

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Keselamatan lalu lintas merupakan salah satu bagian yang penting untuk diperhatikan oleh setiap pemakai jalan raya. Ada bermacam-macam rambu lalu lintas yang dipasang baik di marka atau di badan jalan, semua itu dimaksudkan untuk menertibkan para pemakai jalan, dan secara langsung bertujuan untuk menjaga keselamatan para pemakai jalan.

Kecelakaan lalu lintas secara umum terjadi karena berbagai faktor, yang meliputi faktor manusia, prasarana, sarana, dan lingkungan. Masing-masing faktor dapat berkontribusi pada suatu kecelakaan lalu lintas. Namun secara umum sebuah kecelakaan lalu lintas melibatkan interaksi yang rumit antara beberapa faktor tersebut. Dan beberapa anggapan di beberapa negara seperti Indonesia menganggap bahwa sebuah kecelakaan lalu lintas itu terjadi sepenuhnya karena kelengahan pemakai jalan. Namun kurang disadari bahwa banyak kesalahan manusia yang dilakukan di jalan disebabkan oleh kurang baiknya kondisi prasarana dan infrastruktur jalan. Seperti jalan yang rusak, fasilitas perlengkapan jalan kurang terawat atau belum tersedia seperti rambu dan tidak tersedianya fasilitas pejalan kaki.

Kejadian kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Jend A Yani berdasarkan data dari Satlantas Polres Kota Parepare, diketahui bahwa total kejadian kecelakaan di ruas Jalan Jend A Yani yaitu, 18 kejadian kecelakaan dengan rincian korban, 2 orang meninggal dunia, 10 orang luka berat dan 20 orang mengalami luka ringan, sedangkan kejadian paling banyak terdapat pada segmen 2 dengan jumlah kejadian 8 dengan rincian korban 2 orang meninggal dunia, 6 orang luka berat dan 5 orang luka ringan. Pada ruas Jalan Jend A Yani memiliki kecepatan rata rata kendaraan 17 Km/jam yang dimana

kecepatan kendaraannya relatif rendah dikarenakan kondisi jalan yang rusak dan volume kendaraan yang padat. Selain itu faktor rambu rambu yang masih kurang serta beberapa PJU yang tertutup pohon membuat kondisi penerangan pada malam hari pada ruas jalan ini sangat buruk, hal ini lah yang menjadi salah satu faktor penyebab kecelakaan pada ruas Jalan Jend A yani. Berdasarkan hasil analisis Tim PKL Kota Parepare tahun 2023 pada ruas Jalan Jend A Yani menjadi peringkat 1 terburuk daerah rawan kecelakaan.

Dalam penelitian ini, ditekankan pada upaya peningkatan keselamatan jalan dengan melakukan analisis keselamatan jalan : fasilitas perlengkapan jalan, dan perilaku pengguna jalan yang terkait dengan keselamatan jalan di Wilayah Kota Parepare khusus nya Jalan Jend A Yani segmen 2, dan upaya untuk mengurangi kecelakaan di Jalan Jend A Yani. Dari permasalahan diatas maka penulis mengambil penelitian Kertas Kerja Wajib dengan judul “ **INSPEKSI KESELAMATAN JALAN DI RUAS JALAN JEND A YANI SEGMENT 2 KOTA PAREPARE**”.

1.2 Identifikasi Masalah

Menurut analisis dari Tim PKL Kota Parepare terdapat masalah di ruas Jalan Jend A Yani sebagai berikut :

1. Jalan Jend A Yani termasuk kedalam Daerah Rawan Kecelakaan di Kota Parepare.
2. Tingginya angka kecelakaan lalu lintas pada Jalan Jend A Yani, tercatat pada tahun 2022 terjadi kecelakaan lalu lintas sebanyak 18 kejadian kecelakaan.
3. Kurang dan tidak terawat nya fasilitas perlengkapan jalan seperti rambu, lampu penerangan serta marka.
4. Lampu Penerangan Jalan di ruas Jalan Jend A Yani tidak berfungsi secara optimal dikarenakan tertutup oleh pepohonan.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi pada Jalan Jend A Yani, maka dapat diperoleh rumusan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana hasil analisis dari inspeksi keselamatan di ruas Jalan Jend A Yani?
2. Bagaimana penyebab kecelakaan di Jalan Jend A Yani?
3. Bagaimana potensi bahaya dan resiko kecelakaan di Jalan Jend A Yani?
4. Bagaimana rekomendasi yang sesuai untuk diterapkan pada Jalan Jend A Yani?

1.4 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini yaitu untuk meningkatkan aspek keselamatan pada Jalan Jend A Yani. Tujuan dari analisa inspeksi keselamatan Jalan Jend A Yani sebagai berikut :

1. Melaksanakan kegiatan inspeksi keselamatan jalan pada ruas Jalan Jend A Yani segmen 2 Kota Parepare
2. Mengidentifikasi faktor penyebab kecelakaan di Jalan Jend A Yani.
3. Mengidentifikasi potensi bahaya dan resiko kecelakaan di Jalan Jend A Yani
4. Mengidentifikasi rekomendasi yang sesuai untuk diterapkan pada Jalan Jend A Yani.

1.5 Batasan Masalah

Agar pembahasan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini tidak menyimpang dari tema, penulis membuat batasan masalah penelitian guna membatasi isi kajian. Batasan dalam Kertas Kerja Wajib (KKW) ini, sebagai berikut :

1. Lokasi studi yang diambil pada penelitian ini adalah pada ruas Jalan Jend A Yani berdasarkan dengan tingkat kecelakaan pertama tertinggi hasil analisa TIM PKL Kota Parepare tahun 2023.

2. Masalah yang akan dikaji yaitu bangun perlengkapan jalan dan faktor penyebab terjadinya kecelakaan pada Jalan Jend A Yani di Kota Parepare.
3. Data kecelakaan yang menjadi acuan dalam penelitian ini pada periode 1 (satu) tahun terakhir yaitu tahun 2022.
4. Penelitian ini hanya menganalisis pada ruas Jalan Jend A Yani segmen 2.