

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilaksanakan maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berikut merupakan pengaruh pembangunan pembangunan jalan lingkar terhadap kinerja jaringan jalan di Kabupaten Garut di tahun rencana.
 - a. Dari hasil analisis kinerja jaringan jalan tahun 2022 dapat diketahui bahwa dari beberapa indikator yang dikaji yaitu total waktu perjalanan sebesar 1.203 jam, total jarak perjalanan sebesar 3.1474 km, total konsumsi BBM sebesar 2.016 liter, dan kecepatan rata rata sebesar 25,92 km/jam serta dengan nilai aksesibilitas waktu tempuh sebesar Rp178,036,374,089 pada kondisi eksisting.
 - b. Dari hasil analisis kinerja jaringan jalan tahun 2027 dengan adanya dan tanpa adanya jalan lingkar cipanas dapat diketahui bahwa dari beberapa indikator yang dikaji yaitu:
 - 1) total waktu perjalanan sebesar 1.303 jam, total jarak perjalanan sebesar 34,205 km, total konsumsi BBM sebesar 2.191 liter, dan kecepatan rata rata sebesar 25,92 km/jam serta dengan nilai aksesibilitas waktu tempuh sebesar Rp344.353.949.972 pada kondisi sebelum adanya jalan lingkar cipanas.
 - 2) total waktu perjalanan sebesar 1.135 jam, total jarak perjalanan sebesar 34.154 km, total konsumsi BBM sebesar 4.680 liter, dan kecepatan rata rata sebesar 29.30 km/jam serta dengan nilai aksesibilitas waktu tempuh sebesar Rp319.385.053.283 pada kondisi dengan adanya jalan lingkar cipanas.
 - c. Dari hasil rekapitulasi perbandingan kinerja jaringan jalan dapat diketahui bahwa dari beberapa indikator yang dikaji yaitu waktu

tempuh perjalanan mengalami penurunan sebesar 27%, jarak tempuh mengalami penurunan sebesar 18%, penghematan konsumsi bahan bakar sebesar 22%, dan peningkatan kecepatan sebesar 12% yang disebabkan oleh beroperasinya jalan lingkar cipanas Kabupaten Garut. Sehingga dengan adanya jalan lingkar cipanas Kabupaten Garut akan meningkatkan aksesibilitas antar daerah dan kinerja jaringan jalan menjadi lebih baik dibandingkan tanpa adanya jalan lingkar pada tahun 2027.

2. Berdasarkan analisis efisiensi biaya perjalanan pada tahun 2027, didapatkan nilai efisiensi waktu perjalanan, dan nilai efisiensi penggunaan Bahan Bakar Minyak, pada kondisi tanpa dan dengan adanya jalan lingkar cipanas Kabupaten Garut sehingga terjadi penghematan biaya perjalanan total sebesar Rp31.323.726.688/tahun.

6.2 Saran

1. Dalam rangka meminimalisasi kemacetan lalu lintas yang dapat terjadi dalam pembangunan dan setelah adanya pembangunan jalan lingkar cipanas, perlu adanya kajian lebih lanjut berkaitan dengan analisis dampak lalu lintas pada titik awal, tengah dan akhir jalan lingkar cipanas oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Garut.
2. Perlu adanya kebijakan dari Kepolisian Resort Garut berkaitan dengan pengalihan arus untuk kendaraan berat seperti truk dan bus dengan asal dan tujuan perjalanan arah utara menuju Kawasan pariwisata diwajibkan untuk melewati jalur lingkar cipanas dan dilarang melewati jalan dalam kota untuk menjaga kinerja dan tingkat pelayanan jaringan jalan di Kabupaten Garut.
3. Dinas Perhubungan Kabupaten Garut Perlu merencanakan adanya fasilitas kelengkapan jalan berupa sarana dan prasarana sesuai dengan standar dan operasional jalan seperti rambu, marka, lampu penerangan umum (PJU), dan lain sebagainya. guna menunjang operasional jalan lingkar cipanas Kabupaten Garut.