PENINGKATAN SISTEM PENANGANAN DAN PENCEGAHAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN GIANYAR DENGAN INDIKATOR PERPRES NO 1 TAHUN 2022

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya

DIAJUKAN OLEH:

IHSANUL MUFTI RASYID
NOTAR : 20.02.161

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib ini adalah hasil karya saya sendiri dan semua sumber, baik yang dikutip maupun dirujuk, telah saya nyatakan dengan benar.

Nama	**: Ihsanul Mufti Rasyid**
Notar	**: 20.02.161**
Tanda Tangan	**:**
Tanggal	**: 15 Agustus 2023**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS
Kertas Kerja Wajib

Yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Ihsanul Mufti Rasyid

Nomor Taruna : 20.02.161

adalah Taruna/I jurusan Manajemen Transportasi Jalan, Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Naskah KKW yang saya tulis dengan judul:

"PENINGKATAN SISTEM PENANGANAN DAN PENCEGAHAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN GIANYAR DENGAN INDIKATOR PERPRES NO 1 TAHUN 2022"

adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa isi Naskah KKW ini merupakan hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar yang saya peroleh.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, 15 Agustus 2023

Yang menyatakan,

Ihsanul Mufti Rasyid
Notar : 20.02.161

KERTAS KERJA WAJIB

PENINGKATAN SISTEM PENANGANAN DAN PENCEGAHAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN GIANYAR DENGAN INDIKATOR PERPRES NO 1 TAHUN 2022

Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

IHSANUL MUFTI RASYID
Nomor Taruna : 20.02.161

Telah di Setujui oleh:

Pembimbing I

EFENDHI PRIH RAHARDJO, S.Si.T, MT Tanggal :
NIP. 19760215 200003 1 002

Pembimbing II

AGUS PRAMONO, SH, MM Tanggal :
NIP. 19700404 199303 1 010

KERTAS KERJA WAJIB

PENINGKATAN SISTEM PENANGANAN DAN PENCEGAHAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN GIANYAR DENGAN INDIKATOR PERPRES NO 1 TAHUN 2022

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

Program Studi Diploma III

Manajemen Transportasi Jalan

Oleh:

IHSANUL MUFTI RASYID
Nomor Taruna : 20.02.161

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 28 AGUSTUS 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

Pembimbing I

EFENDHI PRIH RAHARDJO, S.Si.T, MT Tanggal :
NIP. 19760215 200003 1 002

Pembimbing II

AGUS PRAMONO, SH, MM Tanggal :
NIP. 19700404 199303 1 010

KERTAS KERJA WAJIB

PENINGKATAN SISTEM PENANGANAN DAN PENCEGAHAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN GIANYAR DENGAN INDIKATOR PERPRES NO 1 TAHUN 2022

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

IHSANUL MUFTI RASYID
Nomor Taruna : 20.02.161

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 28 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI

Penguji	**Penguji**
AGUS PRAMONO, M.M	**H. WIDORISNOMO, MT**
NIP. 19700404 199303 1 010	**NIP.19580110 197809 1 001**
Penguji	**Penguji**
PANJI PASA PRATAMA, S.ST(TD)., MT	**DEDE AMIRUDIN, M.M.**
NIP. 19890413 201902 1 003	**NIP.19900830 201012 1 004**

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI

DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, S.Si.T, MT
NIP. 19840208 200604 1 001

ABSTRAK

Dalam *Global Status Report on Road Safety* (WHO 2021) Kecelakaan Lalu Lintas diperkirakan menempati peringkat ke 5 di tahun 2030 sebagai penyebab kematian penduduk dunia. Menurut Kepala Pusat Krisis Kesehatan Kemenkes RI, dr. Budi Sylvana (2019), 70% angka kematian di Indonesia terjadi sebelum sampai di rumah sakit, 30 % lainnya meninggal di rumah sakit. Kematian terjadi biasanya karena ketidakmampuan petugas kesehatan untuk menangani penderita pada fase gawat darurat (*golden period time*). Penelitian menarik indikator kecepatan ambulans 60 Km/jam dengan durasi penanganan gawat darurat (PGD) <10 menit sebagai standar. Dari indikator standarisasi PGD sesuai (*Golden Period Time*) tersebut diketahui bahwa sebaran Faskes dengan radius jarak dari DRK terkhusus *Blackspot* di Kabupaten Gianyar sebagian besar telah terakomodir yakni rentang radius <1 – 7,5 Km dengan Rerata jarak DRK ke Rumah Sakit terdekat adalah 4,06 km dan rerata waktu tempuh 7,5 menit. Akan tetapi, Pola PGD Kabupaten Gianyar belum dapat mengakomodir indikator standarisasi PGD sesuai (*Golden Period Time*). Pola Penanganan Laka Lantas sekarang menurut Perkapolri No 15 tahun 2013 kurang sesuai dan efektif menangani kecelakaan diuji dengan Perpres No 1 Tahun 2022 sebagai indikator. Merujuk pada Aspek Kebijakan dan Strategi menurut RUNK KLLAJ Perpres No 1 tahun 2022 diperlukan Sistem Informasi Jalan sebagai pemandu dan pemadu penyelenggaraan KLLAJ maka diusulkan Perubahan Sistem Pola Penangan dan Pencegahan Laka Lantas di Kabupaten Gianyar melalui Aplikasi *Safety Maps "EtentNode".*

Kata kunci : Penanganan; *Golden Period Time*; Pencegahan

In the Global Status Report on Road Safety (WHO 2021), traffic accidents are estimated to be ranked 5th in 2030 as a cause of death for the world's population. According to the Head of the Indonesian Ministry of Health's Health Crisis Center, dr. Budi Sylvana (2019), 70% of deaths in Indonesia occur before arriving at the hospital, another 30% die in hospital. Death occurs usually due to the inability of health workers to treat sufferers during the emergency phase (golden period). The research uses an ambulance speed indicator of 60 km/hour with an emergency treatment duration (ETD) of <10 minutes as a standard. From the ETD standardization indicators according to (Golden Period Time), it is known that the distribution of health facilities with a distance radius from DRK, especially Blackspot in Gianyar Regency, has mostly been accommodated, namely a radius range of <1 – 7.5 Km with the average distance from DRK to the nearest hospital being 4. 06 km and an average travel time of 7.5 minutes. However, the Gianyar Regency ETD Pattern cannot accommodate the ETD standardization indicators according to (Golden Period Time). According to Perkapolri No 15 tahun 2013, the current pattern of handling accidents is less appropriate and effective in handling accidents, tested with Perpres No 1 Tahun 2022 as an indicator. Referring to the Policy and Strategy Aspects according to RUNK Perpres No 1 Tahun 2022, a Road Information System is required as a guide and integrator for the implementation of KLLAJ, changes to the System for Handling and Preventing Traffic Accidents in Gianyar Regency are proposed through the "EtentNode" Safety Maps Application.

Keywords: Handling; Golden Period Time; Prevention

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat, rahmat, dan hidayah-Nya, dapat menyelesaikan Laporan Kertas Kerja Wajib. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari awal Taruna Muda hingga Nindya, dan pada akhirnya sampai ke tahap penyusunan Kertas Kerja Wajib. Ucapan terima kasih disampaikan kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Efendhi Prih Rahardjo, S.Si.T, MT dan Bapak Agus Pramono, MM sebagai dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini;
4. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Angkatan XVII, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan;
5. Rekan Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Agkatan XVII, khususnya Kelas MTJ 3.5 yang selalu menemani dari awal masa Pendidikan.

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari kata sempurna. Kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan untuk perbaikan selanjutnya. Semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, 15 Agustus 2023

Penulis,

Ihsanul Mufti Rasyid
Notar : 20.02.161

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KERTAS KERJA WAJIB UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ihsanul Mufti Rasyid

Notar : 20.02.161

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non Exclusif Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

"PENINGKATAN SISTEM PENANGANAN DAN PENCEGAHAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN GIANYAR DENGAN INDIKATOR PERPRES NO 1 TAHUN 2022"

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan).

Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Bekasi, 28 Agustus 2023

Yang menyatakan,

Ihsanul Mufti Rasyid
Notar : 20.02.161