

**PERENCANAAN TRAYEK
ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN SAMBAS
(STUDI WILAYAH SAMBAS-PEMANGKAT)**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

GALIH TRI UTAMI

Notar : 20.02.131

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

PERENCANAAN TRAYEK
ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN SAMBAS
(STUDI WILAYAH SAMBAS-PEMANGKAT)

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Manajemen Transportasi Jalan Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

GALIH TRI UTAMI

Notar : 20.02.131

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN TRAYEK
ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN SAMBAS
(STUDI WILAYAH SAMBAS-PEMANGKAT)

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

GALIH TRI UTAMI
NOTAR : 20.02.131

Telah di Setujui oleh:

PEMBIMBING I



Ir. Hardjana, M.T
NIP. 196309141993031003
Tanggal: 11 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Nurma Rubby Susilowati, S.SIT., M.Sc
NIP. 198706152010122004
Tanggal: 11 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
PERENCANAAN TRAYEK
ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN SAMBAS
(STUDI WILAYAH SAMBAS-PEMANGKAT)

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan
Kelulusan Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Oleh:

GALIH TRI UTAMI

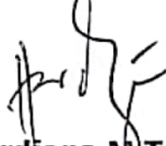
Nomor Taruna : 20.02.131

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I



Ir. Hardjana, M.T
NIP. 196309141993031003

Tanggal: 14 Agustus 2023

PEMBIMBING II



Nurma Rubby Susilowati, S.SIT., M.Sc
NIP. 198706152010122004

Tanggal: 14 Agustus 2023

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB

PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN

DI KABUPATEN SAMBAS (STUDI WILAYAH SAMBAS-PEMANGKAT)

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

GALIH TRI UTAMI

NOTAR : 20.02.131

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 14 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

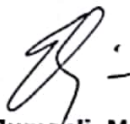
Penguji



Panji Pasa Pratama, S.ST(TD)., M.T.

NIP. 19890413 201902 1 003

Penguji



Eli Jumaeli, M.T.I.

NIP. 19660722 199303 2 001

Penguji



Agus Pramono, S.H., M.M.

NIP. 19700404 199303 1 101

Penguji



Ir. Hardjana, M.T

NIP. 196309141993031003

Penguji



Nurma Rubby Susilowati, S.SIT.,

M.Sc

NIP. 198706152010122004

**MENGETAHUI,
KETUA PROGRAM STUDI
D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

RACHMAT SADILI, S.Si.T.,M.T

NIP. 19840208 200604 1 001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : GALIH TRI UTAMI

Notar : 20.02.131

Tanda Tangan :



Tanggal : 14 Agustus 2023

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Galih Tri Utami

Nomor Taruna : 2002131

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN SAMBAS (STUDI WILAYAH SAMBAS-PEMANGKAT)

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah Kertas Kerja Wajib ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 14 Agustus 2023
Yang membuat pernyataan,



Galih Tri Utami

Notar: 20.02.131

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Galih Tri Utami

Nomor Taruna : 2002131

menyatakan bahwa demi kepentingan perkembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui abstrak Tugas Akhir/ KKW/ Skripsi yang saya tulis dengan judul:

PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN SAMBAS (WILAYAH STUDI SAMBAS-PEMANGKAT)

untuk dipublikasikan atau ditampilkan di internet atau media lain yaitu Digital Library Perpustakaan PTDI-STTD untuk kepentingan akademik, sebatas sesuai dengan Undang-Undang Hak Cipta.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 14 Agustus 2023
Yang membuat pernyataan,



Galih Tri Utami
Notar: 20.02.131

ABSTRACT

This study aims to determine the needs and number of requests for rural public transportation in the Sambas-Pemangkat area of Sambas Regency, find out the routes that suit the needs of the community, know the planned route, know the type of fleet used, and propose operational performance of rural transportation. The analysis used in this study includes analysis potential demands, determining the proposed route, determining the type of fleet, and analyzing the operational performance of rural transportation. This research data collection technique by conducting a survey State Preference which was carried out in the community in the Sambas-Pemangkat area of Sambas Regency using the google form questionnaire. The results of this study indicate the level of willingness to move people from private vehicles to public transportation as much as 61% of the population, in order to obtain the type of fleet that will be used, namely Medium Buses and the planned routes of 2 routes.

Keywords: *Planning, Routes, Rural Public Transport*

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kebutuhan dan jumlah permintaan angkutan umum perdesaan di daerah Sambas-Pemangkat Kabupaten Sambas, mengetahui rute yang sesuai dengan kebutuhan masyarakat, mengetahui trayek rencana, mengetahui jenis armada yang digunakan, dan mengusulkan kinerja operasional angkutan perdesaan. Analisis yang digunakan dalam penelitian ini meliputi analisis *demand potensial*, penentuan rute usulan, penentuan jenis armada, dan analisis kinerja operasional angkutan perdesaan. Teknik pengumpulan data penelitian ini dengan melakukan survei *State Preference* yang dilakukan pada masyarakat di daerah Sambas- Pemangkat Kabupaten Sambas menggunakan kuesioner google form. Hasil penelitian ini menunjukkan tingkat kemauan berpindah masyarakat dari kendaraan pribadi ke angkutan umum sebanyak 61% dari populasi, sehingga diperoleh jenis armada yang akan digunakan yaitu Bus Sedang dan rute yang direncanakan sebanyak 2 trayek.

Kata Kunci : Perencanaan, Trayek, Angkutan Umum Perdesaan

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas segala Rahmat-Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "**PERENCANAAN TRAYEK ANGKUTAN PERDESAAN DI KABUPATEN SAMBAS (WILAYAH STUDI SAMBAS-PEMANGKAT)**". Adapun penyusunan ini dimaksudkan untuk menyelesaikan pendidikan Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan (MTJ) Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD.

Selama Penelitian dan Penulisan Kertas Kerja Wajib ini penulis menyadari banyaknya kekurangan, keterbatasan kemampuan dan pengetahuan penulis, sehingga isi dari laporan ini jauh dari kata sempurna. Namun berkat adanya dorongan bimbingan serta bantuan berbagai pihak, maka penulisan Kertas Kerja Wajib ini dapat terselesaikan. Oleh karena itu, perkenankan penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendoakan dan mendukung saya.
2. Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, Bapak Ahmad Yani, ATD., MT
3. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sambas, Bapak Jalil Muhammad.SH
4. Sekretaris Dinas Perhubungan Kabupaten Sambas, Bapak Deni Andriansyah, S.Kom, M.A.P
5. Bapak Rachmat Sadili, S. SiT., MT selaku kepala Program Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan.
6. Bapak Ir. Hadjana, MT dan Ibu Nurma Rubby Susilowati, S.SiT., M.Sc selaku dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
7. Staf Dinas Perhubungan Kabupaten Sambas yang telah memberikan bantuan dan dukungan dalam pengumpulan data.

8. Rekan-rekan Taruna/I Prrogram Studi D-III Manajemen Transportasi Jalan Angkatan XLII.
9. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini sehingga dapat selesai tepat pada waktunya.

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna, saran dan masukan sangat diperlukan untuk kesempurnaan penulisan ini. Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya, khususnya bagi perkembangan transportasi di Kabupaten Sambas.

Bekasi, 14 Agustus 2023

Penulis,

Galih Tri Utami

NOTAR : 20.02.131