

**PENATAAN PARKIR
PADA RUAS JALAN LAWU (KM 2,3 – KM 2,6)
KABUPATEN KARANGANYAR**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

I KETUT ANGGARESTU ADI NUGRAHA

NOTAR: 20.02.164

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENATAAN PARKIR
PADA RUAS JALAN LAWU (KM 2,3 – KM 2,6)
KABUPATEN KARANGANYAR**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

I KETUT ANGGARESTU ADI NUGRAHA

NOTAR: 20.02.164

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

ABSTRAKSI

Dalam penelitian ini, penulis mengambil studi kasus mengenai parkir on-street di Jalan Lawu km 2,3 – km 2,6. Jalan Lawu km 2,3 – km 2,6 merupakan salah satu pusat kegiatan ekonomi sebagai pusat pembangkitan dan daya tarik perjalanan di Kabupaten Karanganyar. Sudut parkir *on street* yang digunakan pada ruas jalan lawu km 2,3 – km 2,6 ini adalah sudut 45° dan 90° . Namun, pada jalan ini memiliki sudut parkir yang kurang optimal, hal ini menyebabkan berkurangnya kapasitas dan lebar efektif ruas Jalan Lawu km 2,3 – km 2,6.

Diketahui bahwa kondisi parkir saat ini masih memenuhi permintaan parkir. Namun, dengan sudut parkir saat ini terlalu banyak menggunakan badan jalan, sehingga menyebabkan kinerja ruas jalan menjadi tidak optimal dengan kapasitas ruas jalan sebesar 2.340,15 smp/jam, V/C ratio sebesar 0,67, kecepatan perjalanan 31,28 smp/km dan kepadatan sebesar 50,42 smp/km.

Dari hasil penelitian ini, diketahui bahwa rekomendasi terbaik untuk ruas Jalan Lawu km 2,3 – km 2,6 adalah penataan sudut parkir menjadi 0° untuk kendaraan mobil dan 90° untuk kendaraan sepeda motor. Sehingga kapasitas ruas jalan bertambah menjadi 2.747,13 smp/jam, dan penurunan V/C ratio menjadi 0,57, peningkatan kecepatan ruas menjadi 37,98 km/jam dan menurunkan kepadatan menjadi 41,52 smp/km. dapat diartikan bahwa dengan kondisi tersebut penerapan sudut rekomendasi dapat meningkatkan kinerja ruas Jalan Lawu Km 2,3 – Km 2,6.

Kata kunci: parkir, parkir badan jalan, sudut parkir, kinerja ruas jalan

ABSTRACT

In this study, the author took a case study regarding on-street parking on Jalan Lawu km 2,3 – km 2,6. Jalan Lawu km 2,3 – km 2,6 is one of the centers of economic activity as a center of generation and travel attraction in Karanganyar Regency. The on-street parking angle used on the lawu road section km 2,3 – km 2,6 is an angle of 45° and 90°. However, this road has a suboptimal parking angle, this causes a reduction in the capacity and effective width of Jalan Lawu section km 2,3 – km 2,6.

It is known that the current parking conditions still meet the demand for parking. However, with the current parking angle using too much road body, causing the performance of the road section to be not optimal with a road section capacity of 2.340,15 smp/hour, V/C ratio of 0,67, travel speed of 31,28 smp/km and density of 50,42 smp/km.

From the results of this study, it is known that the best recommendation for Jalan Lawu km 2,3 – km 2,6 is the arrangement of parking angles to 0° for cars and 90° for motorcycles. So that the capacity of the road section increased to 2.747,13 smp/hour, and decreased the V/C ratio to 0,57, increased the speed of the section to 37,98 km/hour and decreased the density to 41,52 smp/km. It can be interpreted that with these conditions, the application of the recommendation angle can improve the performance of the Lawu Road Km 2,3 – Km 2,6 section.

Keywords: parking, on street parking, parking angle, road performance