

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan Aluh Idut merupakan salah satu ruas jalan yang terletak di Kawasan Perkotaan Kabupaten Hulu Sungai Selatan dimana tata guna lahan pada ruas jalan tersebut adalah perkantoran, pendidikan, dan pertokoan. Pada kawasan ruas jalan tersebut merupakan tarikan perjalanan terbesar di Kabupaten Hulu Sungai Selatan. Hal ini berdampak pada padatnya volume lalu lintas kendaraan di ruas jalan tersebut.

Ruas Jalan Aluh Idut memiliki tipe jalan 2/2 UD dan terbagi tiga segmen. Pada segmen satu memiliki hambatan samping tinggi, *V/C ratio* sebesar 0,77, dan kepadatan sebesar 41 smp/km. Kemudian, kapasitas pada Ruas Jalan Aluh Idut segmen satu sebesar 1.388,52 smp/jam dan volume pada ruas jalan tersebut sebesar 1.069,6 smp/jam. Hal tersebut menyebabkan Ruas Jalan Aluh Idut menempati tingkat pelayanan atau *Level Of Service* (LOS) D, sehingga terjadi penurunan kinerja pada ruas jalan tersebut.

Volume lalu lintas pada Ruas Jalan Aluh Idut segmen satu mengalami peningkatan khususnya pada saat jam puncak. Kondisi semakin buruk ketika lebar efektif jalan berkurang akibat adanya hambatan samping berupa parkir *on street* di badan jalan sehingga mengakibatkan terhambatnya mobilitas pejalan kaki dan pengguna jalan yang melintas. Selain itu, akibat tidak adanya fasilitas pejalan kaki di ruas jalan tersebut juga semakin berisiko terhadap keselamatan pejalan kaki. Semakin sedikitnya lebar efektif jalan maka akan semakin berkurang kapasitas jalan sehingga kinerja ruas jalan tersebut menjadi menurun.

Untuk mengatasi permasalahan tersebut perlu dilakukan berbagai tindakan perbaikan kinerja lalu lintas. Oleh sebab itu, perlu adanya alternatif pemecahan masalah mengenai peningkatan kinerja ruas jalan untuk perbaikan. Berdasarkan latar belakang tersebut, perlu dikaji lebih lanjut penelitian yang berjudul **"Peningkatan Kinerja Lalu Lintas pada**

Ruas Jalan Aluh Idut di Kabupaten Hulu Sungai Selatan”.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah digambarkan sebelumnya, maka permasalahan yang dapat diidentifikasi adalah sebagai berikut:

1. Tingginya intensitas pergerakan lalu lintas pada Ruas Jalan Aluh Idut dengan volume 1.069,6 smp/jam dan kapasitas jalan sebesar 1.388,52 smp/jam.
2. Buruknya tingkat pelayanan pada Ruas Jalan Aluh Idut yaitu D yang disebabkan oleh pengaturan lalu lintas yang kurang optimal.
3. Adanya parkir *on street* di badan jalan pada Ruas Jalan Aluh Idut.
4. Tidak tersedianya fasilitas pejalan kaki sehingga menyebabkan pejalan kaki menggunakan badan jalan untuk melakukan mobilisasi yang berakibat pada penurunan kinerja ruas jalan.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah, maka rumusan masalah dalam Kertas Kerja Wajib ini sebagai berikut :

1. Bagaimana kondisi kinerja Ruas Jalan Aluh Idut saat ini?
2. Apa saja permasalahan yang terjadi pada Ruas Jalan Aluh Idut?
3. Bagaimana usulan peningkatan kinerja pada Ruas Jalan Aluh Idut?
4. Bagaimana perbandingan sebelum dan sesudah usulan peningkatan kinerja pada Ruas Jalan Aluh Idut?

1.4 Maksud dan Tujuan

Maksud penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah untuk menyampaikan usulan peningkatan kinerja Ruas Jalan Aluh Idut.

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui kondisi kinerja lalu lintas Ruas Jalan Aluh Idut saat ini.
2. Mengetahui permasalahan yang terjadi pada Ruas Jalan Aluh Idut.
3. Memberikan usulan peningkatan kinerja pada Ruas Jalan Aluh Idut.
4. Membandingkan kinerja sebelum dan sesudah usulan peningkatan kinerja pada Ruas Jalan Aluh Idut.

1.5 Batasan Masalah

1.5.1 Batasan Lokasi

Lokasi penelitian Kertas Kerja Wajib ini pada Ruas Jalan Aluh Idut Segmen satu, Kabupaten Hulu Sungai Selatan, Kalimantan Selatan.

1.5.2 Batasan Pembahasan

Analisis pembahasan pada Kertas Kerja Wajib ini difokuskan pada :

1. Kondisi kinerja Ruas Jalan Aluh Idut saat ini.
2. Permasalahan yang terjadi pada Ruas Jalan Aluh Idut.
3. Usulan peningkatan kinerja pada Ruas Jalan Aluh Idut.
4. Perbandingan sebelum dan sesudah usulan peningkatan kinerja pada Ruas Jalan Aluh Idut.