rangka atas dan rangka bawah sarana.



Sumber: Depo Kereta Purwokerto, 2023

Gambar II.7 Bagan Alir Perawatan Sarana Depo Kereta Purwokerto

Berdasarkan alur perawatan sarana jenis perawatan P3, P6, dan P12 pada Gambar II.7 rangka bawah dilakukan pencucian bogie sebelum dilakukan perawatan hal itu bertujuan untuk memperjelas kondisi bogie tanpa terganggu adanya kotoran yang dihasilkan selama dinasan kereta api.