

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN ALUH IDUT DI
KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

APRILIA VETRIA CAHYA PUTIKASARI

NOTAR : 20.02.026

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PENINGKATAN KINERJA RUAS JALAN ALUH IDUT DI
KABUPATEN HULU SUNGAI SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

APRILIA VETRIA CAHYA PUTIKASARI

NOTAR : 20.02.026

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2023

ABSTRAK

Jalan Aluh Idut memiliki tarikan perjalanan terbesar dimana tata guna lahan pada ruas jalan tersebut adalah perkantoran, pendidikan, dan pertokoan sehingga berdampak pada padatnya volume lalu lintas kendaraan. Ruas Jalan Aluh Idut memiliki tipe jalan 2/2 UD dan terbagi menjadi tiga segmen. Pada segmen satu memiliki hambatan samping tinggi, *V/C ratio* sebesar 0,77, dan kepadatan 41 smp/km. Kemudian, kapasitas pada Ruas Jalan Aluh Idut segmen satu sebesar 1.388,52 smp/jam dan volume pada ruas jalan tersebut sebesar 1.069,6 smp/jam. Hal tersebut menyebabkan Ruas Jalan Aluh Idut menempati tingkat pelayanan atau *Level Of Service* (LOS) D. Kondisi semakin buruk ketika lebar efektif jalan berkurang akibat adanya hambatan samping berupa parkir *on street* di badan jalan dan tidak tersedia fasilitas pejalan kaki. Untuk mengatasi permasalahan tersebut perlu dilakukan berbagai tindakan perbaikan kinerja lalu lintas yang berupa penerapan skenario. Skenario tersebut diberikan dengan tujuan untuk meningkatkan kinerja lalu lintas pada Ruas Jalan Aluh Idut. Metode yang dilakukan dalam penelitian ini berupa kuantitatif dengan melakukan beberapa survei, seperti survei inventarisasi ruas jalan, survei pencacahan lalu lintas, survei patroli parkir, dan survei pejalan kaki. Skenario terbaik yang diperoleh untuk meningkatkan kinerja Ruas Jalan Aluh Idut berupa penyediaan fasilitas pejalan kaki dan parkir *off street*. Berdasarkan skenario tersebut diperoleh *V/C ratio* terbaik yaitu 0,53 yang sebelumnya 0,77. Kecepatan terbaik 33,17 km/jam yang pada kondisi eksisting sebesar 25,99 km/jam dan kepadatan terbaik 32,24 smp/km yang sebelumnya memiliki kepadatan sebesar 41 smp/km. Kemudian, berdasarkan usulan tersebut diperoleh tingkat pelayanan atau *Level Of Service* (LOS) pada Ruas Jalan Aluh Idut yaitu C.

Kata Kunci : Peningkatan Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan, Kapasitas, Volume, Kepadatan, *V/C ratio*, *Level Of Service*, Parkir *On Street*, Pejalan Kaki, Parkir *Off Street*.