

## DAFTAR ISI

|                                                                                |           |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>                                                    | <b>i</b>  |
| <b>DAFTAR TABEL.....</b>                                                       | <b>v</b>  |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                                                      | <b>vi</b> |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>                                                 | <b>1</b>  |
| 1.1 Latar Belakang.....                                                        | 1         |
| 1.2 Identifikasi Masalah.....                                                  | 2         |
| 1.4 Rumusan Masalah .....                                                      | 3         |
| 1.5 Maksud dan Tujuan .....                                                    | 3         |
| 1.4 Ruang Lingkup .....                                                        | 3         |
| <b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>                                              | <b>5</b>  |
| 2.1 Kondisi Transprtasi.....                                                   | 5         |
| 2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....                                                | 7         |
| <b>BAB III KAJIAN PUSTAKA.....</b>                                             | <b>9</b>  |
| 3.1 Pengertian Fasilitas Bukaian Median (U-Turn) .....                         | 9         |
| 3.2 Peran Fasilitas Bukaian Median (U-Turn) dalam Arus Lalu Lintas ..          | 10        |
| 3.3 Perencanaan Fasilitas Bukaian Median (U-Turn) .....                        | 11        |
| 3.4 Pengaruh Fasilitas Bukaian Median (U-Turn) terhadap Arus Lalu Lintas ..... | 11        |
| 3.5 Kebijakan untuk Merencanakan Putaran Balik Pada Bukaian Median.....        | 13        |
| 3.6 Median.....                                                                | 14        |
| 3.7 Tipe Operasional Fasilitas Bukaian Median (U-Turn) .....                   | 22        |
| 3.8 Dampak Fasilitas Bukaian Median (U-Turn).....                              | 22        |
| 3.9 Jalan dan Lintasan .....                                                   | 23        |
| 3.10 Kendaraan Rencana.....                                                    | 26        |
| 3.11 Kapasitas.....                                                            | 30        |
| 3.12 Tingkat Pelayanan Jalan .....                                             | 32        |
| 3.13 Kondisi Ruas Jalan.....                                                   | 34        |
| 3.14 Teori Antrian.....                                                        | 35        |
| <b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>                                          | <b>38</b> |
| 4.1 Alur Pikir .....                                                           | 38        |

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| 4.2 Bagan Alir .....                             | 40        |
| 4.3 Teknik Pengumpulan Data .....                | 41        |
| 4.4 Teknik Analisis Data.....                    | 46        |
| 4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian .....           | 48        |
| <b>BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....</b> | <b>50</b> |
| 5.1 Data Geometrik .....                         | 50        |
| 5.2 Data Lalu Lintas .....                       | 52        |
| 5.3 Data Kapasitas Jalan .....                   | 53        |
| 5.4 Analisis Kondisi Geometrik Buka Median.....  | 54        |
| 5.5 Analisis Kinerja Fasilitas Buka Median ..... | 60        |
| 5.6 Kinerja Fasilitas Buka Median .....          | 60        |
| <b>BAB VI PENUTUP .....</b>                      | <b>75</b> |
| 6.1 Kesimpulan .....                             | 75        |
| 6.2 Saran.....                                   | 76        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>                       | <b>77</b> |
| <b>LAMPIRAN.....</b>                             | <b>80</b> |

## DAFTAR TABEL

|                                                                                                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel III. 1</b> Persyaratan Buka Median (U-turn).....                                                | 16 |
| <b>Tabel III. 2</b> Persyaratan pemilihan jenis Putaran Balik (U-turn) .....                             | 16 |
| <b>Tabel III. 3</b> Persyaratan pemilihan jenis Putaran Balik (U-turn) .....                             | 17 |
| <b>Tabel III. 4</b> Persyaratan pemilihan jenis Putaran Balik.....                                       | 18 |
| <b>Tabel III. 5</b> Persyaratan pemilihan jenis Putaran Balik.....                                       | 19 |
| <b>Tabel III. 6</b> Lebar Median Ideal pada Buka.....                                                    | 20 |
| <b>Tabel III. 7</b> Jarak minimum antar buka dan lebar buka median.....                                  | 21 |
| <b>Tabel III. 8</b> Jarak waktu minimum dan arus lalu lintas untuk melakukan gerakan putaran balik ..... | 23 |
| <b>Tabel III. 9</b> Dimensi kendaraan rencana Jalan Perkotaan.....                                       | 27 |
| <b>Tabel III. 10</b> Dimensi Kendaraan.....                                                              | 28 |
| <b>Tabel III. 11</b> Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan .....                                         | 33 |
| <b>Tabel III. 12</b> Faktor Emp Kendaraan.....                                                           | 37 |
| <b>Tabel IV. 1</b> Rekomendasi panjang jalan untuk studi kecepatan setempat.....                         | 45 |
| <b>Tabel V. 1</b> Hasil Inventarisasi .....                                                              | 50 |
| <b>Tabel V. 2</b> Data Volume Lalu Lintas ruas Jalan Lintas Melawi.....                                  | 52 |
| <b>Tabel V. 3</b> Perhitungan Kapasitas Jalan .....                                                      | 53 |
| <b>Tabel V. 4</b> Hasil Perhitungan V/C Ratio.....                                                       | 54 |
| <b>Tabel V. 5</b> Perbandingan pada Ketentuan .....                                                      | 55 |
| <b>Tabel V. 6</b> Volume Lalu Lintas Kendaraan yang melakukan Putaran Balik.....                         | 61 |
| <b>Tabel V. 7</b> Waktu Tempuh Kendaraan Putar Balik .....                                               | 62 |
| <b>Tabel V. 8</b> Hasil Analisa Antrian U-Turn Arah Tugu Jam .....                                       | 63 |
| <b>Tabel V. 9</b> Volume Lalu Lintas Kendaraan yang melakukan Putar Balik .....                          | 64 |
| <b>Tabel V. 10</b> Waktu Tempuh Kendaraan Putar Balik .....                                              | 65 |
| <b>Tabel V. 11</b> Hasil Analisis Antrian U-Turn ke arah Adipura.....                                    | 65 |
| <b>Tabel V. 12</b> Hasil Analisis Antrian U-Turn ke arah Tugu Jam setelah usulan.....                    | 69 |
| <b>Tabel V. 13</b> Hasil Analisis Antrian U-Turn ke arah Adipura setelah usulan.....                     | 70 |
| <b>Tabel V. 14</b> Hasil Perbandingan Analisa Berdasarkan Rasio Antrian Arah Tugu Jam.....               | 71 |
| <b>Tabel V. 15</b> Hasil Perbandingan Analisa Berdasarkan Rasio Antrian Arah Tugu Jam.....               | 72 |

## DAFTAR GAMBAR

|                      |                                                                |    |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar II. 1</b>  | Peta Jaringan Jalan berdasarkan status Kabupaten Sintang ..... | 5  |
| <b>Gambar II. 2</b>  | Peta Jaringan Jalan berdasarkan fungsi Kabupaten Sintang ..... | 6  |
| <b>Gambar II. 3</b>  | Peta Administratif Kabupaten Sintang .....                     | 7  |
| <b>Gambar II. 4</b>  | Lokasi Fasilitas Buka Median.....                              | 8  |
| <b>Gambar III. 1</b> | Gerakan Putar Arah .....                                       | 10 |
| <b>Gambar III. 2</b> | Median pada Jalan.....                                         | 15 |
| <b>Gambar III. 3</b> | Buka Median .....                                              | 15 |
| <b>Gambar III. 4</b> | Kendaraan truk as tunggal .....                                | 27 |
| <b>Gambar III. 5</b> | Kendaraan city transit bus.....                                | 28 |
| <b>Gambar III. 6</b> | Kendaraan bus gandeng .....                                    | 28 |
| <b>Gambar III. 7</b> | Kendaraan Kecil.....                                           | 29 |
| <b>Gambar III. 8</b> | Kendaraan Sedang .....                                         | 29 |
| <b>Gambar III. 9</b> | Kendaraan Besar .....                                          | 29 |
| <b>Gambar IV. 1</b>  | Bagan Alir Penelitian.....                                     | 40 |
| <b>Gambar IV. 2</b>  | Peta Lokasi Penelitian .....                                   | 49 |
| <b>Gambar V. 1</b>   | Gambar Penampang melintang.....                                | 50 |
| <b>Gambar V. 2</b>   | Fluktuasi Volume Lalu Lintas .....                             | 53 |
| <b>Gambar V. 3</b>   | Desain Eksisting Geometrik Fasilitas Buka Median (U-Turn)..... | 58 |
| <b>Gambar V. 4</b>   | Desain Eksisting Geometrik Fasilitas Buka Median (U-Turn)..... | 59 |
| <b>Gambar V. 5</b>   | Fluktuasi Volume Kendaraan .....                               | 61 |
| <b>Gambar V. 6</b>   | Fluktuasi Volume Kendaraan .....                               | 64 |
| <b>Gambar V. 7</b>   | Usulan Desain Geometrik U-Turn.....                            | 67 |
| <b>Gambar V. 8</b>   | Usulan Desain Geometrik U-Turn.....                            | 68 |