

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Munawar. (2006). Manajemen Lalu Lintas Perkotaan. In *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan* (2nd ed., Vol. 2). Kementerian Pekerjaan Umum.
- BPS. (2022). Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan Dalam Angka 2022. In *BPS Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan*. Badan Pusat Statistik.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). Mki 1997. In *departemen pekerjaan umum, "Manual Kapasitas Jalan Indonesia"* (pp. 1–573).
- Kementerian Pekerjaan Umum, & Perumahan, R. D. (2018). Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. *Kementerian PUPR*, 1–43.
- Kementerian Perhubungan. (2013). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 98 Tahun 2013. *Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek*, 37–39.
- Kementerian Perhubungan. (2013). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *Kementerian Perhubungan*, 1–97.
- Kementerian Perhubungan. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. Pm 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 115 Tahun 2018*, 1–8.
- Kementerian Perhubungan. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan RI No 96 Tahun 2015. *Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas*, 1–45.
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.43/AJ 007/DRJD/97. (1997). *Perekayasaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Wilayah Kota* (pp. 1–29).
- Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No:272/HK.105/DRJD/96. (1996). KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT NOMOR :

272/HK.105/DRJD/96. *Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, 41.

Kuswati, A. S. (2019). Peran Sektor Transportasi Terhadap Perekonomian. *Warta Penelitian Perhubungan*, 24(1), 89.

<https://doi.org/10.25104/warlit.v24i1.986>

Nur, N. K., Rangan, P. R., & Mahyuddin. (2021). Sistem Transportasi. In *Gastronomía ecuatoriana y turismo local*. (Vol. 1, Issue 69).

Pemerintah Pusat Republik Indonesia. (2009). Undang Undang RI No.22 Tahun 2009. *Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan*, 2–203.

Pemerintah Pusat Republik Indonesia. (2021). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *LN.2021/No.40, TLN No.6642, Jdih.Setkab.Go.Id: 43 Hlm., 085113*, 1–57.

<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/161874/pp-no-30-tahun-2021>

Putrato, P. A., Laku Utami, S. R., & Setiawan, M. B. (2021). Analisis Kebutuhan Dan Penataan Lahan Parkir Di Pasar Pegandon, Kabupaten Kendal. *Reviews in Civil Engineering*, 5(1), 33–39. <https://doi.org/10.31002/rice.v5i1.3770>

Syawalaxa, A. R. I., Fadhlillah, R., Sutopo, W., dan Y. (2019). Analisis Operasional Bongkar Muat Barang Dengan Pendekatan Activity Based Costing Di PT. KALOG Surakarta. *Seminar Dan Konferensi Nasional IDEC ISSN: 2579-64292019*, E13.1-E13.5.

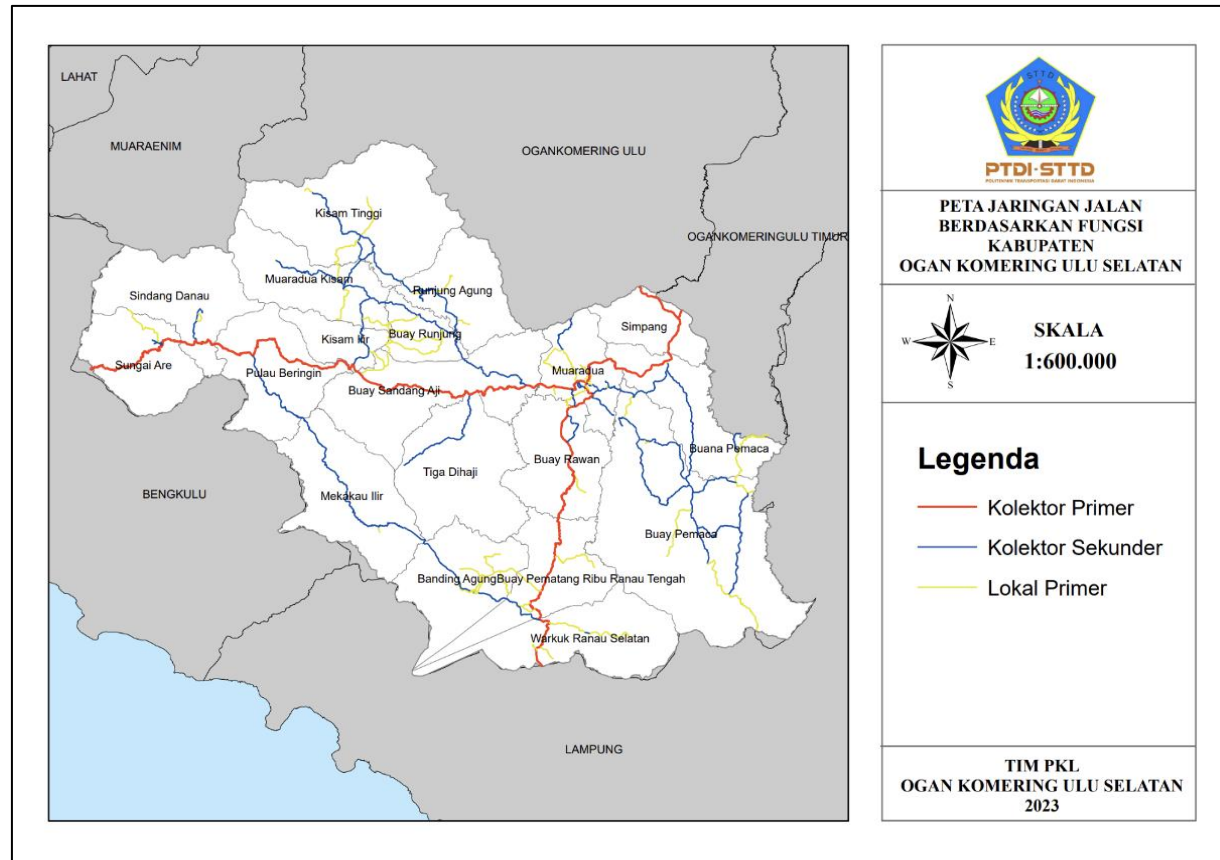
Tamin, O. Z. (1997). *Perencanaan & Pemodelan Transportasi* (2nd ed.). Institut Teknologi Bandung.

Widodo, W., Wicaksono, N., & Harwin. (2012).

Analisis Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas dengan Metode Greenshiel dsd dan Greenberg. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika*, 15(2), 6–7.

LAMPIRAN

Lampiran 1: Peta Jaringan Jalan Berdasarkan Fungsi Jalan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan



Sumber: Dinas Perhubungan Kab. Ogan Komering Ulu Selatan

Lampiran 2 : Rekapitulasi Hasil Survei *Traffic Counting* Ruas Jalan Jenderal Sudirman

		SEKOLAH TINGGI TRANSPORTASI DARAT														
		TIM PKL KAB.OGAN KOMERING ULU SELATAN														
		TAHUN AKADEMIK 2022/2023														
		REKAPITULASI SURVEI PENCACAHAN LALU LINTAS														

NAMA RUAS : JL. JENDERAL SUDIRMAN		MARTAPURA  MUARA DUA													
ARAH : UTARA															

WAKTU		JENIS KENDARAAN														TDK BERMOTOR (UM)
		SEPEDA MOTOR (MC)	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)							
			Mobil	MPU	Pick Up	Truk Kecil	Mobil Box	Bus Kecil	Bus sedang	Bus Besar	Truk Sedang	Truk Besar	Truk Gandeng, Tempel			
05.00 - 06.00	05.00 - 05.15	18	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	05.15 - 05.30	27	12	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	05.30 - 05.45	30	23	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	
	05.45 - 06.00	47	21	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	57	23	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	06.15 - 06.30	85	24	0	10	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	
	06.30 - 06.45	153	28	1	13	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
	06.45 - 07.00	223	31	0	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	383	32	3	22	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	07.15 - 07.30	364	30	0	9	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	07.30 - 07.45	362	27	1	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	07.45 - 08.00	327	27	3	11	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	230	25	2	13	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	
	08.15 - 08.30	220	24	1	9	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	08.30 - 08.45	167	23	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
	08.45 - 09.00	170	26	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	166	21	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	
	09.15 - 09.30	168	21	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
	09.30 - 09.45	172	19	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	09.45 - 10.00	175	18	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	176	18	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	
	10.15 - 10.30	179	11	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
	10.30 - 10.45	170	11	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	10.45 - 11.00	169	16	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	162	17	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	
	11.15 - 11.30	163	17	1	2	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	
	11.30 - 11.45	176	12	1	3	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	
	11.45 - 12.00	231	13	0	4	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	284	13	0	2	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	
	12.15 - 12.30	319	14	1	3	1	0	4	2	3	0	0	0	0	0	
	12.30 - 12.45	329	15	0	4	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	
	12.45 - 13.00	301	17	2	2	1	0	2	1	4	0	0	0	0	0	
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	298	17	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	
	13.15 - 13.30	292	16	1	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	
	13.30 - 13.45	280	16	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	
	13.45 - 14.00	257	15	2	3	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	250	14	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	
	14.15 - 14.30	239	16	2	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	
	14.30 - 14.45	217	14	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	14.45 - 15.00	210	13	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	214	20	1	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	
	15.15 - 15.30	201	16	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	15.30 - 15.45	199	19	0	4	2	0	1	0	3	0	0	0	0	0	
	15.45 - 16.00	211	11	0	4	2	0	0	1	4	0	0	0	0	0	
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	254	12	0	6	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
	16.15 - 16.30	300	13	0	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
	16.30 - 16.45	315	14	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
	16.45 - 17.00	280	12	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	271	11	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	17.15 - 17.30	268	11	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
	17.30 - 17.45	208	11	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	17.45 - 18.00	198	11	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	193	11	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	18.15 - 18.30	190	10	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
	18.30 - 18.45	201	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18.45 - 19.00	193	12	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	198	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	19.15 - 19.30	189	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	19.30 - 19.45	193	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	19.45 - 20.00	198	12	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	187	11	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
	20.15 - 20.30	186	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	20.30 - 20.45	180	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	20.45 - 21.00	178	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
TOTAL		13451	1048	25	200	49	4	29	29	54	10	5	0	0	3	

NAMA RUAS ARAH : JL. JENDERAL SUDIRMAN : SELATAN		MARTAPURA ← MUARA DUA												
WAKTU		JENIS KENDARAAN												
		SEPEDA MOTOR (MC)	KENDARAAN RINGAN (LV)						KENDARAAN BERAT (HV)				TRUK GANDE NG.	TDK BERMOTOR (UM)
			Mobil	MPU	Pick Up	Truk Kecil	Mobil Box	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Truk Sedang	Truk Besar		
05.00 - 06.00	05.00 - 05.15	28	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	05.15 - 05.30	33	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	05.30 - 05.45	46	11	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	05.45 - 06.00	54	12	1	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15	63	14	1	7	0	0	0	3	1	0	0	0	0
	06.15 - 06.30	106	15	2	5	0	0	1	2	1	1	0	0	0
	06.30 - 06.45	243	16	3	8	0	0	1	3	1	0	0	0	0
	06.45 - 07.00	383	19	2	5	1	0	0	2	1	0	0	0	0
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15	402	21	1	6	2	0	0	1	2	2	0	0	0
	07.15 - 07.30	394	15	2	4	1	0	0	2	1	1	0	0	0
	07.30 - 07.45	373	12	2	3	1	0	0	2	1	0	0	0	0
	07.45 - 08.00	356	11	1	2	1	0	0	1	1	3	0	0	0
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15	350	10	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
	08.15 - 08.30	348	11	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	08.30 - 08.45	290	15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	08.45 - 09.00	286	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15	270	11	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0
	09.15 - 09.30	268	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	09.30 - 09.45	289	11	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	09.45 - 10.00	290	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15	293	12	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
	10.15 - 10.30	280	15	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
	10.30 - 10.45	287	15	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1
	10.45 - 11.00	276	16	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15	144	17	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	11.15 - 11.30	156	21	1	4	1	0	0	1	1	0	0	0	0
	11.30 - 11.45	164	21	0	9	1	1	0	4	0	0	0	0	0
	11.45 - 12.00	220	23	2	4	0	3	0	4	0	3	0	0	0
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15	315	23	5	7	0	1	0	2	0	1	0	0	0
	12.15 - 12.30	351	29	2	9	0	2	1	3	0	0	0	0	0
	12.30 - 12.45	270	23	2	5	0	1	0	4	0	2	0	0	0
	12.45 - 13.00	243	17	3	6	1	1	0	3	0	0	0	0	0
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15	234	13	2	8	0	2	0	2	0	0	0	0	0
	13.15 - 13.30	208	12	1	6	0	1	0	1	1	0	0	0	0
	13.30 - 13.45	196	11	2	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	13.45 - 14.00	187	13	2	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15	180	12	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	14.15 - 14.30	169	13	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
	14.30 - 14.45	165	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	14.45 - 15.00	163	11	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15	168	13	1	5	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	15.15 - 15.30	163	12	0	4	0	1	0	1	1	0	0	0	0
	15.30 - 15.45	181	12	1	6	0	1	1	1	0	0	0	0	0
	15.45 - 16.00	196	11	0	3	1	1	0	2	1	0	0	0	0
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15	225	14	1	8	1	1	0	3	1	1	0	0	0
	16.15 - 16.30	239	18	2	8	0	2	0	1	0	1	0	0	0
	16.30 - 16.45	221	15	3	6	0	3	1	2	0	2	0	0	0
	16.45 - 17.00	208	13	2	8	0	2	0	1	0	1	0	0	0
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15	320	14	1	6	1	1	0	1	0	0	0	0	0
	17.15 - 17.30	194	11	1	7	0	1	1	2	1	0	1	0	0
	17.30 - 17.45	178	12	1	8	0	1	0	1	1	0	0	0	0
	17.45 - 18.00	148	11	1	6	0	1	1	2	0	0	0	0	0
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15	146	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18.15 - 18.30	150	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	18.30 - 18.45	148	12	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	18.45 - 19.00	148	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15	151	12	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	19.15 - 19.30	152	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	19.30 - 19.45	153	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	19.45 - 20.00	143	12	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15	140	13	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	20.15 - 20.30	141	9	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	20.30 - 20.45	142	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	20.45 - 21.00	137	12	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
TOTAL		13565	867	56	193	29	36	11	70	26	23	4	0	4

Sumber : Hasil Analisis

Lampiran 3 : Rekapitulasi Parkir *On Street* Sepeda Motor di Ruas Jalan Jenderal Sudirman Sisi Kiri

REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR MOTOR							
Jalan	: Jl. Jenderal Sudirman (sisi kiri)						
Waktu	: 06.00 - 20.00						
Jenis Kendaraan	: Motor						
WAKTU	URUTAN	INTERVAL PATROLI	MOTOR				KEND PARKIR (Kend-Jam)
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI	VOLUME	
06.00 - 06.15	1	0.25	15	2	13	15	3.25
06.15 - 06.30	2	0.25	13	3	23	28	5.75
06.30 - 06.45	3	0.25	18	4	37	46	9.25
06.45 - 07.00	4	0.25	23	4	56	69	14
07.00 - 07.15	5	0.25	32	2	86	101	21.5
07.15 - 07.30	6	0.25	36	3	119	137	29.75
07.30 - 07.45	7	0.25	42	2	159	179	39.75
07.45 - 08.00	8	0.25	23	2	180	202	45
08.00 - 08.15	9	0.25	28	3	205	230	51.25
08.15 - 08.30	10	0.25	29	2	232	259	58
08.30 - 08.45	11	0.25	32	27	237	291	59.25
08.45 - 09.00	12	0.25	32	36	233	323	58.25
09.00 - 09.15	13	0.25	30	38	225	353	56.25
09.15 - 09.30	14	0.25	24	36	213	377	53.25
09.30 - 09.45	15	0.25	25	34	204	402	51
09.45 - 10.00	16	0.25	24	34	194	426	48.5
10.00 - 10.15	17	0.25	23	32	185	449	46.25
10.15 - 10.30	18	0.25	19	26	178	468	44.5
10.30 - 10.45	19	0.25	19	25	172	487	43
10.45 - 11.00	20	0.25	19	25	166	506	41.5
11.00 - 11.15	21	0.25	23	27	162	529	40.5
11.15 - 11.30	22	0.25	28	29	161	557	40.25
11.30 - 11.45	23	0.25	26	29	158	583	39.5
11.45 - 12.00	24	0.25	23	29	152	606	38
12.00 - 12.15	25	0.25	25	30	147	631	36.75
12.15 - 12.30	26	0.25	17	32	132	648	33
12.30 - 12.45	27	0.25	16	30	118	664	29.5
12.45 - 13.00	28	0.25	17	30	105	681	26.25
13.00 - 13.15	29	0.25	15	29	91	696	22.75
13.15 - 13.30	30	0.25	15	25	81	711	20.25
13.30 - 13.45	31	0.25	14	19	76	725	19
13.45 - 14.00	32	0.25	13	19	70	738	17.5
14.00 - 14.15	33	0.25	16	16	70	754	17.5
14.15 - 14.30	34	0.25	17	15	72	771	18
14.30 - 14.45	35	0.25	15	12	75	786	18.75
14.45 - 15.00	36	0.25	13	17	71	799	17.75
15.00 - 15.15	37	0.25	14	11	74	813	18.5
15.15 - 15.30	38	0.25	15	9	80	828	20
15.30 - 15.45	39	0.25	17	11	86	845	21.5
15.45 - 16.00	40	0.25	19	20	85	864	21.25
16.00 - 16.15	41	0.25	23	21	87	761	21.75
16.15 - 16.30	42	0.25	26	15	98	787	24.5
16.30 - 16.45	43	0.25	27	11	114	814	28.5
16.45 - 17.00	44	0.25	37	9	142	851	35.5
17.00 - 17.15	45	0.25	40	16	166	891	41.5
17.15 - 17.30	46	0.25	37	28	175	928	43.75
17.30 - 17.45	47	0.25	32	25	182	960	45.5
17.45 - 18.00	48	0.25	30	28	184	990	46
18.00 - 18.15	49	0.25	24	29	179	888	44.75
18.15 - 18.30	50	0.25	23	28	174	911	43.5
18.30 - 18.45	51	0.25	23	30	167	934	41.75
18.45 - 19.00	52	0.25	19	34	152	953	38
19.00 - 19.15	53	0.25	23	34	141	976	35.25
19.15 - 19.30	54	0.25	20	37	124	996	31
19.30 - 19.45	55	0.25	23	42	105	1019	26.25
19.45 - 20.00	56	0.25	21	40	86	1040	21.5
Jumlah			1292	1206	172		
Jumlah Kendaraan Parkir (Kend)							1864.75
Rata-Rata Durasi Parkir (Jam)							1.44
Puncak Durasi Parkir (Kend-Jam)							59.25
Puncak Kendaraan Parkir (Kend)							237
Kapasitas Statis Parkir (SRP)							247
Kebutuhan Ruang Parkir Statis per Jam (SRP)							20.69
Pergantian Parkir							5.23
Indeks Parkir (%)							95.95
Kapasitas Dinamis Parkir (SRP)							2053.62

REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR MOBIL							
Jalan	: Jl. Jenderal Sudirman (sisi kiri)						
Waktu	: 06.00 - 20.00						
Jenis Kendaraan	: Mobil						
WAKTU	URUTAN	INTERVAL PATROLI	MOBIL				KEND PARKIR (Kend-Jam)
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI	VOLUME	
06.00 - 06.15	1	0.25	9	4	5	9	1.25
06.15 - 06.30	2	0.25	12	3	14	21	3.5
06.30 - 06.45	3	0.25	12	11	15	33	3.75
06.45 - 07.00	4	0.25	15	16	14	48	3.5
07.00 - 07.15	5	0.25	19	15	18	67	4.5
07.15 - 07.30	6	0.25	23	12	29	90	7.25
07.30 - 07.45	7	0.25	24	12	41	114	10.25
07.45 - 08.00	8	0.25	37	29	49	151	12.25
08.00 - 08.15	9	0.25	30	25	54	181	13.5
08.15 - 08.30	10	0.25	25	22	57	206	14.25
08.30 - 08.45	11	0.25	22	20	59	228	14.75
08.45 - 09.00	12	0.25	21	20	60	249	15
09.00 - 09.15	13	0.25	14	20	54	263	13.5
09.15 - 09.30	14	0.25	12	21	45	275	11.25
09.30 - 09.45	15	0.25	11	12	44	286	11
09.45 - 10.00	16	0.25	11	12	43	297	10.75
10.00 - 10.15	17	0.25	12	12	43	309	10.75
10.15 - 10.30	18	0.25	11	12	42	320	10.5
10.30 - 10.45	19	0.25	12	15	39	332	9.75
10.45 - 11.00	20	0.25	12	12	39	344	9.75
11.00 - 11.15	21	0.25	11	12	38	355	9.5
11.15 - 11.30	22	0.25	14	15	37	369	9.25
11.30 - 11.45	23	0.25	14	16	35	383	8.75
11.45 - 12.00	24	0.25	13	14	34	396	8.5
12.00 - 12.15	25	0.25	11	8	37	407	9.25
12.15 - 12.30	26	0.25	12	9	40	419	10
12.30 - 12.45	27	0.25	9	9	40	428	10
12.45 - 13.00	28	0.25	11	11	40	439	10
13.00 - 13.15	29	0.25	9	11	38	448	9.5
13.15 - 13.30	30	0.25	10	12	36	458	9
13.30 - 13.45	31	0.25	12	13	35	470	8.75
13.45 - 14.00	32	0.25	9	9	35	479	8.75
14.00 - 14.15	33	0.25	12	9	38	491	9.5
14.15 - 14.30	34	0.25	14	11	41	505	10.25
14.30 - 14.45	35	0.25	11	12	40	516	10
14.45 - 15.00	36	0.25	11	11	40	527	10
15.00 - 15.15	37	0.25	11	10	41	538	10.25
15.15 - 15.30	38	0.25	12	9	44	550	11
15.30 - 15.45	39	0.25	13	13	44	563	11
15.45 - 16.00	40	0.25	13	14	43	576	10.75
16.00 - 16.15	41	0.25	13	18	38	589	9.5
16.15 - 16.30	42	0.25	15	19	34	604	8.5
16.30 - 16.45	43	0.25	18	18	34	622	8.5
16.45 - 17.00	44	0.25	18	13	39	640	9.75
17.00 - 17.15	45	0.25	20	13	46	660	11.5
17.15 - 17.30	46	0.25	25	23	48	685	12
17.30 - 17.45	47	0.25	30	35	43	715	10.75
17.45 - 18.00	48	0.25	28	33	38	743	9.5
18.00 - 18.15	49	0.25	27	32	33	770	8.25
18.15 - 18.30	50	0.25	21	22	32	791	8
18.30 - 18.45	51	0.25	19	18	33	810	8.25
18.45 - 19.00	52	0.25	9	12	30	819	7.5
19.00 - 19.15	53	0.25	8	11	27	827	6.75
19.15 - 19.30	54	0.25	7	9	25	834	6.25
19.30 - 19.45	55	0.25	5	8	22	839	5.5
19.45 - 20.00	56	0.25	4	8	18	843	4.5
Jumlah			843	825	2080		
Jumlah Kendaraan Parkir (Kend)							520
Rata-Rata Durasi Parkir (Jam)							0.62
Puncak Durasi Parkir (Kend-Jam)							15.00
Puncak Kendaraan Parkir (Kend)							60
Kapasitas Statis Parkir (SRP)							87
Kebutuhan Ruang Parkir Statis per Jam (SRP)							106.92
Pergantian Parkir							9.69
Indeks Parkir (%)							68.97
Kapasitas Dinamis Parkir (SRP)							1692.48

Sumber : Hasil Analisis

Lampiran 4 : Rekapitulasi Parkir *On Street* Sepeda Motor di Ruas Jalan Jenderal Sudirman Sisi Kanan

REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR MOTOR							
Jalan							
Waktu							
Jenis Kendaraan							
WAKTU	URUTAN	INTERVAL PATROLI	MOTOR				KEND PARKIR (Kend-Jam)
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI	VOLUME	
06.00 - 06.15	1	0.25	9	2	7	9	1.75
06.15 - 06.30	2	0.25	8	3	12	17	3
06.30 - 06.45	3	0.25	11	4	19	28	4.75
06.45 - 07.00	4	0.25	12	4	27	40	6.75
07.00 - 07.15	5	0.25	12	2	37	52	9.25
07.15 - 07.30	6	0.25	14	3	48	66	12
07.30 - 07.45	7	0.25	13	2	59	79	14.75
07.45 - 08.00	8	0.25	18	2	75	97	18.75
08.00 - 08.15	9	0.25	39	3	111	136	27.75
08.15 - 08.30	10	0.25	40	2	149	176	37.25
08.30 - 08.45	11	0.25	38	2	185	214	46.25
08.45 - 09.00	12	0.25	32	9	208	246	52
09.00 - 09.15	13	0.25	25	38	195	271	48.75
09.15 - 09.30	14	0.25	21	36	180	292	45
09.30 - 09.45	15	0.25	21	34	167	313	41.75
09.45 - 10.00	16	0.25	20	22	165	333	41.25
10.00 - 10.15	17	0.25	19	22	162	352	40.5
10.15 - 10.30	18	0.25	18	20	160	370	40
10.30 - 10.45	19	0.25	18	19	159	388	39.75
10.45 - 11.00	20	0.25	17	25	151	405	37.75
11.00 - 11.15	21	0.25	17	27	141	422	35.25
11.15 - 11.30	22	0.25	18	23	136	440	34
11.30 - 11.45	23	0.25	18	21	133	458	33.25
11.45 - 12.00	24	0.25	16	20	129	474	32.25
12.00 - 12.15	25	0.25	15	19	125	489	31.25
12.15 - 12.30	26	0.25	17	12	130	506	32.5
12.30 - 12.45	27	0.25	16	30	116	522	29
12.45 - 13.00	28	0.25	17	30	103	539	25.75
13.00 - 13.15	29	0.25	15	29	89	554	22.25
13.15 - 13.30	30	0.25	15	25	79	569	19.75
13.30 - 13.45	31	0.25	14	19	74	583	18.5
13.45 - 14.00	32	0.25	13	19	68	596	17
14.00 - 14.15	33	0.25	16	16	68	612	17
14.15 - 14.30	34	0.25	16	15	69	628	17.25
14.30 - 14.45	35	0.25	15	12	72	643	18
14.45 - 15.00	36	0.25	11	17	66	654	16.5
15.00 - 15.15	37	0.25	12	11	67	666	16.75
15.15 - 15.30	38	0.25	14	9	72	680	18
15.30 - 15.45	39	0.25	16	11	77	696	19.25
15.45 - 16.00	40	0.25	21	20	78	717	19.5
16.00 - 16.15	41	0.25	23	21	80	740	20
16.15 - 16.30	42	0.25	23	15	88	763	22
16.30 - 16.45	43	0.25	25	11	102	788	25.5
16.45 - 17.00	44	0.25	37	9	130	825	32.5
17.00 - 17.15	45	0.25	35	20	145	860	36.25
17.15 - 17.30	46	0.25	32	14	163	892	40.75
17.30 - 17.45	47	0.25	30	3	190	922	47.5
17.45 - 18.00	48	0.25	23	28	185	945	46.25
18.00 - 18.15	49	0.25	22	29	178	967	44.5
18.15 - 18.30	50	0.25	22	28	172	989	43
18.30 - 18.45	51	0.25	21	30	163	1010	40.75
18.45 - 19.00	52	0.25	20	34	149	1030	37.25
19.00 - 19.15	53	0.25	18	34	133	1048	33.25
19.15 - 19.30	54	0.25	18	43	108	1066	27
19.30 - 19.45	55	0.25	23	44	87	1089	21.75
19.45 - 20.00	56	0.25	20	49	58	1109	14.5
Jumlah			1109	1051	116		
Jumlah Kendaraan Parkir (Kend)							1574.75
Rata-Rata Durasi Parkir (Jam)							1.42
Puncak Durasi Parkir (Kend-Jam)							52.00
Puncak Kendaraan Parkir (Kend)							208
Kapasitas Statis Parkir (SRP)							247
Kebutuhan Ruang Parkir Statis per Jam (SRP)							13.73
Pergantian Parkir							4.49
Indeks Parkir (%)							84.21
Kapasitas Dinamis Parkir (SRP)							2087.36

REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR MOBIL							
Jalan	:	Jl. Jenderal Sudirman (sisi kanan)					
Waktu	:	06.00 - 20.00					
Jenis Kendaraan	:	Mobil					
WAKTU	URUTAN	INTERVAL PATROLI	MOBIL				KEND PARKIR (Kend-Jam)
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI	VOLUME	
06.00 - 06.15	1	0.25	9	4	5	9	1.25
06.15 - 06.30	2	0.25	11	3	13	20	3.25
06.30 - 06.45	3	0.25	11	11	13	31	3.25
06.45 - 07.00	4	0.25	13	16	10	44	2.5
07.00 - 07.15	5	0.25	18	15	13	62	3.25
07.15 - 07.30	6	0.25	20	12	21	82	5.25
07.30 - 07.45	7	0.25	23	12	32	105	8
07.45 - 08.00	8	0.25	24	17	39	129	9.75
08.00 - 08.15	9	0.25	25	16	48	154	12
08.15 - 08.30	10	0.25	28	15	61	182	15.25
08.30 - 08.45	11	0.25	35	16	80	217	20
08.45 - 09.00	12	0.25	20	25	75	237	18.75
09.00 - 09.15	13	0.25	13	16	72	250	18
09.15 - 09.30	14	0.25	12	17	67	262	16.75
09.30 - 09.45	15	0.25	11	12	66	273	16.5
09.45 - 10.00	16	0.25	11	12	65	284	16.25
10.00 - 10.15	17	0.25	12	13	64	296	16
10.15 - 10.30	18	0.25	11	14	61	307	15.25
10.30 - 10.45	19	0.25	12	15	58	319	14.5
10.45 - 11.00	20	0.25	10	12	56	329	14
11.00 - 11.15	21	0.25	10	12	54	339	13.5
11.15 - 11.30	22	0.25	9	15	48	348	12
11.30 - 11.45	23	0.25	9	16	41	357	10.25
11.45 - 12.00	24	0.25	8	14	35	365	8.75
12.00 - 12.15	25	0.25	9	8	36	374	9
12.15 - 12.30	26	0.25	10	9	37	384	9.25
12.30 - 12.45	27	0.25	9	9	37	393	9.25
12.45 - 13.00	28	0.25	11	11	37	404	9.25
13.00 - 13.15	29	0.25	10	11	36	414	9
13.15 - 13.30	30	0.25	10	12	34	424	8.5
13.30 - 13.45	31	0.25	12	13	33	436	8.25
13.45 - 14.00	32	0.25	11	9	35	447	8.75
14.00 - 14.15	33	0.25	12	9	38	459	9.5
14.15 - 14.30	34	0.25	14	11	41	473	10.25
14.30 - 14.45	35	0.25	11	12	40	484	10
14.45 - 15.00	36	0.25	11	11	40	495	10
15.00 - 15.15	37	0.25	11	10	41	506	10.25
15.15 - 15.30	38	0.25	11	9	43	517	10.75
15.30 - 15.45	39	0.25	10	13	40	527	10
15.45 - 16.00	40	0.25	11	14	37	538	9.25
16.00 - 16.15	41	0.25	13	18	32	551	8
16.15 - 16.30	42	0.25	13	12	33	564	8.25
16.30 - 16.45	43	0.25	17	12	38	581	9.5
16.45 - 17.00	44	0.25	17	15	40	598	10
17.00 - 17.15	45	0.25	18	13	45	616	11.25
17.15 - 17.30	46	0.25	23	13	55	639	13.75
17.30 - 17.45	47	0.25	28	21	62	667	15.5
17.45 - 18.00	48	0.25	25	26	61	692	15.25
18.00 - 18.15	49	0.25	23	26	58	715	14.5
18.15 - 18.30	50	0.25	21	22	57	736	14.25
18.30 - 18.45	51	0.25	19	26	50	755	12.5
18.45 - 19.00	52	0.25	10	24	36	765	9
19.00 - 19.15	53	0.25	8	11	33	773	8.25
19.15 - 19.30	54	0.25	6	9	30	779	7.5
19.30 - 19.45	55	0.25	5	8	27	784	6.75
19.45 - 20.00	56	0.25	3	8	22	787	5.5
Jumlah			787	765	2381		
Jumlah Kendaraan Parkir (Kend)							595.25
Rata-Rata Durasi Parkir (Jam)							0.76
Puncak Durasi Parkir (Kend-Jam)							20.00
Puncak Kendaraan Parkir (Kend)							80
Kapasitas Statis Parkir (SRP)							87
Kebutuhan Ruang Parkir Statis per Jam (SRP)							150.07
Pergantian Parkir							9.05
Indeks Parkir (%)							91.95
Kapasitas Dinamis Parkir (SRP)							1380.31

Sumber : Hasil Analisis

Lampiran 5 : Rekapitulasi Hasi Survei *Moving Car Observer* di Ruas Jalan Jenderal Sudirman

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD TIM PKL KAB.OGAN KOMERING ULU SELATAN TAHUN AKADEMIK 2022/2023											FORM SURVEI MCO (MOVING CAR OBSERVED)		
Node awal : 203															
Node akhir : 102															
Jalan : Jl. JENDERAL SUDIRMAN															
													BERANGKAT		
Jenis Kendaraan	Survei ke	x Kendaraan Berlawanan	b Kendaraan Menyalip	a Kendaraan Disalip	y (b-a)	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu Hambatan (menit)	T Waktu Rata-Rata (menit)	d Panjang Lintasan (km)	Q Volume Kendaraan (smp/menit)	Q Volume Kendaraan (smp/jam)	V=d/T Journey Speed (km/jam)	V=d/T Running Speed (km/jam)	V Kepadatan (smp/km)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15		
Total (smp)	1	49.20	6.20	2.20	4.00	4.25	0.00	4.24	1.635	5.61	336.32	23.15	23.08	14.53	
	2	53.30	3.20	3.10	0.10	4.30	0.15	4.30	1.635	5.59	335.12	22.82	22.81	14.69	
	3	49.30	5.10	5.00	0.10	4.23	0.12	4.23	1.635	5.99	359.32	23.17	23.17	15.50	
	4	52.60	6.10	4.50	1.60	4.30	0.13	4.30	1.635	5.94	356.52	22.84	22.81	15.61	
	5	50.40	3.20	4.40	-1.20	4.23	0.03	4.24	1.635	6.29	377.37	23.16	23.17	16.30	
	6	40.30	4.00	1.80	2.20	4.27	0.00	4.26	1.635	6.32	378.98	23.02	22.99	16.46	
Rata-rata		49.18	4.63	3.50	1.13	4.26	0.07	4.26	1.64	5.95	357.27	23.03	23.07	15.52	

Node awal : 203														
Node akhir : 102														
Jalan : Jl. JENDERAL SUDIRMAN														
Jenis Kendaraan	Survei ke	x Kendaraan Berlawanan	b Kendaraan Menyalip	a Kendaraan Disalip	y (b-a)	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu Hambatan (menit)	T Waktu Rata-Rata (menit)	d Panjang Lintasan (km)	Q Volume Kendaraan (smp/menit)	Q Volume Kendaraan (smp/jam)	V=d/T Journey Speed (km/jam)	V=d/T Running Speed (km/jam)	V Kepadatan (smp/km)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Total (smp)	1	44.30	2.60	2.80	-0.20	4.23	0.13	4.23	1.635	5.69	341.20	22.47	23.17	15.19
	2	48.40	5.60	4.50	1.10	4.23	0.00	4.23	1.635	6.26	375.89	23.17	23.17	16.22
	3	52.70	8.40	1.40	7.00	4.30	0.17	4.28	1.635	6.39	383.14	22.81	22.81	16.79
	4	49.60	4.00	5.20	-1.20	4.18	0.00	4.19	1.635	5.97	357.91	23.45	23.45	15.26
	5	55.50	3.20	4.50	-1.30	4.27	0.10	4.27	1.635	5.69	341.24	22.99	22.99	14.84
	6	51.70	3.90	3.80	0.10	4.23	0.03	4.23	1.635	4.73	284.06	23.17	23.17	12.26
Rata-rata		50.37	4.62	3.70	0.92	4.24	0.07	4.24	1.64	5.79	347.24	23.01	23.01	15.09

Sumber : Hasil Analisis

Lampiran 6 : Rekapitulasi Hasi Survei Pejalan Kaki di Ruas Jalan Jenderal : Sudirman

NO.	Waktu 15 Menit	Menyusuri (V) Org / Jam		Lebar Tambahan (N)	
		Kiri	Kanan	Kiri	Kanan
1	07.00 - 07.15	15	12	1	1
2	07.15 - 07.30	13	16		
3	07.30 - 07.45	14	14		
4	07.45 - 08.00	12	11		
5	08.00 - 08.15	23	13		
6	08.15 - 08.30	15	12		
7	08.30 - 08.45	16	17		
8	08.45 - 09.00	19	16		
9	11.30 - 11.45	10	12		
10	11.45 - 12.00	12	10		
11	12.00 - 12.15	15	14		
12	12.15 - 12.30	16	15		
13	12.30 - 12.45	19	17		
14	12.45 - 13.00	18	16		
15	13.00 - 13.15	20	20		
16	13.15 - 13.30	13	14		
17	15.30 - 15.45	13	14		
18	15.45 - 16.00	14	12		
19	16.00 - 16.15	15	11		
20	16.15 - 16.30	14	12		
21	16.30 - 16.45	18	17		
22	16.45 - 17.00	20	14		
23	17.00 - 17.15	16	15		
24	17.15 - 17.30	14	11		
Rata-Rata		15.583	13.958	1.445	1.399

Waktu 60 Menit	Pejalan Kaki Menyeberang (P)	Jumlah Kendaraan (V)	V ²	PV ²	Rata-Rata
07.00 - 08.00	215	1787.6	3195513.76	687035458.4	391278713
08.00 - 09.00	213	1213	1471611.61	313453272.9	
11.30 - 12.30	171	1091.2	1190717.44	203612682.2	
12.30 - 13.30	171	1416.7	2007038.89	343203650.2	3.913
15.30 - 16.30	146	1103.3	1217270.89	177721549.9	
16.30 - 17.30	146	1231.5	1516592.25	221422468.5	
Rata-Rata	177	1307	1766457	324408180	

Sumber : Hasil Analisis



KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : MITA FEBRI RAHAYU

NOTAR : 2002219

DOSEN : 1. IR. EDI SANTOSA, M.M., M.T
2. GADANG ENDRAYANTO, S.E., M.A.P

JUDUL KKW : PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN JENDERAL SUDIRMAN
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1.	30/2023 7	• Konsultasi judul • Asistensi BAB I - IV	(9)	1.	20/2023 7	• Konsultasi judul	(9)
2.	24/2023 7	• Konsultasi analisis perhitungan parkir	(9)	2.	27/2023 7	• Asistensi BAB I - N	(9)
3.	29/2023 7	• Asistensi BAB V berserta rekomendasi usulan	(9)	3.	01/2023 8	• Asistensi BAB V	(9)

