

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR RUMUS	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	9
BAB III KAJIAN PUSTAKA.....	15
3.1 Keselamatan Lalu Lintas	15
3.2 Rute Aman Selamat Sekolah	17
3.3 Fasilitas Pejalan Kaki	19
3.4 Lajur dan Jalur Sepeda	25
3.5 Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	27
3.6 Rambu dan Marka.....	30
3.7 Metode Pengambilan Sampel	34
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	35
4.1 Alur Pikir Penelitian	35
4.2 Bagan Alir Penelitian	36
4.3 Teknik Pengumpulan data	38
4.4 Teknik Analisis Data	42
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	45
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	48
5.1 Penentuan Kawasan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS).....	48
5.2 Karakteristik Pola Perjalanan.....	50
5.3 Penentuan Rute Perjalanan.....	62
5.4 Penentuan Kebutuhan Fasilitas.....	75
5.5 Usulan Yang Dapat Diterapkan Di Sekolah Dan Sekitarnya	90

5.6	Desain Rute Aman Selamat Sekolah	93
BAB VI PENUTUP		98
6.1	Kesimpulan	98
6.2	Saran.....	99
DAFTAR PUSTAKA.....		100
LAMPIRAN		103

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Daftar Sekolah Penelitian	13
Tabel II. 2	Inventarisasi Jalan Pendidikan	14
Tabel III. 1	Lebar Minimum Trotoar	15
Tabel III. 2	Lebar Trotoar Minimum Menurut Lokasi.....	15
Tabel III. 3	Lebar Trotoar Berdasarkan Tata Guna Lahan	16
Tabel III. 4	Konstanta Lebar Trotoar	17
Tabel III. 5	Penentuan Jenis Fasilitas Penyeberangan	19
Tabel III. 6	Rambu Lalu Lintas	23
Tabel IV. 1	Jadwal Penelitian Penyusunan KKW	47
Tabel V. 1	Jumlah Sampel Survei Wawancara di Tiap Sekolah.....	51
Tabel V. 2	Pembagian Zona	52
Tabel V. 3	Matriks Sampel Asal Tujuan Pelajar Tiap Sekolah.	54
Tabel V. 4	Matriks Populasi Asal Tujuan Pelajar Tiap Sekolah.....	54
Tabel V. 5	Rentang Pergerakan	56
Tabel V. 6	Matriks Asal Tujuan Pemilihan Moda Pejalan Kaki oleh Pelajar ...	58
Tabel V. 7	Matriks Asal Tujuan Pemilihan Moda Sepeda oleh Pelajar.....	58
Tabel V. 8	Alasan Penggunaan Moda Terhadap Moda Yang Digunakan	62
Tabel V. 9	Inventarisasi Jalan Radius 1 Km.....	64
Tabel V. 10	Fungsi Jalan Radius 1 Km	64
Tabel V. 11	Rekomendasi Rute Pejalan Kaki	65
Tabel V. 12	Rute Usulan Pejalan Kaki	69
Tabel V. 13	Fungsi Jalan Dengan Radius 5 Km dari Kawasan	71
Tabel V. 14	Ruas Jalan yang Melayani Zona Pesepeda	72
Tabel V. 15	Zona Pengguna Sepeda	73
Tabel V. 16	Usulan Rute Pesepeda	75
Tabel V. 17	Data Pejalan Kaki	76
Tabel V. 18	Hasil Perhitungan Lebar Trotoar	79
Tabel V. 19	Rekomendasi Lebar Trotoar	80
Tabel V. 20	Lebar Trotoar Berdasarkan Tata Guna Lahan	80
Tabel V. 21	Rekomendasi Lebar Trotoar Berdasarkan Tata Guna Lahan.....	81

Tabel V. 22	Hasil Perhitungan Untuk Fasilitas Penyeberangan.....	82
Tabel V. 23	Standar Pengoperasian Penyeberangan Pelikan.....	83
Tabel V. 24	Rekomendasi Periode Lampu Penyeberangan Pelikan Jalan Pendidikan	84
Tabel V. 25	Persentase perjalanan menggunakan Sepeda	84
Tabel V. 26	Matriks Asal Tujuan Perjalanan (Siswa/Hari)	85
Tabel V. 27	Matriks Asal Tujuan Perjalanan Menggunakan Sepeda	85
Tabel V. 28	Pemilihan Lajur/Jalur Sepeda berdasarkan Fungsi dan Kelas Jalan Di Perkotaan	86
Tabel V. 29	Analisis Tipe Jalur/Lajur Rute Sepeda	87
Tabel V. 30	Usulan Fasilitas Jalur Sepeda	88
Tabel V. 31	Analisis Kapasitas Setelah Penambahan Jalur Sepeda	88
Tabel V. 37	Rambu Lalu Lintas yang Dipasang.....	90

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Sambas.....	6
Gambar II. 2	Peta Titik Terminal Kabupaten Sambas.....	8
Gambar II. 3	Peta Kondisi Eksisting Jalan Pendidikan	10
Gambar II. 4	SMAN 1 Sambas	11
Gambar II. 5	SMPN 1 Sambas	11
Gambar II. 6	SMPN 3 Sambas	12
Gambar II. 7	SDN 4 Nagur.....	12
Gambar III. 1	Skema RASS Dengan Pelayanan Berjalan Kaki	17
Gambar III. 2	Penyeberangan <i>zebra cross</i>	17
Gambar III. 3	Skema RASS dengan Pelayanan Bersepeda.....	17
Gambar III. 4	Contoh Bentuk ZoSS.....	18
Gambar III. 5	Rompi dan Topi Petugas Pemandu Penyeberangan	18
Gambar III. 6	Papan Henti Petugas Pemandu Penyeberangan.....	19
Gambar III. 7	Marka lambang berupa tulisan “ZOSS”	19
Gambar III. 8	Marka larangan parkir atau berhenti	20
Gambar III. 9	APILL (<i>Warning Light</i>) pada ZoSS	20
Gambar IV. 1	Alur Pikir Penelitian.....	35
Gambar IV. 2	Bagan Alir Penelitian.....	37
Gambar IV. 3	Peta Lokasi Penelitian	46
Gambar V. 1	Lokasi Wilayah Studi.....	49
Gambar V. 2	Persentase Pelajar Berdasarkan Jenis Kelamin	51
Gambar V. 3	Peta Pembagian Zona Kabupaten Sambas	53
Gambar V. 4	Peta Desire Line	55
Gambar V. 5	Persentase moda yang digunakan.....	57
Gambar V. 6	Alasan Pemilihan Moda Siswa	59
Gambar V. 7	Persentase Alasan Pemilihan Moda Diantar Sepeda Motor	59
Gambar V. 8	Persentase Alasan Pemilihan Moda Diantar Mobil	60
Gambar V. 9	Persentase Alasan Pemilihan Moda Sepeda Motor.....	60
Gambar V. 10	Persentase Alasan Pemilihan Moda Sepeda.....	61
Gambar V. 11	Persentase Alasan Pemilihan Moda Jalan Kaki	61

Gambar V. 12	Skema RASS Dengan Pelayanan Berjalan Kaki	62
Gambar V. 13	Peta Radius 1 Km dari Kawasan Pendidikan	63
Gambar V. 14	Peta Rute Pejalan Kaki	68
Gambar V. 15	Skema RASS dengan Pelayanan Bersepeda.....	69
Gambar V. 16	Peta Radius 5 Km dari Kawasan Pendidikan	70
Gambar V. 17	Peta Rekomendasi Rute Pesepeda	74
Gambar V. 18	Penampang Melintang Eksisting Jalan Pendidikan.....	94
Gambar V. 19	Usulan Penampang Melintang Jalan Pendidikan.....	95
Gambar V. 20	Desain Eksisting Wilayah Kajian.....	96
Gambar V. 21	Desain Usulan RASS Wilayah Kajian	97

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Rumus Slovin	41
Rumus IV. 2 Untuk Pejalan Kaki	43
Rumus IV. 3 Kebutuhan Fasilitas Penyebrangan	44
Rumus V. 1 Rumus Slovin.....	50
Rumus V. 2 Rumus Ekspansi.....	50
Rumus V. 3 Pehitungan Distribusi Frekuensi.....	56
Rumus V. 4 Untuk Pejalan Kaki	79
Rumus V. 5 Menentukan Fasilitas Penyeberangan.....	82
Rumus V. 6 Waktu Hijau Minimum Untuk Pelikan.....	83