

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN JENDERAL
SUDIRMAN PADA KABUPATEN OGAN KOMERING ULU
SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

MITA FEBRI RAHAYU

NOTAR: 20.02.219

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN JENDERAL
SUDIRMAN PADA KABUPATEN OGAN KOMERING ULU
SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

MITA FEBRI RAHAYU

NOTAR: 20.02.219

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

ABSTRAK

PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN JENDERAL SUDIRMAN
PADA KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN

Oleh :

MITA FEBRI RAHAYU

Notar : 2002219

Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan merupakan salah satu kabupaten pemekaran yang berada di Provinsi Sumatera Selatan dengan pusat kegiatan masyarakat berada pada kecamatan Muaradua. Penggunaan lahan pada ruas jalan Jenderal Sudirman didominasi oleh parkir *on street* karena pada ruas jalan tersebut merupakan Kawasan pertokoan. Kegiatan masyarakat meningkat pada pagi dan malam hari karena pagi bertepatan dengan jam operasional pertokoan di area tersebut dan malam banyaknya pedagang kaki lima yang berjualan pada ruas jalan tersebut. Dengan adanya hal tersebut terjadi peningkatan volume lalu lintas pada ruas jalan Jenderal Sudirman. Kondisi tersebut menyebabkan lebar efektif jalan berkurang karena terdapat para pedagang kaki lima yang mendominasi dan adanya hambatan samping berupa parkir tepi jalan umum. Selain itu, banyaknya pertokoan di ruas jalan tersebut membuat banyak kendaraan melakukan bongkar muat barang di tepi jalan. Dengan tidak tersedianya area parkir *off street* di ruas tersebut, akan menyebabkan semakin sedikitnya lebar efektif jalan sehingga mengurangi kapasitas jalan dan membuat kinerja ruas jalan menjadi rendah. Metode analisis yang digunakan adalah analisis kinerja ruas jalan, analisis parkir, dan analisis pejalan kaki. Kondisi tersebut membuat ruas Jalan Jenderal Sudirman memiliki kinerja ruas jam tersibuk dengan VC Ratio sebesar 0,82 dengan kecepatan rata-rata 23,07 km/jam dan kepadatan lalu lintas (*density*) sebesar 78,47 smp/km (*Analisis Data Tim PKL Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan 2023*). Tujuan penulisan penelitian ini adalah mengetahui kondisi eksisting pada ruas jalan Jenderal Sudirman, menyampaikan usulan pemecahan masalah lalu lintas serta membandingkan kinerja lalu lintas sebelum dan sesudah usulan peningkatan kinerja.

Metode pengumpulan data primer yaitu diperoleh dari survei *traffic counting*, survei inventarisasi ruas jalan, survei parkir, survei pejalan kaki, serta survei *Moving Car Observer* untuk mengetahui kinerja eksisting. Sehingga diperoleh usulan peningkatan kinerja ruas yang dapat diterapkan pada jalan Jenderal Sudirman.

Strategi penataan yang dilakukan pada ruas Jalan Jenderal Sudirman yaitu dengan menerapkan beberapa skenario yang mana skenario disini merupakan pilihan bagi dinas setempat diantaranya yaitu skenario usulan relokasi parkir *on street*, optimalisasi fasilitas pejalan kaki dan pengaturan jam bongkar muat kendaraan barang.

Kata Kunci: Kinerja ruas jalan, parkir, pejalan kaki, dan bongkar muat.

ABSTRACT

South Ogan Komering Ulu Regency is one of the newly expanded districts in South Sumatra Province with the center of community activities in the Muaradua sub-district. Land use on Jalan Jenderal Sudirman is dominated by on street parking because that road is a shopping area. Community activities increase in the morning and evening because the morning coincides with the operating hours of shops in the area and in the evening there are many street vendors selling on the road. Therefore, there was an increase in traffic volume on Jalan Jenderal Sudirman. This condition causes the effective width of the road to decrease because street vendors dominate and there are side obstacles in the form of public roadside parking. Apart from that, the large number of shops on this section of road means that many vehicles load and unload goods on the side of the road. With the unavailability of off-street parking areas on these sections, it will cause a reduction in the effective width of the road, thereby reducing road capacity and lowering road performance. The analytical method used is road performance analysis, parking analysis, and pedestrian analysis. These conditions make Jalan Jenderal Sudirman the busiest hour segment with a VC Ratio of 0.82 with an average speed of 23.07 km/hour and a traffic density of 78.47 smp/km (Analisis Data Tim PKL Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan 2023). The purpose of writing this research is to determine the existing conditions on the Jenderal Sudirman road section, submit proposals for solving traffic problems and compare traffic performance before and after the proposed performance improvement.

Primary data collection methods are obtained from traffic counting surveys, road inventory surveys, parking surveys, pedestrian surveys, and Moving Car Observer surveys to determine existing performance. In order to obtain a proposal for improving the performance of sections that can be applied to Jalan Jenderal Sudirman.

The strategy carried out on Jalan Jenderal Sudirman is by implementing several scenarios where the scenario here is an option for the local service including the proposed scenario of relocating on street parking, optimizing pedestrian facilities and setting the loading and unloading hours of goods vehicles.

Keywords: Performance of roads, parking, pedestrians, and loading and unloading

KATA PENGANTAR

Allhamdulillah segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib dengan judul ‘ **PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN JENDERAL SUDIRMAN PADA KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN** ’ tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini merupakan salah satu syarat Taruna/i dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, dengan tujuan memperoleh gelar Ahli Madya Transportasi.

Dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan rasa hormat dan banyak terimakasih kepada seluruh pihak yang telah membantu baik dalam pelaksanaan penelitian maupun dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.

Ucapan terimakasih disampaikan kepada :

1. Orang Tua dan Keluarga yang selalu ada untuk menyemangati.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT, MT. selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh staff jurusan.
4. Bapak Ir. Edi Santosa, M.M., M.T dan Gadang Endrayanto, S.E., M.A.P selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, pikiran untuk memberikan bimbingan agar penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Seluruh dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan
6. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan beserta staff dan jajaran yang telah memberikan bantuan dan dukungan selama pengumpulan data.
7. TIM PKL Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan 2023.

8. Rekan-rekan Taruna/I Program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Angkatan XLII yang bersama-sama saling memberi dukungan demi terselesaikannya penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
9. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah banyak memberikan bantuan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat terselesaikan.

Semoga segala bantuan yang tidak ternilai harganya ini mendapat Berkat Dari Tuhan Yang Maha Esa sebagai amal ibadah, Amin.

Penulis menyadari bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna sehingga kritik dan saran yang membangun diharapkan untuk penyusunan yang lebih baik di masa yang akan datang. Semoga ini dapat bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi di Indonesia pada umumnya.

Bekasi, 11 Agustus 2023

Penulis

MITA FEBRI RAHAYU

20.02.219