

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2004, Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan, Pemerintah Republik Indonesia, Jakarta.
- _____, 2009, Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2011 Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2013, Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- _____, 2014, Peraturan Menteri Perhubungan No. 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas
- _____, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- _____, 1996, Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Ayu, R. A., Hasanuddin, A., & Alfiah, R. (2022). Penataan Ruang Parkir pada Kawasan Komersial (Studi Kasus: Jalan Trunojoyo, Kabupaten Pamekasan. MATRAPOLIS: Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota, 2(2), 66.
- Greenshield. (2021). Analisis Hubungan Antara Volume , Kecepatan dan Greenberg dan Underwood. 5(1), 43–60.
- Iskandar Abubakar. (2011). pengantar perencanaan dan penyelenggaraan fasilitas parkir. 19(2), 119.
- Munawar. (2004). Ahmad Munawar Manajemen Lalulintas Perkotaan.
- Satria, M. R. (2014). Analisa Karakteristik Perjalanan Penumpang Angkutan Udara dan Analisa Kebutuhan Parkir di Bandara Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru.

Tamin. (2008). Perencanaan dan Pemodelan Transportasi.

Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023. Pola Umum Manajemen Transportasi Jalan
Di Wilayah Studi Kabupaten Karanganyar Dan Identifikasi Permasalahannya.

LAMPIRAN

Lampiran. 1 Akumulasi Parkir Sepeda Motor

WAKTU	URUTAN	INTERVAL PARKIR	SEPEDA MOTOR (MC)			
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI	VOLUME
06.00 - 06.15	1	0.25	4	1	4	4
06.15 - 06.30	2	0.25	4	2	6	8
06.30 - 06.45	3	0.25	6	4	8	14
06.45 - 07.00	4	0.25	14	4	18	28
07.00 - 07.15	5	0.25	12	2	28	40
07.15 - 07.30	6	0.25	14	2	40	54
07.30 - 07.45	7	0.25	4	4	40	58
07.45 - 08.00	8	0.25	4	4	40	62
08.00 - 08.15	9	0.25	4	10	34	66
08.15 - 08.30	10	0.25	2	10	26	68
08.30 - 08.45	11	0.25	6	4	28	74
08.45 - 09.00	12	0.25	4	4	28	78
09.00 - 09.15	13	0.25	10	8	30	88
09.15 - 09.30	14	0.25	4	4	30	92
09.30 - 09.45	15	0.25	4	10	24	96
09.45 - 10.00	16	0.25	6	4	26	102
10.00 - 10.15	17	0.25	4	4	26	106
10.15 - 10.30	18	0.25	2	6	22	108
10.30 - 10.45	19	0.25	4	2	24	112
10.45 - 11.00	20	0.25	6	4	26	118
11.00 - 11.15	21	0.25	2	6	22	120
11.15 - 11.30	22	0.25	4	8	18	124
11.30 - 11.45	23	0.25	4	2	20	128
11.45 - 12.00	24	0.25	6	6	20	134
12.00 - 12.15	25	0.25	8	2	26	142
12.15 - 12.30	26	0.25	7	8	25	149
12.30 - 12.45	27	0.25	14	2	37	163
12.45 - 13.00	28	0.25	12	2	47	175
13.00 - 13.15	29	0.25	14	2	59	189
13.15 - 13.30	30	0.25	12	4	67	201
13.30 - 13.45	31	0.25	4	10	61	205
13.45 - 14.00	32	0.25	2	10	53	207
14.00 - 14.15	33	0.25	2	12	43	209
14.15 - 14.30	34	0.25	4	12	35	213
14.30 - 14.45	35	0.25	2	14	23	215
14.45 - 15.00	36	0.25	2	5	20	217
15.00 - 15.15	37	0.25	4	2	22	221
15.15 - 15.30	38	0.25	5	2	25	226
15.30 - 15.45	39	0.25	4	1	28	230
15.45 - 16.00	40	0.25	2	2	28	232
16.00 - 16.15	41	0.25	3	4	27	235
16.15 - 16.30	42	0.25	4	3	28	239
16.30 - 16.45	43	0.25	3	2	29	242
16.45 - 17.00	44	0.25	2	5	26	244
17.00 - 17.15	45	0.25	2	3	25	246
17.15 - 17.30	46	0.25	3	5	23	249
17.30 - 17.45	47	0.25	3	4	22	252
17.45 - 18.00	48	0.25	2	2	22	254
JUMLAH			254	233	1389	

Lampiran. 2 Akumulasi Parkir Mobil Penumpang

WAKTU	URUTAN	INTERVAL PARKIR	MOBIL PENUMPANG (LV)			
			MASUK	KELUAR	AKUMULASI	VOLUME
06.00 - 06.15	1	0.25	4	2	4	4
06.15 - 06.30	2	0.25	3	1	6	7
06.30 - 06.45	3	0.25	4	2	8	11
06.45 - 07.00	4	0.25	4	3	9	15
07.00 - 07.15	5	0.25	3	4	8	18
07.15 - 07.30	6	0.25	3	3	8	21
07.30 - 07.45	7	0.25	2	2	8	23
07.45 - 08.00	8	0.25	3	1	10	26
08.00 - 08.15	9	0.25	3	2	11	29
08.15 - 08.30	10	0.25	2	3	10	31
08.30 - 08.45	11	0.25	3	3	10	34
08.45 - 09.00	12	0.25	5	2	13	39
09.00 - 09.15	13	0.25	6	1	18	45
09.15 - 09.30	14	0.25	1	1	18	46
09.30 - 09.45	15	0.25	2	1	19	48
09.45 - 10.00	16	0.25	4	3	20	52
10.00 - 10.15	17	0.25	3	4	19	55
10.15 - 10.30	18	0.25	4	5	18	59
10.30 - 10.45	19	0.25	3	3	18	62
10.45 - 11.00	20	0.25	2	4	16	64
11.00 - 11.15	21	0.25	1	3	14	65
11.15 - 11.30	22	0.25	1	2	13	66
11.30 - 11.45	23	0.25	2	2	13	68
11.45 - 12.00	24	0.25	2	2	13	70
12.00 - 12.15	25	0.25	1	1	13	71
12.15 - 12.30	26	0.25	1	1	13	72
12.30 - 12.45	27	0.25	2	3	12	74
12.45 - 13.00	28	0.25	2	2	12	76
13.00 - 13.15	29	0.25	2	2	12	78
13.15 - 13.30	30	0.25	1	1	12	79
13.30 - 13.45	31	0.25	2	5	9	81
13.45 - 14.00	32	0.25	2	4	7	83
14.00 - 14.15	33	0.25	1	1	7	84
14.15 - 14.30	34	0.25	2	2	7	86
14.30 - 14.45	35	0.25	3	2	8	89
14.45 - 15.00	36	0.25	1	1	8	90
15.00 - 15.15	37	0.25	2	1	9	92
15.15 - 15.30	38	0.25	2	2	9	94
15.30 - 15.45	39	0.25	1	3	7	95
15.45 - 16.00	40	0.25	2	3	6	97
16.00 - 16.15	41	0.25	2	4	4	99
16.15 - 16.30	42	0.25	2	1	5	101
16.30 - 16.45	43	0.25	1	1	5	102
16.45 - 17.00	44	0.25	2	1	6	104
17.00 - 17.15	45	0.25	2	1	7	106
17.15 - 17.30	46	0.25	1	2	6	107
17.30 - 17.45	47	0.25	1	1	6	108
17.45 - 18.00	48	0.25	1	1	6	109
JUMLAH			109	105	500	

Lampiran. 3 Rata-Rata Durasi Parkir

Urutan Patroli	Interval Patroli (Jam)	Durasi (Jam)	MC		LV	
			Jumlah Kendaraan	Kend. Parkir (Jam)	Jumlah Kendaraan	Kend. Parkir (Jam)
1	0.25	0.25	10	2.5	2	0.5
2	0.25	0.5	8	4	18	9
3	0.25	0.75	7	5.25	9	6.75
4	0.25	1	27	27	22	22
5	0.25	1.25	70	87.5	23	28.75
6	0.25	1.5	86	129	21	31.5
7	0.25	1.75	11	19.25	6	10.5
8	0.25	2	25	50	8	16
9	0.25	2.25	9	20.25	0	0
10	0.25	2.5	1	2.5	0	0
11	0.25	2.75	0	0	0	0
12	0.25	3	0	0	0	0
13	0.25	3.25	0	0	0	0
14	0.25	3.5	0	0	0	0
15	0.25	3.75	0	0	0	0
16	0.25	4	0	0	0	0
17	0.25	4.25	0	0	0	0
18	0.25	4.5	0	0	0	0
19	0.25	4.75	0	0	0	0
20	0.25	5	0	0	0	0
21	0.25	5.25	0	0	0	0
22	0.25	5.5	0	0	0	0
23	0.25	5.75	0	0	0	0
24	0.25	6	0	0	0	0
25	0.25	6.25	0	0	0	0
26	0.25	6.5	0	0	0	0
27	0.25	6.75	0	0	0	0
28	0.25	7	0	0	0	0
29	0.25	7.25	0	0	0	0
30	0.25	7.5	0	0	0	0
31	0.25	7.75	0	0	0	0
32	0.25	8	0	0	0	0
33	0.25	8.25	0	0	0	0
34	0.25	8.5	0	0	0	0
35	0.25	8.75	0	0	0	0
36	0.25	9	0	0	0	0
37	0.25	9.25	0	0	0	0
38	0.25	9.5	0	0	0	0
39	0.25	9.75	0	0	0	0
40	0.25	10	0	0	0	0
41	0.25	10.25	0	0	0	0
42	0.25	10.5	0	0	0	0
43	0.25	10.75	0	0	0	0
44	0.25	11	0	0	0	0
45	0.25	11.25	0	0	0	0
46	0.25	11.5	0	0	0	0
47	0.25	11.75	0	0	0	0
48	0.25	12	0	0	0	0
			254		109	
Jumlah Kendaraan Parkir				347		125
Rata-Rata Parkir				1.37		1.15



PTDI-STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

KARTU ASISTENSI

PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : I KETUT ANGGARESTU ADI NUGRAHA

NOTAR : 20.02.164

DOSEN : 1. DRS. SULISTYO SUTANTO, M.Si

2. ANASTA WIRAWAN, S.ST., M.M., M.SC

JUDUL KKW : PENATAAN PARKIR PADA RUAS JALAN LAWU SEGMENT 3 KABUPATEN
KARANGANYAR

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1	18 Juli 2023	BAB I - BAB IV		1	18 Juli 2023	BAB I - BAB II	
2	21 Juli 2023	Perbaiki BAB I - BAB IV		2	28 Juli 2023	BAB I - BAB IV	
3	31 Juli 2023	BAB V		3	31 Juli 2023	BAB I - BAB IV	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4	3 Agustus 2023	Perbaiki BAB III dan V	AH	4	25 Juli 1 Agustus 2023	BAB I - BAB V	4
5	7 Agustus 2023	BAB V dan BAB VI	AH	5	11 Agustus 2023	Tata naskah	4
6	11 Agustus 2023	BAB I - BAB VI	AH	6	14 Agustus 2023	Tata naskah	4