

**PERENCANAAN TITIK LOKASI TERMINAL TIPE C
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

WAHYU BUCHARI MAHANI

Notar: 20.02.361

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN TITIK LOKASI TERMINAL TIPE C
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

WAHYU BUCHARI MAHANI

NOTAR: 20.02.361

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN TITIK LOKASI TERMINAL TIPE C
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

WAHYU BUCHARI MAHANI

Nomor Taruna : 20.02.361

Telah di Setujui oleh :

PEMBIMBING I



Rianto Rili Prihatmanto, S.T., M.Sc.

Tanggal: 16 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Nurma Rubby Susilowati, S. SIT., M.Sc.

Tanggal: 16 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN TITIK LOKASI TERMINAL TIPE C
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Oleh :

WAHYU BUCHARI MAHANI

Nomor Taruna : 20.02.361

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 18 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing



Rianto Rili Prihatmantyo, S.T., M.Sc.
NIP. 19830129 200912 1 001

Tanggal: 18 Agustus 2023

Pembimbing



Nurma Rubby Susilowati, S. ST., M.Sc.
NIP. 19870615 201012 1 004

Tanggal: 18 Agustus 2023

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI, 2023**

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN TITIK LOKASI TERMINAL TIPE C DI
KABUPATEN MINAHASA SELATAN

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

WAHYU BUCHARI MAHANI
Nomor Taruna: 20.02.361

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA
TANGGAL 18 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI


Dr. I MADE SURAHARTA, S.Si.T, MT,
NIP. 19771205 200003 1 002


Drs. SULISTYO SUTANTO, M.Si,
NIP. 19620317 198703 1 002


AGUS PRAMONO, SH, MM,
NIP. 19700404 199303 1 010


NURMA RUBBY SUSILOWATI, S.Si.T, M.Sc,
NIP. 19771205 200003 1 002

MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.IT, M.T,
NIP. 19840208 200604 001

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Wahyu Buchari Mahani

Notar : 20.02.361

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang ditulis dengan judul :

PERENCANAAN TITIK LOKASI TERMINAL TIPE C DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Skripsi ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

WAHYU BUCHARI MAHANI
Notar 20.02.361

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Wahyu Buchari Mahani

Notar : 20.02.361

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul :

PERENCANAAN TITIK LOKASI TERMINAL TIPE C

DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Agustus 2023

Yang membuat pernyataan,

WAHYU BUCHARI MAHANI

Notar 20.02.361

ABSTRAKSI
PERENCANAAN TITIK LOKASI TERMINAL TIPE C
DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN

Oleh :

WAHYU BUCHARI MAHANI
NOMOR TARUNA: 20.02.361

Kabupaten Minahasa Selatan, yang terletak di Sulawesi Utara, memiliki potensi ekonomi yang signifikan dan merupakan salah satu daerah dengan tingkat pertumbuhan penduduk tertinggi. Pada tahun 2017, Badan Pusat Statistik menempatkannya di urutan lima tertinggi dari lima belas Kabupaten/Kota di Provinsi Sulawesi Utara dengan laju pertumbuhan penduduk tertinggi (8,68%). Kabupaten Minahasa Selatan terdiri dari 17 kecamatan dan 10 kelurahan, dan 167 desa. Adapun sarana transportasi yang terdapat di Kabupaten Minahasa Selatan adalah Angkutan Perkotaan yang terdiri dari 2 trayek, dan Angkutan Pedesaan yang terdiri dari 24 trayek. Sesuai dengan tujuan penelitian yaitu untuk menentukan lokasi terminal penumpang tipe C yang disesuaikan dengan kriteria-kriteria yang ada. Penelitian dalam studi ini akan menggunakan analisis kriteria yang akan menjadi pertimbangan dalam menentukan lokasi terminal penumpang tipe C Kabupaten Minahasa Selatan. Sebelum melakukan analisis mendalam mengenai penentuan lokasi terminal terlebih dahulu dijelaskan mengenai kondisi dan arah pengembangan wilayah studi. Wilayah studi terletak pada Kabupaten Minahasa Selatan khususnya di Kecamatan Amurang Barat, Kecamatan Amurang Timur dan Kecamatan Tumpaan. Dengan adanya usulan desain layout terminal harus mempertimbangkan fasilitas utama dan fasilitas penunjang yang ada di dalam terminal guna mendukung proses kegiatan di dalam terminal. Usulan desain layout terminal yang penulis terapkan juga membuat sirkulasi angkutan umum dan kendaraan juga untuk sirkulasi pejalan kaki. Serta usulan desain layout terminal yang penulis terapkan membedakan lokasi parkir kendaraan pribadi dengan angkutan umum.

Kata Kunci: Transportasi, Terminal, Fasilitas Utama, Fasilitas Penunjang, *Layout*.

ABSTRACTION
TYPE C TERMINAL LOCATION PLANNING
IN MINAHASA SELATAN DISTRICT

By:

WAHYU BUCHARI MAHANI
NOMOR TARUNA: 2002361

South Minahasa District, located in North Sulawesi, has significant economic potential and is one of the areas with the highest population growth rate. In 2017, the Central Statistics Agency placed it in the fifth highest position out of fifteen Regencies/Cities in North Sulawesi Province with the highest population growth rate (8.68%). South Minahasa Regency consists of 17 districts and 10 sub-districts, and 167 villages. The means of transportation in South Minahasa Regency are Urban Transportation which consists of 2 routes, and Rural Transportation which consists of 24 routes. In accordance with the research objective, namely to determine the location of the type C passenger terminal according to the existing criteria. Research in this study will use an analysis of criteria that will be considered in determining the location of the type C passenger terminal in South Minahasa Regency. Before carrying out an in-depth analysis regarding the determination of the location of the terminal, it is first explained about the condition and direction of development of the study area. The study area is located in South Minahasa Regency, especially in the West Amurang District, East Amurang District and Tumpaan District. With the proposed terminal layout design, it must consider the main facilities and supporting facilities in the terminal to support the activity processes in the terminal. The proposed terminal layout design that the author applies also makes circulation of public transport and vehicles as well as pedestrian circulation. As well as the proposed terminal layout design that the author applies to distinguish the parking locations for private vehicles from public transportation.

Keywords: *Transportation, Terminal, Main Facilities, Supporting Facilities, Layout.*

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**PERENCANAAN TITIK LOKASI TERMINAL TIPE C DI KABUPATEN MINAHASA SELATAN**". Adapun penyusunan kertas kerja wajib ini dimaksudkan guna mendapat sebutan Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan dan menyelesaikan pendidikan Diploma III pada Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, program studi Manajemen Transportasi Jalan (MTJ). Dalam penulisan kertas kerja wajib ini penulis mendapat bantuan, bimbingan, saran dukungan dan dorongan dari berbagai pihak yang mana dalam upaya penyelesaian penulisan ini tentu mendapat kesulitan. Oleh karena itu, dengan segala hormat dan kerendahan hati penulis menyampaikan terima kasih sebesar – besarnya kepada:

1. Ibu Ismiati Husain yang telah melahirkan penulis, mendidik dan mendoakan penulis selama menempuh pendidikan;
2. Almarhum Muzakir Mahani selaku Ayah penulis yang selalu memberikan motivasi untuk terus semangat dalam menempuh pendidikan;
3. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
4. Bapak Rachmat Sadili, S.Si.T, MT. selaku Kepala Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan;
5. Bapak Rianto Rili Prihatmanty, ST., M. Sc. dan Ibu Nurma Rubby Susilowati, S. SiT., M. Sc. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk memberikan bimbingan, dukungan dan arahan kepada penulis guna menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini;
6. Seluruh civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD yang telah memberikan ilmu dan bimbingan selama pendidikan;
7. Dinas Perhubungan Kabupaten Minahasa Selatan yang telah berkenan untuk memberikan arahan;

8. Kakak dan Adik kandung penulis yang selalu menjadi motivasi penulis untuk tetap semangat;
9. Sahabat penulis Ichan Fajriansyah, S. Kom. yang selalu membantu penulis disaat mengalami kesulitan;
10. Rekan Taruna/I Angkatan XLII terima kasih atas pengalaman dan kebersamaannya selama menempuh pendidikan di PTDI-STTD ini;
11. Serta semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung ikut membantu dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini;

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini masih banyak kekurangan dikarenakan keterbatasan ilmu pengetahuan dan wawasan serta pengalaman yang dimiliki oleh penulis. Untuk itu dengan kerendahan hati penulis memohon maaf atas segala kekurangan tersebut dan penulis sangat berterima kasih atas kritik dan saran yang bersifat membangun.

Akhir kata, penulis berharap semoga kertas kerja wajib ini bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Bekasi, Agustus 2023
Penulis,

Wahyu Buchari Mahani
20.02.361