

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN
OEVANG OERAY DI KABUPATEN SINTANG**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

RAFLY RIZKY PRIMADIANTA

NOTAR : 20.02.299

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

BEKASI

2023

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN
OEVANG OERAY DI KABUPATEN SINTANG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

RAFLY RIZKY PRIMADIANTA

NOTAR : 20.02.299

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB
INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN
OEVANG OERAY DI KABUPATEN SINTANG

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

RAFLY RIZKY PRIMADIANTA

Nomor Taruna : 20.02.299

Telah di Setujui Oleh :

PEMBIMBING I



WIDORISNOMO, M.T

Tanggal : Agustus 2023

PEMBIMBING II



SITI KHADIJAH KOTO, S.ST., MM

Tanggal : Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN
OEYANG OERAY DI KABUPATEN SINTANG**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

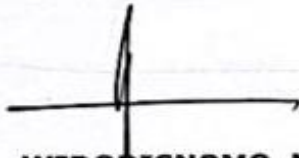
Oleh :

RAFLY RIZKY PRIMADIANTA

Nomor Taruna : 20.02.299

**TELAH DIPERTAHANKAN DIDEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING I



WIDORISNOMO, M.T

NIP. 19580110 197809 1 001

Tanggal : Agustus 2023

PEMBIMBING II



SITI KHADIJAH KOTO, S.ST., MM

NIP. 19861222 201012 2 003

Tanggal : Agustus 2023

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2023**

KERTAS KERJA WAJIB
INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN
OEANG OERAY DI KABUPATEN SINTANG

Yang Diperiapkan dan Disusun Oleh

RAFLY RIZKY PRIMADIANTA

NOTAR : 20.02.299

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

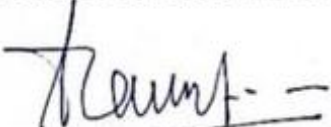
PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023

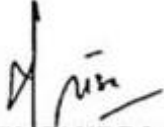
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI


DESSY ANGGA AFRIANTI S.SiT, M.Sc., MT
NIP. 19880101 200912 2 002


VERONICA A.md., S.A.P., MM
NIP. 19830524 200604 2 001


AGUS SEMBODO, S.ST., M.Sc
NIP. 19871002 201012 1 004


ANISA MAHADITA CANDRA R, S.T, M.M.Tr
NIP. 19870917 201012 2 009


WIDORISNOMO, MT
NIP. 19580110 197809 1 001

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.SiT., MT
NIP. 19840208 200604 1 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : RAFLY RIZKY PRIMADIANTA

Notar : 20.02.299

adalah Taruna/I Jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa naskah KKW yang saya tulis dengan judul :

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN OEVANG OERAY
DI KABUPATEN SINTANG**

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi , 14 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



RAFLY RIZKY PRIMADIANTA

Notar : 20.02.299

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : RAFLY RIZKY PRIMADIANTA

Notar : 20.02.299

Menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak KKW yang saya tulis dengan judul :

**INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN OEVANG OERAY
DI KABUPATEN SINTANG**

Untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI – STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi , 14 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,



RAFLY RIZKY PRIMADIANTA

Notar : 20.02.299

ABSTRAK

Ruas Jalan Oevang Oeray merupakan ruas jalan dengan status jalan nasional dan fungsi jalan arteri primer dengan tipe jalan 2/2 UD. Jalan Oevang Oeray menghubungkan Kabupaten Putussibau dan Kabupaten Sintang. Tim PKL Kabupaten Sintang menganalisis pada ruas Jalan Oevang Oeray menempati peringkat ke lima jalan yang memiliki potensi rawan kecelakaan berdasarkan hasil pembobotan tingkat fatalitas. Berdasarkan data kecelakaan dari Satlantas Polres Kabupaten Sintang pada tahun 2022 total sebanyak 6 kejadian kecelakaan yang terjadi dengan 4 orang meninggal dunia, 4 orang luka berat dan 3 orang luka ringan dengan mayoritas tipe tabrakan depan-depan (D-D). Maka perlu diadakan penelitian inspeksi keselamatan jalan dengan metode HIRARC (*Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control*) pada ruas Jalan Oevang Oeray sebagai upaya untuk mencegah kejadian kecelakaan. Berdasarkan analisis HIRARC diperoleh persentase *risk level extreme risk* sebesar 14%, *high risk* sebesar 14%, *moderate risk* sebesar 15% dan *low risk* sebesar 57%. Fasilitas perlengkapan jalan yang perlu ditambahkan adalah rambu batas kecepatan 60 Km/jam, pengadaan rambu peringatan, penambahan *warning light*, lampu penerangan jalan umum, pita penggaduh, delineator, dan marka garis tepi maupun pemisah.

Kata kunci : Jalan Oevang Oeray, kecelakaan, inspeksi, HIRARC, fasilitas perlengkapan jalan

ABSTRACT

Oevang Oeray is a road with national road status and primary arterial road function with road type 2/2 UD. Oevang Oeray St. connects Kabupaten Putussibau and Kabupaten Sintang. Sintang's Internship Team analyzed that Oevang Oeray St. was ranked fifth as a road which more likely to have accidents based on the results of the fatality rate calculations. According to the accident data of Satlantas Polres Kabupaten Sintang, in 2022, there were 6 accidents that occurred with 4 people dying, 4 people seriously injured, and 3 people slightly injured with the majority being front-to-front collision type (D-D). Thus, it is necessary to conduct road safety inspection research by using the HIRARC (Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control) method on the Oevang Oeray St. as an attempt to prevent accidents. Based on the HIRARC analysis, the risk level percentage for extreme risk was 14%, high risk was 14%, moderate risk was 15%, and low risk was 57%. Road equipment facilities that need to be added are 60 km/ hour speed limit signs, warning signs, warning lights, public road lighting, rumble strips, delineators, roadside line marks, and dividing line road marks.

Keywords : *Oevang Oeray, accidents, inspection, HIRARC, road equipment*

KATA PENGANTAR

Segala puji Syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Subhanahu Wata'ala, atas segala limpahan rahmat, hidayah dan nikmatnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **"INSPEKSI KESELAMATAN JALAN PADA RUAS JALAN OEVANG OERAY DI KABUPATEN SINTANG"** pada waktu yang telah ditetapkan.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil penerapan ilmu yang diperoleh selama masa pendidikan dan sekaligus realisasi pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilaksanakan di Wilayah Kabupaten Sintang. Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD guna memenuhi syarat kelulusan dan memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi.

Dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari tanpa bantuan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada akhir penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya dan penghargaan yang tidak terhingga kepada pihak-pihak yang telah membantu dalam penyelesaian KKW ini, kepada yang terhormat :

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung, memberikan doa, bimbingan dan dorongan serta bantuan baik moril maupun materil;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili, S.Si.T., M.M., selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta staff dan jajarannya;

4. Bapak Widorisnomo, M.T dan Ibu Siti Khadijah Koto, S,ST., MM sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
5. Dosen-dosen Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
6. Rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLII;
7. Rekan Taruna/i Tim PKL Kabupaten Sintang;
8. Alumni di Dinas Perhubungan Kabupaten Sintang yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini;

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini. Semoga hasil dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, 13 Agustus 2023

Penulis,

RAFLY RIZKY PRIMADIANTA

2002299