

DAFTAR ISI

ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR RUMUS	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	3
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Maksud dan Tujuan.....	4
1.5. Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
2.1. Kondisi Wilayah Kabupaten Sambas.....	6
2.2. Kondisi Transportasi	8
2.3. Kondisi Wilayah Kajian.....	16
BAB III KAJIAN PUSTAKA	18
3.1. Pengertian Angkutan Umum	18
3.2. Pengertian Angkutan Perdesaan	19
3.3. Perencanaan Trayek.....	19
BAB IV METODE PENELITIAN.....	32
4.1. Alur Pikir	32
4.2. Bagan Alir	33
4.3. Teknik Pengumpulan Data	35
4.4. Teknik Analisis Data	38
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	42
5.1. Analisis Permintaan Angkutan Umum Perdesaan.....	42
5.2. Analisis Penentuan Rute	49
5.3. Analisis Penentuan Jenis Armada.....	55
5.4. Analisis Kinerja Operasional Trayek Rencana	58

BAB VI PENUTUP.....	69
6.1. Kesimpulan.....	69
6.1. Saran.....	71
DAFTAR PUSTAKA	72
LAMPIRAN.....	74

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Kecamatan di Kabupaten Sambas	7
Tabel II. 2 Rincian Armada yang beroperasi di Kabupaten Sambas.....	10
Tabel II. 3 Trayek Damri di Kabupaten Sambas.....	11
Tabel II. 4 Titik Halte Di Kabupaten Sambas	13
Tabel III. 1 Kapasitas Kendaraan	22
Tabel III. 2 Kualitas Pelayanan Angkutan Umum	22
Tabel V. 1 Persentase Jumlah Penduduk	43
Tabel V. 2 Perhitungan Sampel Dengan Metode Slovin	44
Tabel V. 3 Sampel Setiap Zona	44
Tabel V. 4 Hasil Survei State Preference.....	45
Tabel V.5 Matriks Asal Tujuan Perjalanan dengan Kendaraan Pribadi (Orang/Hari)	46
Tabel V. 6 Matriks Permintaan Potensial Angkutan Umum.....	48
Tabel V. 7 Skenario Demand	48
Tabel V. 8 Kondisi Ruas Jalan Wilayah Kajian.....	50
Tabel V. 9 Panjang Rencana Trayek.....	54
Tabel V. 10 Jenis Angkutan Berdasarkan Ukuran Kota	55
Tabel V. 11 Jenis Angkutan Berdasarkan Kapasitas Penumpang per Hari	55
Tabel V. 12 Jenis Angkutan Berdasarkan Jumlah Penumpang Minimum	56
Tabel V. 13 Penentuan Jenis Angkutan Berdasarkan Jumlah Penumpang Minimum Dengan Permintaan Potensial Minat Berpindah Menggunakan Angkutan Perdesaan.....	57
Tabel V. 14 Tingkat Tumpang Tindih Trayek	58
Tabel V. 15 Rekapitulasi Rencana Kinerja Operasional Trayek 1	62
Tabel V. 16 Rekapitulasi Rencana Kinerja Operasional Trayek 1	62
Tabel V. 17 Tingkat Tumpang Tindih Trayek	63
Tabel V. 18 Rekapitulasi Rencana Kinerja Operasional Trayek 2	67
Tabel V. 19 Rekapitulasi Rencana Kinerja Operasional Trayek 2	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi Jalan	9
Gambar II. 2 Visualisasi AKDP di Kabupaten Sambas.....	12
Gambar II. 3 Visualisasi Terminal Panji Anom	12
Gambar II. 4 Peta Letak Prasarana	15
Gambar II. 5 Peta Kondisi Wilayah Kajian.....	16
Gambar IV. 1 Bagan Alur Pikir	32
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian	35
Gambar V.1 Diagram Persentase Ketersediaan Masyarakat Untuk Berpindah ke Angkutan Umum.....	46
Gambar V. 2 Hasil Pembebanan Permintaan Angkutan Umum	51
Gambar V. 3 Peta Rencana Trayek	53
Gambar V. 4 Sketsa Dimensi Mobil Penumpang Umum Pada Perencanaan Angkutan Perdesaan	57

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Waktu Perjalanan Pulang Pergi (RTT).....	25
Rumus III. 2 Kecepatan Operasi.....	25
Rumus III. 3 Headway	26
Rumus III. 4 Frekuensi.....	26
Rumus III. 5 Faktor Muat	26
Rumus III. 6 Jumlah Rit.....	27
Rumus III. 7 Kecepatan Perjalanan	27
Rumus III. 8 Waktu Singgah.....	28
Rumus III. 9 Tingkat Operasi Kendaraan	28
Rumus III. 10 Tumpang Tindih	29
Rumus III. 11 Penyimpangan Trayek.....	29
Rumus III. 12 Waktu Siklus	30
Rumus III. 13 Jumlah Kendaraan Per Waktu Siklus.....	30
Rumus IV. 1 Sampel Slovin	38

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kartu Asistensi	74
Lampiran 2 Pembagian Zona Kabupaten Sambas	76
Lampiran 3 Kuesioner State Preference	84
Lampiran 4 Pembebanan Manual	86
Lampiran 5 Rekapitulasi Hasil Survei State Preference.....	88