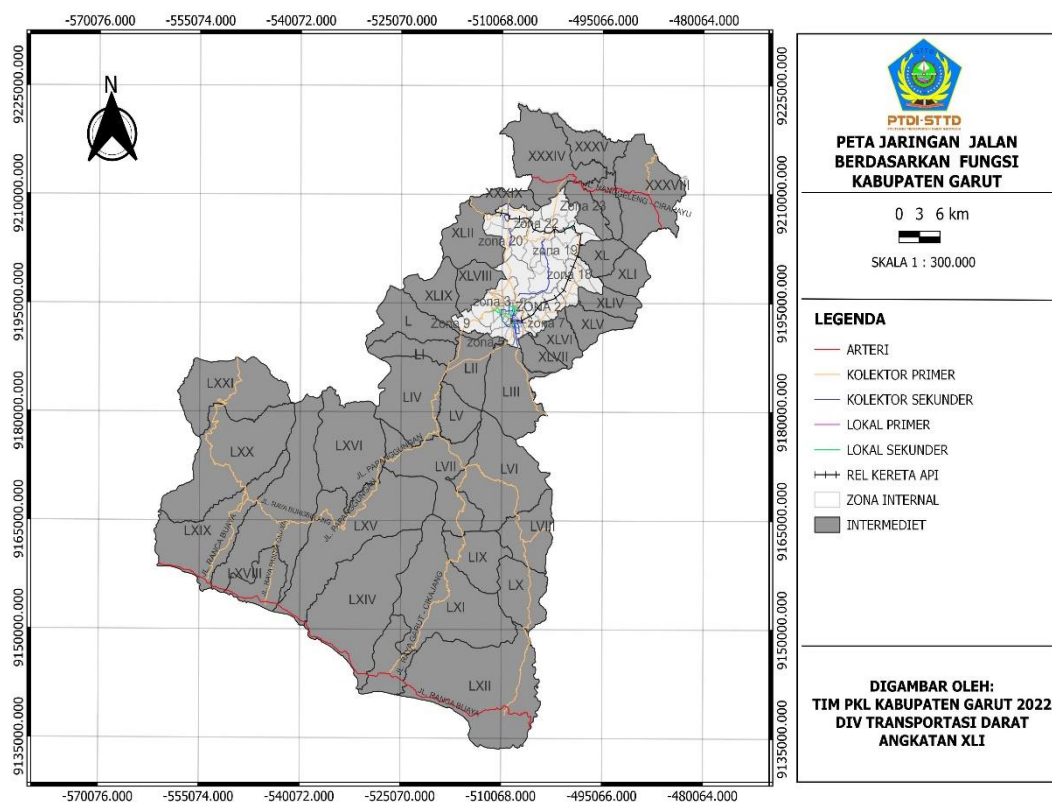


BAB II GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Peran transportasi dalam mendukung sistem perekonomian sangatlah besar, oleh karena itu harus adanya upaya peningkatan dalam pembangunan infrastruktur transportasi baik darat, laut dan udara seperti pembukaan jalan baru, pembangunan pelabuhan dan bandara. Dengan pembangunan sarana transportasi tersebut diharapkan distribusi barang dan jasa menjadi lancar, yang pada akhirnya tingkat perekonomian dan kesejahteraan masyarakat menjadi meningkat.



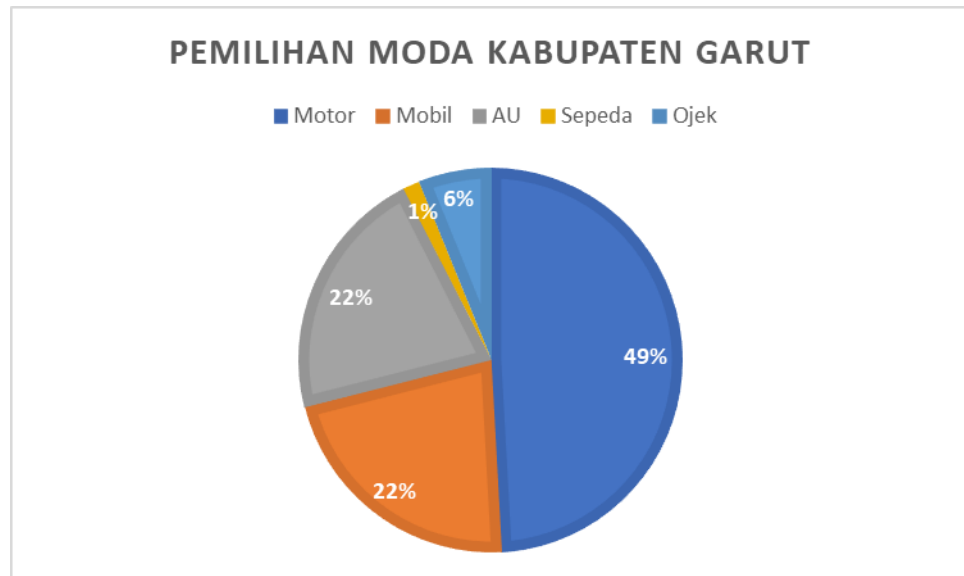
Sumber : TIM PKL Kabupaten Garut 2022

Gambar II. 1 Peta jaringan jalan berdasarkan fungsi

Kabupaten Garut merupakan salah satu daerah di Provinsi Jawa Barat yang mempunyai tumbuh kembang yang dinamis. Prasarana lalu lintas merupakan bidang yang memegang peranan penting bagi sektor-sektor hingga ke pembangunan daerah di Kabupaten Garut. Adanya ketergantungan terhadap sektor prasarana jalan dan transportasi di Kabupaten Garut membuat berkembangnya sistem transportasi jalan yang memenuhi aspek selamat, aman, cepat, dan efisien. Jaringan jalan di Kabupaten Garut memiliki pola jaringan jalan linear jika dilihat dari bentuk jaringan jalan nasional di Kabupaten Garut. Pola jaringan jalan linear ini kemudian bercabang di sisi selatan membentuk satu jalur lintas selatan Pulau Jawa. Pola jalan linear ini memudahkan untuk pemisahan bentuk dan kegiatan kendaraan saat melintas, terutama melalui kawasan CBD (*Central Bussiness District*) dan kawasan wisata yang memang menjadi ikon Kabupaten Garut. Di sisi lain, diperlukan rekayasa dan pengembangan pola jaringan linear di kawasan beraktivitas tinggi, hal ini dibuktikan oleh Isu Strategis Kabupaten Garut di urusan perhubungan yang menjelaskan kemacetan lalu lintas yang semakin tinggi.

Rata-rata jalan di Kabupaten Garut merupakan jalan dengan tipe 2/2 UD yang merupakan jalan yang bertipe standar. Persimpangan yang ada di Kabupaten Garut rata-rata merupakan persimpangan tidak bersinyal, pengaturan APILL terdapat pada daerah CBD dan daerah konflik dan volume yang tinggi. Dari segi fasilitas rambu dan marka sebarannya juga cukup terbilang lengkap, terutama pada kawasan pusat kegiatan, akan tetapi di daerah sub-urban mulai berkurang sebaran rambu dan marka jalan. Fasilitas PJU kurang terlihat di jalan-jalan antarkota, penerangan terpusat pada jalan dengan pengguna kendaraan yang tinggi. Fasilitas penyeberangan dan pejalan kaki seperti trotoar, yang ada di Kabupaten Garut terfokus pada kawasan aktivitas masyarakat seperti perdagangan dan jasa, ataupun pendidikan. Kondisi fasilitas pejalan kaki dalam kondisi yang cukup baik.

Berikut disajikan pemilihan moda angkutan masyarakat Kabupaten Garut Berdasarkan tingkat pendapatan dan tingkat kepemilikan kendaraan yang ada.



Sumber : Hasil analisis Tim PKL Kabupten Garut 2022

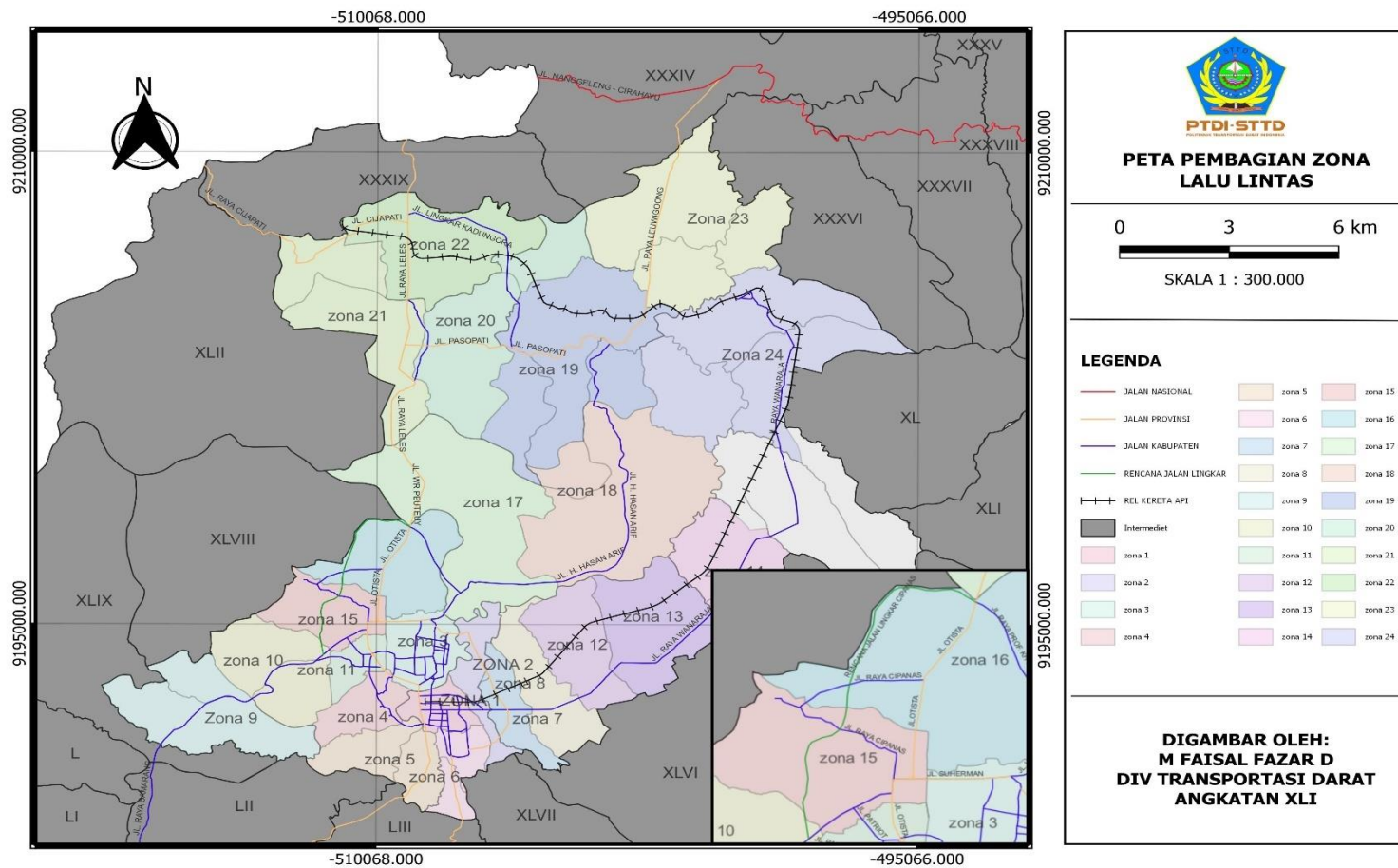
Gambar II. 2 Diagram Modal split Kabupaten Garut

Berdasarkan data yang diperoleh, pemilihan moda tertinggi perjalanan di Kabupaten Garut adalah sepeda motor dengan persentase sebesar 49% dan yang terendah dengan persentase pemilihan moda Sepeda yaitu 1%. Berikut merupakan persentase pemilihan penggunaan moda perjalanan di Kabupaten Garut secara grafis.

2.2 Gambaran umum wilayah kajian

Jalan Lingkar Cipanas Kabupaten Garut dibangun dengan tujuan untuk memberikan kemudahan akses menuju Pusat Kabupaten Garut tanpa harus melalui Jalan Otista di karenakan Tingginya volume lalu lintas di jalan tersebut. Berdasarkan Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kabupaten Garut Tahun 2011-2031, bahwa akan dilakukan pembangunan Jalan lingkar Cipanas yang akan menghubungkan jalan otista menuju Jalan raya samarang.

Maksud dari pembangunan Jalan Lingkar Cipanas Kabupaten Garut tersebut adalah untuk meningkatkan aksesibilitas antar daerah, mengurangi pergerakan kendaraan yang masuk ke jalan pusat kota dan mengalihkan sebagian kendaraan pribadi menuju Kabupaten Garut dari arah Jalan Otista 5 yang awalnya menumpuk di jalan Otista dapat dialihkan ke jalan lingkar. Jalan Otista merupakan salah satu akses jalan utama dari arah utara menuju Pusat kota Kabupaten Garut, sehingga mengakibatkan meningkatnya volume lalu lintas yang melewati ruas jalan tersebut dengan V/C Ratio sebesar 0,69 dan kecepatan rata-rata 20,1 km/jam. Selain peningkatan volume, permasalahan yang dihadapi adalah adanya antrian dikarenakan bongkar muat kendaraan di pusat oleh-oleh jalan Otista, Dengan adanya pembangunan jalan lingkar Cipanas diharapkan dapat meningkatkan aksesibilitas jaringan transportasi di Kabupaten Garut, sehingga dapat mengefektifkan dan mengefisiensikan baik waktu perjalanan, tenaga, serta biaya yang harus dikeluarkan oleh pengguna jasa untuk melakukan perjalanan. Atas dasar itulah di bangunlah Jalan Lingkar Cipanas Kabupaten Garut yang siap beroperasi pada tahun 2023 sehingga dapat digunakan untuk menambah jalan akses sehingga dapat meningkatkan aksesibilitas dan mobilitas. Oleh sebab itu, dilakukan juga analisis pada tahun 2023 saat Jalan lingkar tersebut tidak beroperasi.



Sumber : Penulis

Gambar II. 3 Visualisasi jalan lingkar Cipanas kabupaten Garut

Jalan Lingkar Cipanas ini memiliki Panjang 6,10 km, memiliki tipe jalan 4/2 UD dengan lebar jalan 8,6 m, jalan ini dimulai dari Jalan Otista hingga Jalan Raya Samarang, Terdapat pusat pusat kegiatan di sekitar lokasi Jalan lingkar di antaranya :

1. Pariwisata cipanas
2. Pusat oleh – oleh
3. Kawasan home industry
4. Alun Alun Tarogong

Tabel II. 1 Data V/C Ratio dan kecepatan Jalan terdampak

No	Nama ruas jalan	v/c ratio	Kecepatan	Kepadatan
1	Jl. Otista 3	0,69	20,1 km/jam	70,81
2	Jl. Otista 4	0,65	21.4 km/jam	73,54
3	Jl. Otista 5	0,68	19.9 km/jam	79,58
4	Jl. Wr peteuy	0,60	19,6 km/jam	72,52
5	Jl. Cipanas 1	0,63	22,3 km/jam	62,73
6	Jl. Cipanas 2	0,57	20,4 km/jam	63,87
7	Jl. Raya Samarang 1	0,54	21,2 km/jam	69,45
8	Jl. Raya samarang 2	0,54	23.2 km/jam	61,52

Jalan lingkar cipanas Kabupaten Garut yang direncanakan akan menghubungkan Jalan Otista menuju Jalan Raya samarang, pembangunan jalan tersebut masih tahap proses, dan ditargetkan pembangunan akan

selesai di tahun 2023 sehingga segera dapat digunakan. Adanya rencana pembangunan jalan lingkar Cipanas dapat menimbulkan adanya kajian yang memberikan gambaran berupa aksesibilitas jaringan jalan dan biaya operasional kendaraan pada saat sebelum dan setelah pembangunan serta manfaat ekonomi dari pembangunan jalan lingkar Cipanas kabupaten Garut sehingga diharapkan dapat memberikan pemecahan masalah, sehingga pemerintah Kabupaten Garut dapat memberikan kebijakan yang tepat, guna meninjau kinerja jaringan jalan di Kabupaten Garut di masa mendatang.

Tabel II. 2 O/D Matriks perjalanan orang/hari

ZONA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	P1	P1'	E1
1	0.00	11305.39	17096.33	11716.10	5697.06	7558.00	8215.50	6037.05	2075.40	6318.22	10835.16	3257.04	7094.17	2773.17	1411.63	5023.19	2181.59	2192.13	994.63	1108.60	7227.32	8362.10	776.58	2854.60	1879.40	13391	150,348	1.12
2	12171.23	0.00	14911.94	4939.61	4633.73	7204.24	5830.07	7504.99	0.00	2042.20	6871.15	1741.46	11222.90	1537.69	817.07	653.08	1799.70	752.86	114.15	452.03	2366.19	1543.07	565.03	1923.91	1825.48	93414	105,680	1.13
3	24623.07	11751.92	0.00	10102.68	7976.27	10620.42	3260.43	6660.73	7466.53	4053.95	12646.26	2769.17	10247.41	2608.60	3697.71	5079.03	2399.18	3908.83	2138.82	1992.16	5324.30	6441.79	617.20	1760.79	1559.87	149717	168,540	1.13
4	10797.12	2377.02	8686.27	0.00	6574.77	6436.01	7121.65	1200.35	4949.41	4182.71	2422.69	604.38	4309.48	604.48	58.25	1429.75	1730.92	138.90	0.00	1258.55	4062.44	2202.32	4352.48	0.00	56.50	75456	83,555	1.11
5	9444.81	2540.87	4918.40	4252.47	0.00	13175.28	2877.84	164.18	552.58	1953.00	5455.10	1964.90	2831.60	1339.00	204.40	889.89	1736.44	102.20	306.60	1302.26	382.89	102.20	282.52	0.00	0.00	55799	59,460	1.07
6	12666.81	4801.11	9243.34	3671.05	10273.11	0.00	7627.95	4002.51	616.44	1921.81	3119.23	4200.69	1031.99	1533.36	1458.48	2488.45	1344.75	808.88	980.16	2321.62	3243.57	0.00	1127.60	0.00	0.00	78593	90,662	1.15
7	7582.60	3732.17	3867.24	5463.51	5757.24	10893.37	0.00	9662.09	1364.90	3007.24	1263.80	2207.87	1832.96	4362.70	174.74	2166.41	1980.81	0.00	700.46	2429.58	406.24	61.98	61.98	0.00	61.98	69152	74,780	1.08
8	5980.69	5173.12	5778.05	1371.51	211.96	3564.48	11137.87	0.00	174.09	326.11	1990.38	5985.46	2556.80	6989.17	708.18	1147.46	1429.30	0.00	594.29	984.95	0.00	0.00	169.51	1388.67	1289.56	58952	69,207	1.17
9	4254.53	2001.07	16920.17	9473.51	3266.10	721.93	1811.97	348.18	0.00	18663.29	3715.54	3242.02	7804.01	123.96	1569.39	0.00	1287.89	0.00	0.00	1586.87	1131.57	0.00	169.51	0.00	0.00	75680	80,911	1.07
10	14741.29	2665.51	2742.11	3899.72	377.75	926.88	1551.75	334.28	7426.11	0.00	12795.44	3863.62	5145.75	4852.39	3051.72	728.58	1123.02	303.41	175.12	875.52	306.28	0.00	169.51	0.00	0.00	67996	72,689	1.07
11	15793.20	6387.24	10939.31	3700.73	2666.80	2296.94	980.91	1372.06	7021.26	14366.55	0.00	7073.27	4621.63	704.14	5311.29	2262.61	1123.02	1582.65	1341.25	1468.24	3759.58	1431.51	4078.63	2679.60	2629.01	105671	118,100	1.12
12	2844.36	621.80	3147.07	942.56	1226.41	3581.05	1946.05	5083.27	4641.67	1204.66	4278.04	0.00	2709.09	7217.91	5876.47	781.07	1477.53	1113.05	528.95	1670.81	3467.24	0.00	0.00	5778.47	6277.95	90797	101,790	1.12
13	7273.62	6436.66	4356.74	1480.95	1863.56	1288.87	2535.13	4382.73	13143.67	649.49	5480.37	33841.85	0.00	17999.98	2906.17	4719.13	1842.65	1992.85	1576.04	3108.35	633.59	56.50	169.51	9859.61	8992.50	136670	154,912	1.13
14	3599.82	663.62	1182.04	1046.98	784.28	572.81	3693.66	5234.74	6409.55	61.98	993.13	5183.63	20203.81	0.00	710.16	2032.59	1860.36	3195.19	1349.76	2710.46	519.30	0.00	113.01	8283.77	12537.89	82763	93,459	1.13
15	2352.65	232.98	2994.80	398.06	0.00	1178.43	509.92	1268.27	1163.62	3017.77	6490.17	6106.47	4245.37	465.97	0.00	2794.36	2893.26	6806.03	2777.32	656.64	2660.01	791.05	4011.75	0.00	0.00	53535	57,995	1.08
16	4566.57	414.80	5353.48	1094.47	1049.56	2434.76	2460.95	1196.56	51.05	1168.09	3656.31	1388.71	4829.00	2359.58	2971.15	0.00	2932.06	7412.79	2014.01	2983.70	3470.75	596.81	508.53	639.06	593.21	56146	61,323	1.09
17	799.18	1735.58	2577.46	816.74	2023.98	1064.71	2752.81	1582.44	1174.07	1633.49	1547.44	1063.08	969.88	1633.49	2719.60	3669.43	0.00	13456.51	4188.24	2137.32	4225.16	2292.36	927.82	945.34	593.21	56539	61,068	1.08
18	1313.48	0.00	143.69	323.01	102.20	330.97	0.00	0.00	0.00	120.50	220.23	1183.39	3858.32	5134.53	8403.36	6560.65	12676.80	0.00	23588.54	7292.20	4329.94	1460.26	712.54	9321.67	8547.63	95539	115,704	1.21
19	1470.11	0.00	1970.19	528.83	306.60	770.13	1556.19	51.05	0.00	551.72	3052.07	2498.88	4029.33	3822.19	1631.64	2970.99	4940.37	20585.38	0.00	15423.75	11187.37	948.22	7724.66	459.50	0.00	85680	101,380	1.18
20	2083.52	210.03	2122.55	0.00	204.40	1191.20	1249.71	169.51	169.51	1093.31	649.08	275.28	0.00	1788.04	1313.27	1385.97	4227.91	6388.44	20912.06	0.00	11657.10	7440.95	8085.11	2851.91	1885.46	76443	85,322	1.12
21	11349.84	2217.92	4242.55	1720.17	818.63	2788.00	473.17	368.99	435.22	286.35	3274.73	1234.07	1973.50	0.00	2550.08	5051.83	5462.92	9576.90	13802.01	6755.09	0.00	25114.58	15148.61	6115.00	2060.00	122790	136,555	1.11
22	8864.60	4239.47	5010.28	8258.70	102.20	226.01	0.00	61.98	0.00	0.00	6331.66	0.00	0.00	282.52	0.00	1344.16	1411.43	138.90	567.05	1330.06	28474.61	0.00	9543.31	169.51	226.01	76582	89,397	1.17
23	2034.13	0.00	0.00	0.00	0.00	280.05	0.00	0.00	61.98	321.55	321.55	172.09	1077.69	1181.94	5198.32	1194.18	733.10	490.87	6277.55	7242.04	15567.69	18901.85	0.00	6132.89	7324.85	74464	81,922	1.10
24	6182.30	3864.52	4633.20	0.00	678.04	0.00	0.00	1437.89	0.00	0.00	5059.25	1085.10	4910.92	6855.88	0.00	0.00	306.28	6642.76	2817.61	3915.34	5841.31	3639.28	5393.49	0.00	18933.45	81677	87,325	1.07
25	4953.51	3585.00	3936.73	0.00	0.00	226.01	0.00	1240.34	0.00	0.00	4368.16	862.85	4516.49	6496.65	0.00	61.98	0.00	7929.74	2103.19	3708.31	3466.84	431.42	6939.47	21483.45	0.00	76202	85,703	1.12
A1	176993	75136	133884	75201	56595	79440	67504	59354	58757	66484	106686	91706	136404	81917	52743	54435	58621	95513	88893	74164	123702	81019	71548	82647	77724	2280180		
A1'	195,573	86,387	153,955	83,285	60,305	91,656	73,691	69,695	61,979	71,004	119,177	102,694	154,650	91,561	57,166	59,506	63,288	115,696	105,841	82,902	137,522	94,956	78,993	88,155	86,941		2,387,578	
E1	1.11	1.15	1.13	1.11	1.07	1.15	1.08	1.17	1.07	1.07	1.12	1.12	1.13	1.13	1.08	1.09	1.08	1.21	1.18	1.12	1.11	1.16	1.10	1.07	1.12			1.12084465

Sumber : Analisis tim pkl Kabupaten Garut tahun 2022