

DAFTAR ISI

ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	5
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Maksud dan Tujuan	5
1.5 Batasan Masalah	6
BAB II GAMBARAN UMUM.....	7
2.1 Kondisi Wilayah Transportasi	7
2.1.1 Administratif.....	7
2.1.2 Topografi	8
2.1.3 Jumlah Kendaraan	10
2.1.4 Data Kecelakaan 5 Tahun Terakhir Dari Kepolisian.....	10
2.1.5 Data Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Perbulan.....	11
2.1.6 Data Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jam/Waktu Kejadian	12

2.2	Kondisi Wilayah Studi	13
2.2.1	Pola Penanganan Gawat Darurat Kecelakaan Lalu Lintas dan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Gianyar Saat Ini Menurut Perundang – Undangan yang Berlaku	13
2.2.2	Forum LLAJ Kabupaten Gianyar	18
2.2.2	Tingkat literasi digital masyarakat Kabupaten Gianyar dan Sistem Informasi Kondisi Jalan di Kabupaten Gianyar	20
BAB III	KAJIAN PUSTAKA	22
3.1	Aspek Legalitas	22
3.1.1	Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.	22
3.1.2	Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	22
3.1.3	Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 37 Tahun 2011 Tentang Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	24
3.1.4	Peraturan Presiden Republik Indonesia No 1 Tahun 2022 Tentang Rencana Umum Nasional Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	26
3.1.5	Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia No 15 Tahun 2013 Tentang Tata Cara Penanganan Kecelakaan Lalu Lintas.....	27
3.1.6	Data kecelakaan menurut Diklat Jalan Berkeslamatan Modul 3 Kementerian PUPR	30
3.2	Aspek Teoritis	32
3.2.1	<i>Golden Period Time</i>	32
3.2.2	Penanganan Gawat Darurat	33
3.2.3	Konsep <i>Good Governance</i>	34
3.2.4	Sistem informasi Geografis.....	34

3.2.5	Aplikasi <i>Maps and Navigation</i>	36
3.3	Penelitian Sebelumnya	37
3.3.1	Penelitian Kinerja Penanganan Gawat darurat dengan tingkat pengoptimalan menurut <i>Golden Period Time</i>	37
3.3.2	Penelitian Kinerja Panganan Kecelakaan Lalu Lintas.....	38
3.3.3	Penelitian Pembuatan Aplikasi Penanda Daerah Rawan Kecelakaan 39	
3.3.4	Penelitian Pembuatan Aplikasi Pelaporan Jalan Berlubang.....	39
3.3.5	Penelitian Pembuatan Aplikasi Manajemen Rambu Lalu Lintas.....	40
BAB IV METODE PENELITIAN.....		41
4.1	Alur Pikir	41
4.2	Bagan Alir Penelitian	44
4.3	Teknik Pengumpulan Data.....	45
4.4	Teknik Analisis Data.....	47
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	49
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		50
5.1	Analisis Data	50
5.1.1	Daerah Rawan Kecelakaan.....	50
5.1.2	Sebaran Fasilitas Kesehatan.....	55
5.1.3	Jarak Daerah Rawan Kecelakaan ke Fasilitas Kesehatan Terdekat	55
5.1.4	Analisa Kronologi Kasus 1 (Kecelakaan di Jalan Patih Jelantik Beng, Ganyar) 67	
5.1.5	Analisa Kronologi Kasus 2 (Kecelakaan Jembatan Singakerta Jalan Raya Singakerta, Singakerta, Ubud).....	73
5.1.6	Penanganan Kecelakaan	77

5.1.5	Pencegahan Kecelakaan	89
5.2	Rekomendasi pemecahan masalah	103
5.2.1	Usulan Perubahan Sistem Pola Penanganan dan Pencegahan Kecelakaan di Kabupaten Gianyar	103
5.2.2	Usulan Aplikasi <i>Safety Maps "EtentNode"</i> sebagai Sistem Informasi Kondisi Jalan secara Aktual Guna Mengakomodir Perubahan Sistem Pola Penanganan dan Pencegahan Kecelakaan di Kabupaten Gianyar	110
5.2.3	Penilaian Sistem Usulan Pola Penanganan dan Pencegahan Kecelakaan di Kabupaten Gianyar.	117
BAB VI PENUTUP		127
6.1	Kesimpulan	127
6.2	Saran	129
DAFTAR PUSTAKA		130
LAMPIRAN.....		133
Lampiran 1 Manual Book Aplikasi EtentNode.....		133
Lampiran 2 Halaman 1 Lembar Asistensi		134
Lampiran 3 Halaman 2 Lembar Asistensi		135

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Luas Wilayah Per Kecamatan.....	8
Tabel II. 2 Pembagian Jenis Kemiringan Lahan di Kabupaten Gianyar	9
Tabel II.3 Data kecelakaan Lalu Lintas 5 Tahun Terakhir.....	11
Tabel II. 4 Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2018-2022 Kabupaten Gianyar Berdasarkan Bulan Kejadian	12
Tabel II. 5 Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2018-2022 Kabupaten Gianyar Berdasarkan Waktu Kejadian	12
Tabel III.1 Keanggotaan dan Dukungan Administratif Forum LLAJ menurut PP No 37 Tahun 2011.....	26
Tabel V. 1 Perengkingan Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Gianyar.....	51
Tabel V.2 Tabel <i>blackspot</i> metode HI	52
Tabel V.3 Tabel <i>blackspot</i> metode internet	53
Tabel V. 4 Tabel <i>blacklink</i> Kabupaten Gianyar	54
Tabel V. 5 Tabel Blackspot Daerah Rawan Kecelakaan	54
Tabel V. 6 Data Jumlah Fasilitas Kesehatan Perkecamatan	55
Tabel V. 7 Tabel Jarak per Blackspot Daerah Rawan Kecelakaan ke Fasilitas Kesehatan Terdekat.....	65
Tabel V. 8 Penilaian Jarak dan Waktu Tempuh DRK menuju Fasilitas Kesehatan Terdekat.....	79
Tabel V. 9 Pembagian Kewenangan Forum LLAJ menurut PP No 37	81
Tabel V. 10 Tabel Sasaran Pilar dan Indikator Pencapaian Pilar 1 sistem yang berkeselamatan	86
Tabel V. 11 Tabel Sasaran Pilar dan Indikator Pencapaian Pilar 5 penanganan pasca kecelakaan.....	88

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Tata Guna Lahan Tahun 2008, 2010, 2022 Kabupaten Gianyar	9
Gambar II.2 Jumlah dan jenis Kendaraan di Kabupaten Gianyar	10
Gambar II. 3 Aspek Kebijakan dan Strategi sesuai Perpres No 1 Tahun 2022	18
Gambar IV. 1 Bagan Alir Pikir Penelitian.....	43
Gambar IV. 2 Bagan Alir Penelitian.....	44
Gambar V. 1 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Simpang Pering – Rumah Sakit Kasih Ibu	56
Gambar V. 2 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Depan Safari – Rumah Sakit Kasih Ibu	56
Gambar V. 3 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Simpang Ketewel – Rumah Sakit Kasih Ibu	57
Gambar V. 4 Jarak dan waktu tempuh Blackspot SPBU Ketewel – Rumah Sakit Kasih Ibu	57
Gambar V. 5 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Simpang Pantai Lebih – Rumah Sakit Kasih Ibu	58
Gambar V. 6 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Simpang Pantai Siut – Rumah Sakit Kasih Ibu	58
Gambar V. 7 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Tikungan Depan Gardu – Rumah Sakit Umum Payangan	59
Gambar V. 8 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Gapura Payangan - Rumah Sakit Umum Payangan	59
Gambar V. 9 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Balai Banjar Pengaji - Rumah Sakit Umum Payangan	60
Gambar V. 10 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Alfamart Payangan - Rumah Sakit Umum Payangan	60

Gambar V. 11 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Toko Dupa Sri Lestari – Rumah Sakit Ganesha	61
Gambar V. 12 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Simpang 3 SRC Jero Yanti – Rumah Sakit Ganesha	61
Gambar V. 13 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Balai Banjar Dinas Kutri - Rumah Sakit Ganesha	62
Gambar V. 14 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Warung Bu Londen – RSUD Sanjiwani	62
Gambar V. 15 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Depan SMP 1 Blahbatuh – RSUD Sanjiwani	63
Gambar V. 16 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Simpang SMP 1 Blahbatuh – RSUD Sanjiwani.....	63
Gambar V. 17 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Dewata Art Shop – Puskesmas 1 Tegallalang	64
Gambar V. 18 Jarak dan waktu tempuh Blackspot SMP 1 Tegallalang – Puskesmas 1 Tegallalang	64
Gambar V. 19 Jarak dan waktu tempuh Blackspot Kharisma Lamp - Puskesmas 1 Tegallalang	65
Gambar V. 20 Peta Daerah Rawan Kecelakaan dengan Fasilitas Kesehatan Terdekat.....	66
Gambar V. 21 Dokumentasi kecelakaan dan kesalahan penanganan Kecelakaan di Jalan Patih Jelantik Beng, Gianyar	67
Gambar V. 22 Diagram Collision Kecelakaan di Jalan Patih Jelantik Beng, Gianyar	69
Gambar V.23 Jarak dan waktu tempuh RSUD Sanjiwani ke lokasi Kecelakaan di Jalan Patih Jelantik Beng, Gianyar	71
Gambar V. 24 Jarak dan waktu tempuh Polres Kab. Gianyar ke lokasi Kecelakaan di Jalan Patih Jelantik Beng, Gianyar	72

Gambar V. 25 Diagram Collision Kecelakaan di Jembatan Singakerta Jalan Raya Singakerta, Singakerta, Ubud.....	75
Gambar V. 26 Jarak dan waktu tempuh RS Ari Canti, Kantor BPBD, Polsek Kec. Ubud ke lokasi Kecelakaan di Jembatan Singakerta Jalan Raya Singakerta, Singakerta, Ubud.....	76
Gambar V. 27 Bagan Proses Pola Penanganan Gawat Darurat Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Gianyar saat menurut PerKapolri No 15 Tahun 2013	83
Gambar V. 28 Keterangan Tugas dan Tata Cara Penanganan	84
Gambar V. 29 Tampilan e-goverments Kabupaten Gianyar	89
Gambar V. 30 Sistem informasi melalui sosial media Dinas Perhubungan Kabupaten Gianyar.....	90
Gambar V. 31 Komentar masyarakat mengenai informasi pengalihan arus lalu lintas	91
Gambar V. 32 Bagan Proses Usulan Pola Penanganan Gawat Darurat Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Gianyar	108
Gambar V. 33 Logo Aplikasi Safety Maps "EtentNode".....	110
Gambar V. 34 Tampilan Mobile dan Web Aplikasi	111
Gambar V. 35 Fitur-Fitur Pelaporan Pada Mode Pengguna (Mobile)	111
Gambar V. 36 bagan proses usulan Sistem Penanganan dan Pencegahan Kecelakaan di Kabupaten Gianyar dengan diperbantukan Aplikasi Safety Maps "EtentNode"	114
Gambar V. 37 Fitur Informasi RS Terdekat dan Kantor Polisi Terdekat serta Rekaman Hasil Penanganan dalam Format .Pdf.....	115

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Manual Book Aplikasi EtentNode	133
Lampiran 2 Halaman 1 Lembar Asistensi.....	134
Lampiran 3 Halaman 2 Lembar Asistensi.....	135