

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pengolahan data yang telah dilakukan terhadap analisis efektivitas tempat pemberhentian angkutan umum di kecamatan Binjai Utara didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Dilihat dari bentuk Eksisting halte yang ada di daerah Binjai Utara bahwa kelengkapan fasilitas halte di daerah Binjai Utara belum memenuhi standar teknis berupa tidak adanya papan nama halte, rambu petunjuk, tempat duduk, kanopi, dan fasilitas kebersihan
2. Nilai efektivitas pengguna halte di daerah Binjai Utara adalah 38% dimana nilai ini terletak diantara 20,10%-40,00% dengan kriteria tidak efektif. Berdasarkan kriteria tersebut maka dapat disimpulkan bahwa penggunaan halte di daerah Binjai Utara adalah tidak efektif.
3. Halte yang ada di kecamatan Binjai Utara yang awalnya berjumlah 28 menjadi 25 halte. Adapun halte yang tidak efektif berdasarkan tata guna lahan yaitu:
 - a. Halte Al-Washliyah 1 tata guna lahannya ada di sekitar pemakaman
 - b. Halte Paya Roba 2 tata guna lahannya ada di sekitar pemakaman
 - c. Halte Wahidin tata guna lahannya ada di sekitar persawahan
4. Desain usulan fasilitas halte di daerah Binjai Utara untuk ukuran masih menggunakan dimensi yang ada yaitu 5 X 2,5 m, karena halte di daerah Binjai Utara sudah memenuhi ukuran minimum halte yaitu 4 X 2 m sesuai dengan SK. Dirjen Perhubungan Darat Nomor 271/HK.105/DRJD/96

6.2 Saran

Adapun saran yang diberikan terkait analisis efektivitas tempat pemberhentian angkutan umum di kecamatan Binjai Utara, sebagai berikut:

1. Perlu diadakannya pemeliharaan terhadap fasilitas halte yang sudah ada saat ini. Serta perlunya pengadaan kelengkapan fasilitas halte seperti papan nama halte, rambu petunjuk, tempat duduk, kanopi, dan fasilitas kebersihan.
2. Perlu adanya sosialisasi kepada masyarakat di kecamatan Binjai Utara untuk dapat menggunakan fasilitas halte yang sudah tersedia di daerah Binjai Utara sesuai dengan fungsinya. Seperti sosialisasi menggunakan sosial media dan sosialisasi ke sekolah-sekolah.
3. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut lagi terkait fasilitas halte yang berada selain kecamatan Binjai Utara di Kota Binjai.
4. Perlu adanya penertiban halte yang digunakan sebagai tempat berjualan agar halte bisa berfungsi sebagaimana mestinya.