

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, Ida Sang Hyang Widhi Wasa karena atas Asung Kertha Wara Nugraha-Nya penulis dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Penataan Parkir Pada Ruas Jalan Lawu (KM 2,3 – KM 2,6) Kabupaten Karanganyar" dengan baik dan tepat waktu.

Penulisan Kerta Kerja Wajib ini adalah hasil dari penerapan ilmu yang didapat selama masa pendidikan dan sekaligus merupakan implementasi dari Praktik Kerja Lapangan (PKL) yang telah dilakukan di Kabupaten Karanganyar. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan arahan dan dukungan, baik itu secara moril maupun materil.
2. Bapak Ahmad Yani,ATD,M.T selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
3. Bapak Rachmat Sadili, S.Si.T., MT selaku ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.
4. Bapak Drs. Sulistyو Sutanto, M.Si dan bapak Anasta Wirawan, S.ST., M.M., M.Sc selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
6. Bapak Sri Suboko, S.Sos., M.Si selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar.
7. Rekan-rekan Tim PKL Kabutapen Karanganyar yang senantiasa membantu dan memberikan dukungan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib ini.
8. Kakak-kakak dan rekan-rekan Taruna/I Angkatan XLII terutama rekan-rekan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Angkatan XLII.
9. Pihak-pihak yang telah banyak membantu penyelesaian tulisan ini, baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna. Oleh sebab itu, untuk perbaikan ke depannya penulis sangat mengharapkan dan menyambut baik segala masukan, saran, kritik terhadap Kertas Kerja Wajib ini.

Akhir kata penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat memberikan manfaat yang sebesar-besarnya bagi kita semua.

Bekasi,

Penulis

I KETUT ANGGARESTU ADI NUGRAHA

Notar: 20.02.164

DAFTAR ISI

ABSTRAKSI	i
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
2.1 Batas Administrasi	4
2.2 Kondisi Transportasi.....	6
2.3 Kondisi Wilayah Kajian	7
BAB III KAJIAN PUSTAKA	10
3.1 Batasan Pengertian	10
3.2 Peraturan Terkait Parkir dan Ruas Jalan.....	12
3.3 Pengukuran Kinerja Ruas Jalan	28
3.4 Hubungan antara Volume Kecepatan dan Kepadatan	36
BAB IV METODE PENELITIAN.....	38
4.1 Alur Pikir	38
4.2 Bagan Alir Penelitian	39
4.3 Teknik Pengumpulan Data	40
4.4 Teknik Analisis Data	42
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	47
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH.....	48
5.1 Analisis Data	48
5.2 Kondisi Parkir dan Ruas Jalan Eksisting	48

5.3 Usulan Pemecahan Masalah	62
5.4 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Eksisting dengan Usulan	68
BAB VI PENUTUP	71
6.1 Kesimpulan	71
6.2 Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN.....	75

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Kecamatan, Desa, dan Luas Wilayah Kab. Karanganyar	5
Tabel II. 2 Panjang Jalan Kabupaten Karanganyar Menurut Jenis Perkerasan Tahun 2022	6
Tabel III. 1 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	21
Tabel III. 2 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	21
Tabel III. 3 Lebar Minimum Jalan Lokal Primer Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan	23
Tabel III. 4 Lebar Minimum Jalan Lokal sekunder Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan	24
Tabel III. 5 Lebar Minimum Jalan Kolektor Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan	24
Tabel III. 6 Keterangan parkir sudut 0° /paralel	25
Tabel III. 7 Keterangan parkir sudut 30°	25
Tabel III. 8 Keterangan parkir sudut 45°	26
Tabel III. 9 Keterangan parkir sudut 60°	26
Tabel III. 10 Keterangan parkir sudut 90°	27
Tabel III. 11 Kapasitas Dasar (Co).....	28
Tabel III. 12 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu-Lintas (F _{cw})	28
Tabel III. 13 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (F _{Csp})	29
Tabel III. 14 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (F _{Csf}) Jalan Dengan Bahu	30
Tabel III. 15 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (F _{Csf}) Jalan Dengan Kerb	31
Tabel III. 16 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F _{Ccs}).....	31
Tabel III. 18 Kecepatan Arus Bebas Dasar (F _{Vo})	32
Tabel III. 19 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalu-Lintas (F _{Vw}).....	33
Tabel III. 20 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Hambatan Samping (F _{VSf}) Jalan dengan Bahu	34

Tabel III. 21 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Hambatan Samping (FFVsf) Jalan dengan Kerb	35
Tabel III. 22 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Ukuran Kota (FFVcs)	35
Tabel V. 1 Akumulasi Parkir Mobil	50
Tabel V. 2 Akumulasi Parkir Sepeda Motor	50
Tabel V. 3 Kapasitas Statis Parkir Eksisting	52
Tabel V. 4 Rata-Rata Durasi Parkir	54
Tabel V. 5 Kapasitas Dinamis Parkir	55
Tabel V. 6 Volume Kendaraan Parkir	55
Tabel V. 7 Indeks Parkir	57
Tabel V. 8 Tingkat Pergantian Parkir (Turn Over)	58
Tabel V. 9 kebutuhan Ruang Parkir	58
Tabel V. 10 Permintaan Terhadap Penawaran Parkir Mobil Penumpang	59
Tabel V. 11 Permintaan Terhadap Penawaran Parkir Sepeda Motor	59
Tabel V. 12 Inventarisasi Ruas Jalan	60
Tabel V. 13 V/C Ratio Ruas Jalan	60
Tabel V. 14 Kecepatan Perjalanan Ruas Jalan	61
Tabel V. 15 Kepadatan Ruas Jalan	61
Tabel V. 16 Perubahan Panjang Efektif Parkir Untuk Sepeda Motor	63
Tabel V. 17 Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan Sudut Parkir Usulan	64
Tabel V. 18 Kapasitas Satuan Ruang Parkir (SRP) Berdasarkan Sudut Parkir Usulan	67
Tabel V. 19 Permintaan Terhadap Penawaran Parkir Usulan untuk Mobil Penumpang	68
Tabel V. 20 Permintaan Terhadap Penawaran Parkir Usulan untuk Sepeda Motor	68
Tabel V. 21 Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Eksisting dengan Usulan	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kabupaten Karanganyar	5
Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Menurut Fungsi Kabupaten Karanganyar	7
Gambar II. 3 Foto Udara Dari Wilayah Studi	8
Gambar II. 4 Visualisasi Parkir Eksisting	9
Gambar III. 1 Rambu Larangan	19
Gambar III. 2 Rambu Petunjuk	20
Gambar III. 3 Pola Parkir sudut 0 ⁰ /paralel.....	25
Gambar III. 4 Pola Parkir sudut 30 ⁰	26
Gambar III. 5 Pola Parkir sudut 45 ⁰	26
Gambar III. 6 Pola Parkir sudut 60 ⁰	27
Gambar III. 7 Pola Parkir sudut 90 ⁰	27
Gambar III. 8 Hubungan Volume dengan Kecepatan.....	36
Gambar III. 9 Hubungan Kecepatan dengan Kepadatan	37
Gambar III. 10 Hubungan Volume dengan Kepadatan	37
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian	39
Gambar V. 1 Kondisi Parkir Eksisting	49
Gambar V. 2 Grafik Akumulasi Parkir Mobil Penumpang	50
Gambar V. 3 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor	51
Gambar V. 4 Grafik Durasi Parkir Mobil Penumpang.....	53
Gambar V. 5 Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor.....	53
Gambar V. 6 Komposisi Kendaraan Parkir	56
Gambar V. 7 Penampang Melintang Ruas Jalan Setelah Usulan.....	65
Gambar V. 8 Rekomendasi Sudut Parkir Usulan.....	66

DAFTAR RUMUS

Rumus IV. 1 Akumulasi Parkir.....	43
Rumus IV. 2 Kapasitas Statis.....	43
Rumus IV. 3 Kapasitas Dinamis	43
Rumus IV. 4 Durasi Parkir	44
Rumus IV. 5 Indeks Parkir.....	44
Rumus IV. 6 Turn Over	44
Rumus IV. 7 Kapasitas Jalan.....	45
Rumus IV. 8 Kecepatan Perjalanan	46
Rumus IV. 9 Kecepatan Arus Bebas	46
Rumus IV. 10 Kepadatan	46