

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN DI RUAS JALAN JEND A
YANI SEGMENT 2 KOTA PAREPARE**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

ILDA MEIDI EKOPUTRA
NOTAR : 20.02.165

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023

INSPEKSI KESELAMATAN JALAN DI RUAS JALAN JEND A YANI SEGMENT 2 KOTA PAREPARE

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

ILDA MEIDI EKOPUTRA

NOTAR : 20.02.165

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2022**

ABSTRAKSI

Penelitian ini membahas mengenai inspeksi keselamatan jalan daerah rawan kecelakaan di Jalan Jend A Yani Kota Parepare. Inspeksi keselamatan jalan merupakan pemeriksaan sistematis dari jalan atau segmen jalan untuk mengidentifikasi bahaya-bahaya, kesalahan-kesalahan dan kekurangan-kekurangan yang dapat menyebabkan kecelakaan. Pada kawasan tersebut berpotensi akan keselamatan pengguna jalan akibat dari kondisi geometrik yang ada di jalan tersebut dan fasilitas perlengkapan jalan yang tidak memenuhi standar keselamatan sehingga diperlukan sebuah penelitian untuk dapat meningkatkan aspek keselamatan di ruas jalan tersebut. Rekomendasi pemecahan masalah yang diberikan berupa perencanaan perlengkapan jalan seperti rambu lalu lintas, penerangan jalan umum, marka jalan, fasilitas penyeberangan jalan, dan perbaikan perkerasan jalan di titik tertentu sehingga mewujudkan jalan yang berkeselamatan, aman, selamat, tertib, lancar, dan terpadu guna menunjang salah satu tujuan diselenggarakannya lalu lintas dan angkutan jalan pada pasal 3 UU No 22 Tahun 2009.

Kata Kunci : Keselamatan, Fasilitas Perlengkapan Jalan, Ruas

ABSTRACT

This study discusses road safety inspections in accident-prone areas on Jalan Jend A Yani, Parepare City. A road safety inspection is a systematic examination of a road or road segment to identify dangers, errors and deficiencies that could cause accidents. In this area, there is potential for road user safety due to the geometric conditions on the road and road equipment facilities that do not meet safety standards, so research is needed to improve safety aspects on the road. Recommendations for solving the problems provided are in the form of planning road equipment such as traffic signs, public road lighting, road markings, road crossing facilities, and road pavement repairs at certain points so as to create roads that are safe, secure, safe, orderly, smooth and integrated to support one of the objectives of the implementation of road traffic and transportation in article 3 of Law No. 22 of 2009.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya sehingga dapat diselesaikan penyusunan Kertas Kerja Wajib dengan judul **"INSPEKSI KESELAMATAN JALAN DI RUAS JALAN JEND A YANI SEGMENT 2 KOTA PAREPARE"** tepat pada waktunya.

Penulisan kertas kerja wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Darat Indonesia-STTD Bekasi, guna memperoleh gelar Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan serta merupakan hasil penerapan ilmu yang didapat selama mengikuti pendidikan dan perwujudan dari pelaksanaan praktek kerja lapangan yang dilaksanakan di Kota Parepare.

Pada kesempatan yang baik ini, penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian di lapangan maupun dalam proses penyusunan penelitian di lapangan maupun dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Ucapan terima kasih ini disampaikan kepada:

1. Orang tua serta keluarga yang telah memberikan dukungan;
2. Bapak Ahmad Yani A.TD, M.T, selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Rachmad Sadili S.SiT, MT. selaku Kepala Prodi Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
4. Bapak Subarto, ATD, MM dan Ibu Purwatingsih, MH. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Bapak Muh. Iskandar Nusu, S.STP, M.Si. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Parepare beserta jajaran;

6. Rekan-rekan Tim PKL Kota Parepare dan seluruh Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD angkatan 42;
7. Semua Pihak yang ikut berpartisipasi dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sehingga dapat selesai tepat pada waktunya;

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan kertas kerja wajib ini masih ada kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan Kertas Kerja Wajib ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat di terapkan untuk membantu dalam pelaksanaan pembangunan di bidang transportasi Indonesia.

Bekasi,

Penulis

ILDA MEIDI EKOPUTRA

Notar : 20.02.165