

## DAFTAR PUSTAKA

- DPR RI, 2009, Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, Jakarta: Kementerian Perhubungan
- Kementerian Perhubungan, 2018, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 102 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Terminal Barang. Jakarta
- Kementerian Perhubungan, 2021, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan. Jakarta
- Kementerian Perhubungan, 2019, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor di Jalan. Jakarta
- Direktorat Jendral Bina Marga Dan Departemen Pekerjaan Umum, 2018, Manual Kapasitas Jalan (MKJI), Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996, Keputusan Direktorat Jendral Perhubungan Darat Nomor 272/HK.105/DRJD/96 tentang Pedoman Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Jakarta
- Menteri Perhubungan, 1995, Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun 1995 tentang Terminal Transportasi Jalan, Jakarta Terminal Transportasi Jalan, Jakarta
- Ahmad Munawar, & Fajar Hari Wibowo. (2006). Manajemen Lalu Lintas Perkotaan. *Jogjakarta: Beta Offset.*
- Badan Pusat Statistik Jawa Timur. (2020). *Jumlah Kendaraan Bermotor yang Didaftarkan Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Jawa Timur*. <https://jatim.bps.go.id/statictable/2021/09/07/2253/jumlah-kendaraan-bermotor-yang-didaftarkan-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-jawa-timur-unit-2018-2020.html>
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Nganjuk. (2021). *Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan*. <https://nganjukkab.bps.go.id/indicator/17/596/1/panjang-jalan-menurut-kondisi-jalan.html>
- Sholikhin, R., & Mudjanarko, W. (2017). Analisis Karakteristik Parkir Di Satuan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo. *Teknika: Engineering and Sains Journal*, 1(2).

- Munawar, Ahmad. 2004. Manajemen Lalu Lintas Perkotaan. Yogyakarta: Penerbit Betha Offset
- MOUD. (2015). Urban and Regional Development Plans Formulation and Implementation Guidelines. New Delhi; GO!
- Warpani, S. 2002. Merencanakan Sistem Pengangkutan. ITB, Bandung. Sholikhin, Riyadlus., Mudjanarko, Wiwoho Sri. (2017) Analisis Karakteristik Parkir di Satuan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo. Dalam Jurnal Teknik Engineering and Sains [Online] Vol (1) No 2. Tersedia: <https://media.neliti.com/media/publications/225244-analisis-karakteristik-parkir-di-satuan-4ecc9a81.pdf>. [02 Maret 2019].
- Ardiansyah, M. I., & Suparwoko, S. (2019). ANALISIS KELAYAKAN TOILET UMUM PADA OBJEK WISATA (Studi Kasus: Toilet Umum di Daerah Objek Wisata Taman Sari).

## LAMPIRAN

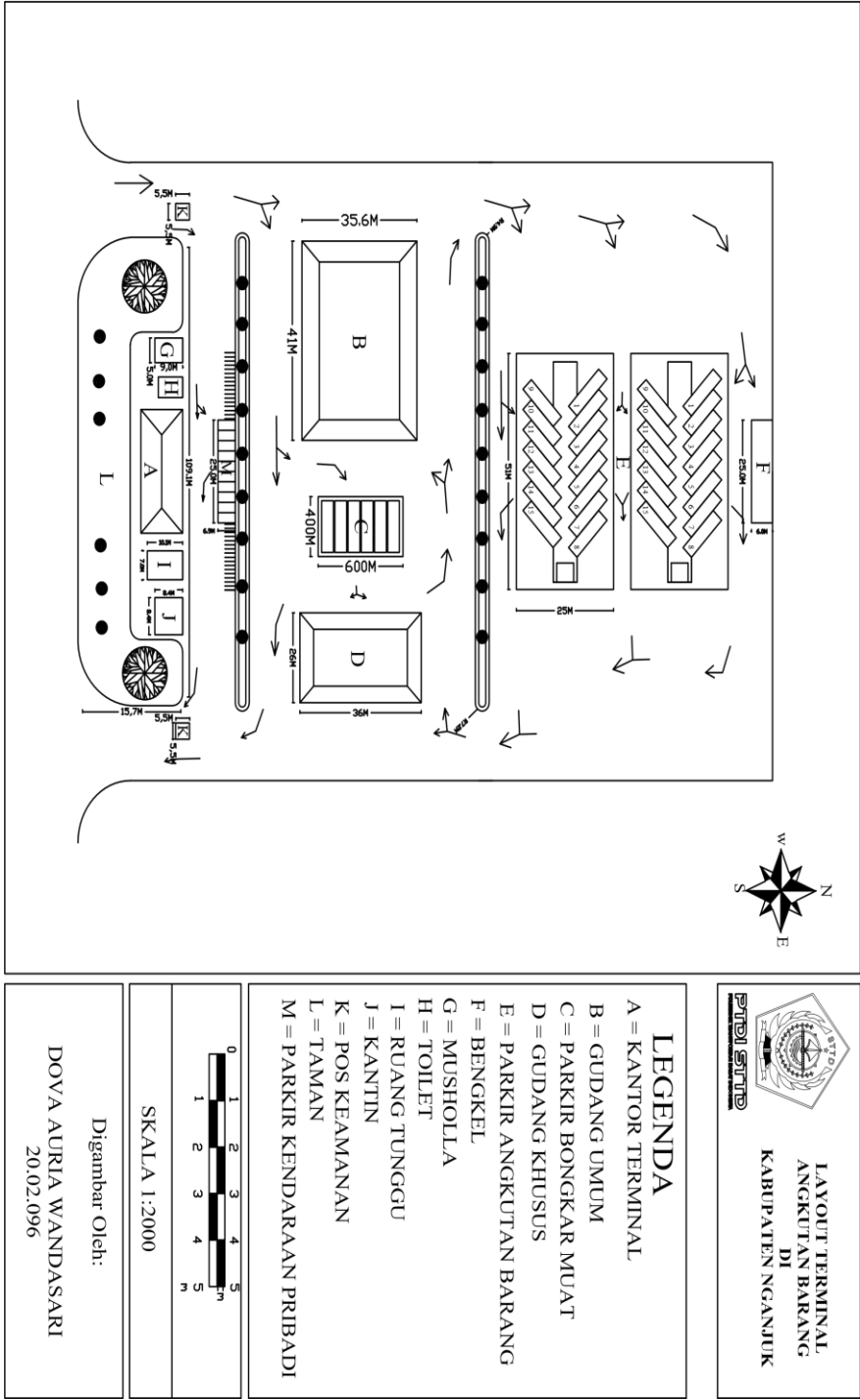
### Lampiran. 1 : Survei Patroli Parkir Angkutan Barang Jl Bengawan Solo

| REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR ANGKUTAN BARANG |                  |                  |       |        |           |        |                        |
|---------------------------------------------------|------------------|------------------|-------|--------|-----------|--------|------------------------|
| Jalan                                             | JL BENGAWAN SOLO |                  |       |        |           |        |                        |
| Waktu                                             | : 06.00 - 20.00  |                  |       |        |           |        |                        |
| Jenis Kendaraan                                   | : LV             |                  |       |        |           |        |                        |
| WAKTU                                             | URUTAN           | INTERVAL PATROLI | TRUK  |        |           |        | KEND PARKIR (Kend-Jam) |
|                                                   |                  |                  | MASUK | KELUAR | AKUMULASI | VOLUME |                        |
| 06.00 - 06.15                                     | 1                | 0,25             | 0     | 0      | 0         | 0      | 0                      |
| 06.15 - 06.30                                     | 2                | 0,25             | 2     | 1      | 1         | 2      | 0,25                   |
| 06.30 - 06.45                                     | 3                | 0,25             | 1     | 0      | 2         | 3      | 0,5                    |
| 06.45 - 07.00                                     | 4                | 0,25             | 2     | 1      | 3         | 5      | 0,75                   |
| 07.00 - 07.15                                     | 5                | 0,25             | 3     | 2      | 4         | 8      | 1                      |
| 07.15 - 07.30                                     | 6                | 0,25             | 2     | 0      | 6         | 10     | 1,5                    |
| 07.30 - 07.45                                     | 7                | 0,25             | 1     | 2      | 5         | 11     | 1,25                   |
| 07.45 - 08.00                                     | 8                | 0,25             | 3     | 1      | 7         | 14     | 1,75                   |
| 08.00 - 08.15                                     | 9                | 0,25             | 0     | 1      | 6         | 14     | 1,5                    |
| 08.15 - 08.30                                     | 10               | 0,25             | 2     | 1      | 7         | 16     | 1,75                   |
| 08.30 - 08.45                                     | 11               | 0,25             | 1     | 2      | 6         | 17     | 1,5                    |
| 08.45 - 09.00                                     | 12               | 0,25             | 0     | 1      | 5         | 17     | 1,25                   |
| 09.00 - 09.15                                     | 13               | 0,25             | 2     | 0      | 7         | 19     | 1,75                   |
| 09.15 - 09.30                                     | 14               | 0,25             | 3     | 2      | 8         | 22     | 2                      |
| 09.30 - 09.45                                     | 15               | 0,25             | 2     | 1      | 9         | 24     | 2,25                   |
| 09.45 - 10.00                                     | 16               | 0,25             | 1     | 2      | 8         | 25     | 2                      |
| 10.00 - 10.15                                     | 17               | 0,25             | 3     | 1      | 10        | 28     | 2,5                    |
| 10.15 - 10.30                                     | 18               | 0,25             | 2     | 1      | 11        | 30     | 2,75                   |
| 10.30 - 10.45                                     | 19               | 0,25             | 2     | 2      | 11        | 32     | 2,75                   |
| 10.45 - 11.00                                     | 20               | 0,25             | 1     | 2      | 10        | 33     | 2,5                    |
| 11.00 - 11.15                                     | 21               | 0,25             | 0     | 1      | 9         | 33     | 2,25                   |
| 11.15 - 11.30                                     | 22               | 0,25             | 2     | 0      | 11        | 35     | 2,75                   |
| 11.30 - 11.45                                     | 23               | 0,25             | 1     | 2      | 10        | 36     | 2,5                    |
| 11.45 - 12.00                                     | 24               | 0,25             | 2     | 1      | 11        | 38     | 2,75                   |
| 12.00 - 12.15                                     | 25               | 0,25             | 3     | 1      | 13        | 41     | 3,25                   |
| 12.15 - 12.30                                     | 26               | 0,25             | 1     | 0      | 14        | 42     | 3,5                    |
| 12.30 - 12.45                                     | 27               | 0,25             | 2     | 2      | 14        | 44     | 3,5                    |
| 12.45 - 13.00                                     | 28               | 0,25             | 1     | 1      | 14        | 45     | 3,5                    |
| 13.00 - 13.15                                     | 29               | 0,25             | 3     | 2      | 15        | 48     | 3,75                   |
| 13.15 - 13.30                                     | 30               | 0,25             | 2     | 0      | 17        | 50     | 4,25                   |
| 13.30 - 13.45                                     | 31               | 0,25             | 4     | 2      | 19        | 54     | 4,75                   |
| 13.45 - 14.00                                     | 32               | 0,25             | 0     | 1      | 18        | 54     | 4,5                    |
| 14.00 - 14.15                                     | 33               | 0,25             | 2     | 0      | 20        | 56     | 5                      |
| 14.15 - 14.30                                     | 34               | 0,25             | 3     | 2      | 21        | 59     | 5,25                   |
| 14.30 - 14.45                                     | 35               | 0,25             | 2     | 0      | 23        | 61     | 5,75                   |
| 14.45 - 15.00                                     | 36               | 0,25             | 4     | 2      | 25        | 65     | 6,25                   |
| 15.00 - 15.15                                     | 37               | 0,25             | 1     | 1      | 25        | 66     | 6,25                   |
| 15.15 - 15.30                                     | 38               | 0,25             | 2     | 3      | 24        | 68     | 6                      |
| 15.30 - 15.45                                     | 39               | 0,25             | 1     | 0      | 25        | 69     | 6,25                   |
| 15.45 - 16.00                                     | 40               | 0,25             | 3     | 1      | 27        | 72     | 6,75                   |
| 16.00 - 16.15                                     | 41               | 0,25             | 2     | 2      | 27        | 56     | 6,75                   |
| 16.15 - 16.30                                     | 42               | 0,25             | 1     | 2      | 26        | 57     | 6,5                    |
| 16.30 - 16.45                                     | 43               | 0,25             | 4     | 3      | 27        | 61     | 6,75                   |
| 16.45 - 17.00                                     | 44               | 0,25             | 2     | 0      | 29        | 63     | 7,25                   |
| 17.00 - 17.15                                     | 45               | 0,25             | 1     | 1      | 29        | 64     | 7,25                   |
| 17.15 - 17.30                                     | 46               | 0,25             | 3     | 3      | 29        | 67     | 7,25                   |
| 17.30 - 17.45                                     | 47               | 0,25             | 2     | 2      | 29        | 69     | 7,25                   |
| 17.45 - 18.00                                     | 48               | 0,25             | 3     | 2      | 30        | 72     | 7,5                    |
| Jumlah                                            |                  |                  | 90    | 60     | 707       |        |                        |
| Jumlah Kendaraan Parkir (Kend)                    |                  |                  |       |        |           |        | 176,75                 |
| Rata-Rata Durasi Parkir (Jam)                     |                  |                  |       |        |           |        | 1,96                   |
| Puncak Durasi Parkir (Kend-Jam)                   |                  |                  |       |        |           |        | 7,50                   |
| Puncak Kendaraan Parkir (Kend)                    |                  |                  |       |        |           |        | 30                     |
| Kapasitas Statis Parkir (SRP)                     |                  |                  |       |        |           |        | 29                     |
| Kebutuhan Ruang Parkir Statis per Jam (SRP)       |                  |                  |       |        |           |        | 115,71                 |
| Pergantian Parkir                                 |                  |                  |       |        |           |        | 3,15                   |
| Indeks Parkir (%)                                 |                  |                  |       |        |           |        | 105,00                 |
| Kapasitas Dinamis Parkir (SRP)                    |                  |                  |       |        |           |        | 174,58                 |

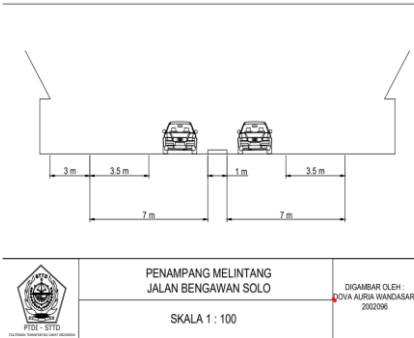
## Lampiran. 2 : Survei Patroli Parkir Angkutan Barang Jl. Guyangan

| REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR ANGKUTAN BARANG |        |                     |       |        |           |        |                           |
|---------------------------------------------------|--------|---------------------|-------|--------|-----------|--------|---------------------------|
| Jalan                                             |        | Jl. Guyangan        |       |        |           |        |                           |
| Waktu                                             |        | : 06.00 - 20.00     |       |        |           |        |                           |
| Jenis Kendaraan                                   |        | : LV                |       |        |           |        |                           |
| WAKTU                                             | URUTAN | INTERVAL<br>PATROLI | TRUK  |        |           |        | KEND PARKIR<br>(Kend-Jam) |
|                                                   |        |                     | MASUK | KELUAR | AKUMULASI | VOLUME |                           |
| 06.00 - 06.15                                     | 1      | 0,25                | 2     | 0      | 2         | 2      | 0,5                       |
| 06.15 - 06.30                                     | 2      | 0,25                | 1     | 2      | 1         | 3      | 0,25                      |
| 06.30 - 06.45                                     | 3      | 0,25                | 4     | 1      | 4         | 7      | 1                         |
| 06.45 - 07.00                                     | 4      | 0,25                | 3     | 0      | 7         | 10     | 1,75                      |
| 07.00 - 07.15                                     | 5      | 0,25                | 0     | 1      | 6         | 10     | 1,5                       |
| 07.15 - 07.30                                     | 6      | 0,25                | 3     | 1      | 8         | 13     | 2                         |
| 07.30 - 07.45                                     | 7      | 0,25                | 0     | 2      | 6         | 13     | 1,5                       |
| 07.45 - 08.00                                     | 8      | 0,25                | 1     | 0      | 7         | 14     | 1,75                      |
| 08.00 - 08.15                                     | 9      | 0,25                | 0     | 1      | 6         | 14     | 1,5                       |
| 08.15 - 08.30                                     | 10     | 0,25                | 0     | 1      | 5         | 14     | 1,25                      |
| 08.30 - 08.45                                     | 11     | 0,25                | 1     | 2      | 4         | 15     | 1                         |
| 08.45 - 09.00                                     | 12     | 0,25                | 2     | 0      | 6         | 17     | 1,5                       |
| 09.00 - 09.15                                     | 13     | 0,25                | 2     | 1      | 7         | 19     | 1,75                      |
| 09.15 - 09.30                                     | 14     | 0,25                | 0     | 3      | 4         | 19     | 1                         |
| 09.30 - 09.45                                     | 15     | 0,25                | 4     | 0      | 8         | 23     | 2                         |
| 09.45 - 10.00                                     | 16     | 0,25                | 1     | 2      | 7         | 24     | 1,75                      |
| 10.00 - 10.15                                     | 17     | 0,25                | 3     | 0      | 10        | 27     | 2,5                       |
| 10.15 - 10.30                                     | 18     | 0,25                | 0     | 2      | 8         | 27     | 2                         |
| 10.30 - 10.45                                     | 19     | 0,25                | 2     | 5      | 5         | 29     | 1,25                      |
| 10.45 - 11.00                                     | 20     | 0,25                | 1     | 2      | 4         | 30     | 1                         |
| 11.00 - 11.15                                     | 21     | 0,25                | 0     | 1      | 3         | 30     | 0,75                      |
| 11.15 - 11.30                                     | 22     | 0,25                | 2     | 0      | 5         | 32     | 1,25                      |
| 11.30 - 11.45                                     | 23     | 0,25                | 3     | 1      | 7         | 35     | 1,75                      |
| 11.45 - 12.00                                     | 24     | 0,25                | 2     | 1      | 8         | 37     | 2                         |
| 12.00 - 12.15                                     | 25     | 0,25                | 0     | 2      | 6         | 37     | 1,5                       |
| 12.15 - 12.30                                     | 26     | 0,25                | 1     | 0      | 7         | 38     | 1,75                      |
| 12.30 - 12.45                                     | 27     | 0,25                | 2     | 1      | 8         | 40     | 2                         |
| 12.45 - 13.00                                     | 28     | 0,25                | 3     | 2      | 9         | 43     | 2,25                      |
| 13.00 - 13.15                                     | 29     | 0,25                | 2     | 1      | 10        | 45     | 2,5                       |
| 13.15 - 13.30                                     | 30     | 0,25                | 4     | 0      | 14        | 49     | 3,5                       |
| 13.30 - 13.45                                     | 31     | 0,25                | 4     | 2      | 16        | 53     | 4                         |
| 13.45 - 14.00                                     | 32     | 0,25                | 0     | 2      | 14        | 53     | 3,5                       |
| 14.00 - 14.15                                     | 33     | 0,25                | 3     | 0      | 17        | 56     | 4,25                      |
| 14.15 - 14.30                                     | 34     | 0,25                | 3     | 2      | 18        | 59     | 4,5                       |
| 14.30 - 14.45                                     | 35     | 0,25                | 2     | 1      | 19        | 61     | 4,75                      |
| 14.45 - 15.00                                     | 36     | 0,25                | 0     | 0      | 19        | 61     | 4,75                      |
| 15.00 - 15.15                                     | 37     | 0,25                | 1     | 2      | 18        | 62     | 4,5                       |
| 15.15 - 15.30                                     | 38     | 0,25                | 2     | 1      | 19        | 64     | 4,75                      |
| 15.30 - 15.45                                     | 39     | 0,25                | 1     | 1      | 19        | 65     | 4,75                      |
| 15.45 - 16.00                                     | 40     | 0,25                | 1     | 2      | 18        | 66     | 4,5                       |
| 16.00 - 16.15                                     | 41     | 0,25                | 2     | 1      | 19        | 55     | 4,75                      |
| 16.15 - 16.30                                     | 42     | 0,25                | 1     | 2      | 18        | 56     | 4,5                       |
| 16.30 - 16.45                                     | 43     | 0,25                | 2     | 1      | 19        | 58     | 4,75                      |
| 16.45 - 17.00                                     | 44     | 0,25                | 2     | 2      | 19        | 60     | 4,75                      |
| 17.00 - 17.15                                     | 45     | 0,25                | 3     | 1      | 21        | 63     | 5,25                      |
| 17.15 - 17.30                                     | 46     | 0,25                | 3     | 2      | 22        | 66     | 5,5                       |
| 17.30 - 17.45                                     | 47     | 0,25                | 2     | 2      | 22        | 68     | 5,5                       |
| 17.45 - 18.00                                     | 48     | 0,25                | 3     | 1      | 24        | 71     | 6                         |
| Jumlah                                            |        |                     | 84    | 60     | 533       |        |                           |
| Jumlah Kendaraan Parkir (Kend)                    |        |                     |       |        |           |        | 133,25                    |
| Rata-Rata Durasi Parkir (Jam)                     |        |                     |       |        |           |        | 1,59                      |
| Puncak Durasi Parkir (Kend-Jam)                   |        |                     |       |        |           |        | 6,00                      |
| Puncak Kendaraan Parkir (Kend)                    |        |                     |       |        |           |        | 24                        |
| Kapasitas Statis Parkir (SRP)                     |        |                     |       |        |           |        | 29                        |
| Kebutuhan Ruang Parkir Statis per Jam (SRP)       |        |                     |       |        |           |        | 70,46                     |
| Pergantian Parkir                                 |        |                     |       |        |           |        | 2,94                      |
| Indeks Parkir (%)                                 |        |                     |       |        |           |        | 84,00                     |
| Kapasitas Dinamis Parkir (SRP)                    |        |                     |       |        |           |        | 216,14                    |

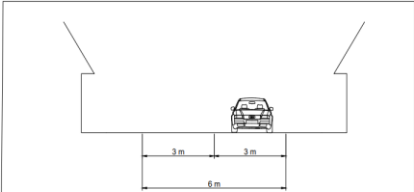
Lampiran. 3 : Rekomendasi Desain Layout Terminal Angkutan Barang



## Lampiran. 4 : Penampang Melintang Jl. Bengawan Solo

|  |                   | FORMULIR SURVEI INVENTARISASI RUAS JALAN       |          |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                   |                   | TIM PKL KABUPATEN NGANJUK                      |          |                                                                                     |
|                                                                                   |                   | POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD |          |                                                                                     |
| Nama Ruas Jalan                                                                   | Tipe Jalan        |                                                |          | GAMBAR PENAMPANG MELINTANG                                                          |
| JL. BENGAWAN SOLO                                                                 | Node              | Awal                                           | 138      |                                                                                     |
|                                                                                   |                   | Akhir                                          | 203      |                                                                                     |
|                                                                                   | Klasifikasi Jalan | Status                                         | NASIONAL |                                                                                     |
|                                                                                   |                   | Fungsi                                         | ARTERI   |                                                                                     |
|                                                                                   | Tipe Jalan        |                                                | 4/2 D    |                                                                                     |
|                                                                                   | Model Arus (Arah) |                                                | 2 ARAH   |                                                                                     |
|                                                                                   | Panjang Jalan     | (m)                                            | 6.700    |                                                                                     |
|                                                                                   | Lebar Jalan Total | (m)                                            | 14       |                                                                                     |
|                                                                                   | Jumlah            | Lajur                                          | 4        |                                                                                     |
|                                                                                   |                   | Jalur                                          | 2        |                                                                                     |
|                                                                                   | Lebar Per Lajur   | (m)                                            | 3,5      |                                                                                     |
|                                                                                   | Median            | (m)                                            | 1        |                                                                                     |
|                                                                                   | Trottoar          | Kiri                                           | (m)      | -                                                                                   |
|                                                                                   |                   | Kanan                                          | (m)      | -                                                                                   |
|                                                                                   | Bahu Jalan        | Kiri                                           | (m)      | 3                                                                                   |
|                                                                                   |                   | Kanan                                          | (m)      | -                                                                                   |
|                                                                                   | Drainase          | Kiri                                           | (m)      | -                                                                                   |
|                                                                                   |                   | Kanan                                          | (m)      | -                                                                                   |
|                                                                                   | Kondisi Jalan     |                                                | BAIK     |                                                                                     |
|                                                                                   | Jenis Perkerasan  |                                                | ASPAL    |                                                                                     |
| Hambatan Samping                                                                  |                   | SEDANG                                         |          |                                                                                     |
| Jumlah Lampu Penerangan Jalan                                                     | Jumlah            | 144                                            |          |                                                                                     |
|                                                                                   | (m)               | -                                              |          |                                                                                     |
| Rambu                                                                             | Jumlah            | 14                                             |          |                                                                                     |
|                                                                                   | Kesesuaian        | SESUAI                                         |          |                                                                                     |
|                                                                                   | Kondisi           | BAIK                                           |          |                                                                                     |
| Parkir On Street                                                                  |                   | -                                              |          |                                                                                     |
| Marka                                                                             | Kondisi           | BAIK                                           |          |                                                                                     |
|                                                                                   |                   |                                                |          |   |
|                                                                                   |                   |                                                |          |  |

## Lampiran. 5 : Penampang Melintang Jl Guyangan

|  |                   | <b>FORMULIR SURVEI INVENTARISASI RUAS JALAN</b><br><b>TIM PKL KABUPATEN NGANJUK</b><br><b>POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD</b> |              |  |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Nama Ruas Jalan                                                                   | Tipe Jalan        |                                                                                                                                              |              | GAMBAR PENAMPANG MELINTANG                                                          |                                                                                     |
| JL. GUYANGAN                                                                      | Node              | Awal                                                                                                                                         |              |   |                                                                                     |
|                                                                                   |                   | Akhir                                                                                                                                        |              |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                   | Klasifikasi Jalan | Status                                                                                                                                       | KABUPATEN    |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                   |                   | Fungsi                                                                                                                                       | LOKAL PRIMER |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                   | Tipe Jalan        |                                                                                                                                              | 2/2 UD       |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                   | Model Arus (Arah) |                                                                                                                                              | 2 ARAH       |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                   | Panjang Jalan     | (m)                                                                                                                                          | 300          |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                   | Lebar Jalan Total | (m)                                                                                                                                          | 6            |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                   | Jumlah            | Lajur                                                                                                                                        | 2            |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                   |                   | Jalur                                                                                                                                        | 2            |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                   | Lebar Per Lajur   | (m)                                                                                                                                          | 3            |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                   | Median            | (m)                                                                                                                                          | -            |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                   | Trottoar          | Kiri                                                                                                                                         | (m)          | -                                                                                   |                                                                                     |
|                                                                                   |                   | Kanan                                                                                                                                        | (m)          | -                                                                                   |                                                                                     |
|                                                                                   | Bahu Jalan        | Kiri                                                                                                                                         | (m)          | -                                                                                   |                                                                                     |
|                                                                                   |                   | Kanan                                                                                                                                        | (m)          | -                                                                                   |                                                                                     |
|                                                                                   | Drainase          | Kiri                                                                                                                                         | (m)          | 1                                                                                   |                                                                                     |
|                                                                                   |                   | Kanan                                                                                                                                        | (m)          | 1                                                                                   |                                                                                     |
|                                                                                   | Kondisi Jalan     |                                                                                                                                              |              | BAIK                                                                                |  |
|                                                                                   | Jenis Perkerasan  |                                                                                                                                              |              | ASPAL                                                                               |                                                                                     |
| Hambatan Samping                                                                  |                   |                                                                                                                                              | SEDANG       |                                                                                     |                                                                                     |
| Jumlah Lampu Penerangan Jalan                                                     | Jumlah            | 10                                                                                                                                           |              |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                   | (m)               | -                                                                                                                                            |              |                                                                                     |                                                                                     |
| Rambu                                                                             | Jumlah            | 6                                                                                                                                            |              |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                   | Kesesuaian        | SESUAI                                                                                                                                       |              |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                   | Kondisi           | BAIK                                                                                                                                         |              |                                                                                     |                                                                                     |
| Parkir On Street                                                                  |                   |                                                                                                                                              | -            |                                                                                     |                                                                                     |
| Marka                                                                             | Kondisi           | BAIK                                                                                                                                         |              |                                                                                     |                                                                                     |

## Lampiran. 6 : Kartu Asistensi



**PTDI-STTD**  
**KARTU ASISTENSI**  
**PROGRAM STUDI DIPLOMA III**  
**MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**  
**TAHUN AKADEMIK 2022/2023**

NAMA : DOVA AURIA WANDASARI  
 NOTAR : 2002096  
 DOSEN : 1. MEGA SURYANDARI, M.T.  
 2. ANASTA WIRAWAN, S.ST., M.M., M.SC.

JUDUL KKW: PENENTUAN LOKASI TERMINAL ANGKUTAN BARANG DI KABUPATEN NGANJUK

| NO | TGL          | KETERANGAN                         | PARAF                                                                               | NO | TGL          | KETERANGAN                                       | PARAF                                                                                 |
|----|--------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 19 Juli 2023 | Pengarahan untuk mengerjakan BAB I |  | 1  | 18 Juli 2023 | Bimbingan dan arahan mengenai pengerjaan BAB I-4 |  |
|    | 22 Juli 2023 | Bimbingan BAB I lanjut BAB berikut |  | 2  | 21 Juli 2023 | Bimbingan BAB I-IV                               |  |
|    | 24 Juli 2023 | Bimbingan BAB I-4                  |  | 3  | 24 Juli 2023 | Bimbingan BAB V                                  |  |


Dipindai dengan CamScanner



### Lampiran. 7 : Kartu Asistensi

| NO | TGL             | KETERANGAN              | PARAF                                                                             | NO | TGL                | KETERANGAN                        | PARAF                                                                               |
|----|-----------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 6  | Agustus<br>2023 | Bimbingan<br>BAB I-4    |  | 4  | 1 Agustus<br>2023  | Bimbingan<br>BAB V dan VI         |  |
| 12 | Agustus<br>2023 | Bimbingan<br>Bab V      |  | 5  | 7 Agustus<br>2023  | Bimbingan<br>BAB V dan VI         |  |
| 16 | Agustus<br>2023 | Bimbingan<br>BAB V & VI |  | 6  | 11 Agustus<br>2023 | Keseluruhan<br>Kertas Kerja Wajib |  |
|    |                 |                         |                                                                                   |    |                    |                                   |                                                                                     |
|    |                 |                         |                                                                                   |    |                    |                                   |                                                                                     |
|    |                 |                         |                                                                                   |    |                    |                                   |                                                                                     |