

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 2009, Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, Departemen Perhubungan, Jakarta
- _____, 2013. Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- _____, 2013. Peraturan Pemerintah Nomor 67 Tahun 2018 Tentang Marka Jalan.
- _____, 2014, Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan
- _____, 2018, Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 02 tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki
- Elfian, A. J. (2022). *Karakteristik Pejalan Kaki Kawasan Mall Pelayanan Publik Di Kota Pekanbaru*.
<http://repository.uir.ac.id/id/eprint/14900%0Ahttps://repository.uir.ac.id/14900/1/153110634.pdf>
- Fikri, M. I. F., & Agustin, I. W. (2022). *MALANG*. 11(0341).
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga. (2023). *Penentuan Indeks Kelayakan Berjalan (Walkability indeks) di Kawasan Perkotaan*. 05.
- Subekti, S. R. (2016). ANALISIS PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI (Studi Kasus: Jl . Ir . H . Juanda , Jakarta Pusat). *SImposium FSTPT 19, October*, 11–13.

LAMPIRAN

Lampiran VI.1 Formulir Survey Pejalan Kaki Menyusuri

	FORMULIR SURVEY PEJALAN KAKI MENYUSURI POLITEKNIK TRASPORTASI DARAT INDONESIA – STTD PROGRAM D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN	
PERIODE WAKTU		JUMLAH PEJALAN KAKI MENYUSURI
JAM	MENIT	
1	2	3
	00-15	
	15-30	
	30-45	
	45-60	
JUMLAH		
	00-15	
	15-30	
	30-45	
	45-60	
JUMLAH		

Lampiran VI.2 Formulir Survey Pejalan Kaki Menyeberang

	FORMULIR SURVEY PEJALAN KAKI MENYEBERANG		
	POLITEKNIK TRASPORTASI DARAT INDONESIA – STTD		
	PROGRAM D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN		
PERIODE WAKTU		JUMLAH PEJALAN KAKI MENYEBERANG	
JAM	MENIT		
1	2	3	
	00-15		
	15-30		
	30-45		
	45-60		
JUMLAH			
	00-15		
	15-30		
	30-45		
	45-60		
JUMLAH			

Lampiran VI.3 Survei *Spotspeed* Arah Masuk

NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1	10,73	33,55	10,97	32,82	11,35	31,72	10,65	33,80	12,55	28,69
2	8,91	40,40	11,15	32,29	12,04	29,90	11,34	31,75	13,24	27,19
3	9,30	38,71	9,54	37,74	12,93	27,84	9,23	39,00	11,13	32,35
4	10,01	35,96	10,25	35,12	12,23	29,44	11,53	31,22	13,43	26,81
5	10,70	33,64	10,94	32,91	11,86	30,35	11,16	32,26	13,06	27,57
6	9,59	37,54	11,83	30,43	13,10	27,48	11,42	31,52	13,32	27,03
7	10,89	33,06	11,13	32,35	11,26	31,97	10,56	34,09	12,46	28,89
8	10,52	34,22	10,76	33,46	12,20	29,51	10,50	34,29	12,40	29,03
9	9,76	36,89	12,00	30,00	12,38	29,08	11,68	30,82	13,58	26,51
10	9,92	36,29	10,16	35,43	11,77	30,59	10,07	35,75	11,97	30,08
11	9,70	37,11	11,1	32,43			9,22	39,05		
12	8,39	42,91	11,28	31,91			10,31	34,92		
13	10,42	34,55	9,67	37,23			10,44	34,48		
14	8,63	41,71	10,38	34,68						
15	9,90	36,36	11,07	32,52						
16	9,87	36,47	9,96	36,14						
17	10,42	34,55	11,26	31,97						
18	9,96	36,14	10,89	33,06						
19	10,18	35,36	9,13	39,43						
20	9,32	38,63	10,29	34,99						
21	10,50	34,29	9,92	36,29						
22	9,41	38,26	9,70	37,11						
23	9,89	36,40	8,39	42,91						
24	8,85	40,68	10,42	34,55						
25	9,53	37,78	10,63	33,87						
26	9,59	37,54	8,90	40,45						
27	9,28	38,79	9,87	36,47						
28	9,79	36,77	9,76	36,89						
29	8,15	44,17	10,02	35,93						
30	9,33	38,59	8,22	43,80						
Rata-rata		37,24		35,17		29,79		34,07		28,41

Lampiran VI.4 Survei *Spotspeed* arah keluar

NO	MOTOR		MOBIL		BUS		PICK UP		TRUK	
	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)	WAKTU (d)	KECEPATAN (km/jam)
1	11,76	30,61	11,29	31,89	10,35	34,78	9,26	38,88	12,93	27,84
2	9,94	36,22	11,98	30,05	11,12	32,37	10,95	32,88	13,79	26,11
3	10,33	34,85	9,87	36,47	12,87	27,97	9,84	36,59	11,51	31,28
4	10,04	35,86	12,17	29,58	11,67	30,85	10,14	35,50	12,53	28,73
5	9,73	37,00	11,8	30,51	10,88	33,09	9,77	36,85	10,57	34,06
6	10,62	33,90	12,06	29,85	11,23	32,06	10,53	34,19	13,78	26,12
7	9,92	36,29	11,2	32,14	12,14	29,65	9,17	39,26	10,06	35,79
8	9,55	37,70	10,14	35,50	13,02	27,65	13,11	27,46	13,17	27,33
9	10,79	33,36	12,32	29,22	14,70	24,49	10,29	34,99	12,80	28,13
10	8,95	40,22	10,71	33,61	11,19	32,17	8,68	41,47	10,35	
11	11,73	30,69	9,57	37,62			9,32	38,63		
12	10,42	34,55	9,26	38,88			10,03	35,89		
13	10,45	34,45	10,15	35,47						
14	9,66	37,27	12,45	28,92						
15	9,93	36,25	12,08	29,80						
16	10,9	33,03	12,34	29,17						
17	9,45	38,10	11,48	31,36						
18	8,99	40,04	11,42	31,52						
19	9,21	39,09	12,6	28,57						
20	10,35	34,78	10,99	32,76						
21	9,53	37,78	10,18	35,36						
22	10,44	34,48	10,87	33,12						
23	8,92	40,36	8,76	41,10						
24	10,88	33,09	11,06	32,55						
25	10,56	34,09	10,69	33,68						
26	9,62	37,42	10,95	32,88						
27	9,31	38,67	9,09	39,60						
28	8,82	40,82	10,03	35,89						
29	10,18	35,36	11,21	32,11						
30	10,36	34,75	9,6	37,50						
Rata-rata		36,04		33,22		30,51		36,05		29,49

Lampiran VI.5 Gambar Usulan Trotoar



Lampiran VI.6 Gambar Usulan Zebracross

