

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS
JALAN MUARA DUA - KOTA BATU - BATAS PROVINSI
LAMPUNG (6) KABUPATEN OGAN KOMERING ULU
SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

RISKI PRATAMA PUTERA

NOTAR : 20.02.321

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2023**

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS
JALAN MUARA DUA - KOTA BATU - BATAS PROVINSI
LAMPUNG (6) KABUPATEN OGAN KOMERING ULU
SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

RISKI PRATAMA PUTERA

NOTAR : 20.02.321

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
BEKASI
2023**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat rahmat dan karunianya saya dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan Program Diploma-III Manajemen Transportasi Jalan.

Judul Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah "**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA RUAS JALAN MUARA DUA - KOTA BATU - BATAS PROVINSI LAMPUNG (6) KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN**". Kertas Kerja Wajib ini membahas tentang fasilitas sarana dan prasarana keselamatan jalan pada ruas jalan Muara Dua - Kota Batu - Batas Provinsi Lampung (6) Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan.

Saya menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak saya tidak dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan sempurna, maka saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada segenap pihak atas segala bantuandan bimbingan. Untuk itu saya mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua, kakak dan seluruh keluarga besar yang selalu memberi dukungan dan doa;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Kepala Program Studi Diploma-III Manajemen Transportasi Jalan;
4. Bapak Robert Simanjuntak, S.E., M.M selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan;

5. Ibu Ari Ananda Putri, MT selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan;
6. Para dosen penguji atas bimbingan dan arahan sehingga menjadikan skripsi ini lebih baik;
7. Seluruh dosen beserta seluruh civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia -STTD;
8. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII;
9. Seluruh pihak lain yang telah membantu secara langsung maupun tidak langsung dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini.

Saya menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, saya mengharapkan saran yang bersifat membangun demi perbaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis

RISKI PRATAMA PUTERA

20.02.321

ABSTRAK

Abstract

Muara Dua – Kota Batu – Batas Provinsi Lampung Road (6) is one of the roads categorized as an accident-prone area. With the status classification of a Provincial road and is a Primary Collector road with road type 2/2 UD. Based on secondary data obtained from the South Ogan Komering Ulu Regency Resort Police Traffic Unit, the highest total number of accidents occurred on the Muara Dua – Kota Batu – Batas Provinsi Lampung (6) road section with 16 accidents over the last 5 years. With details of victims: 16 people died, 5 people were seriously injured, and 18 people were injured, with material losses amounting to IDR 71,500,000. Therefore, it is necessary to handle safety improvements on the Muara Dua – Kota Batu – Batas Provinsi Lampung road section (6), which is obtained from existing data and then processed and analyzed in terms of road geometry, road equipment facilities, road user behavior, as well as road safety analysis. So that it can reduce the rate of accidents on the Muara Dua – Kota Batu – Batas Provinsi Lampung road section (6). Therefore, a review of the mandatory working paper entitled "Efforts To Increase Safety On The Muara Dua – Kota Batu – Batas Provinsi Lampung (6) Road, South Ogan Komering Ulu Regency".

Abstrak

Jalan Muara Dua - Kota Batu - Batas Provinsi Lampung (6) merupakan salah satu ruas jalan yang dikategorikan sebagai daerah rawan kecelakaan. Dengan klasifikasi status jalan Provinsi, dan merupakan jalan Kolektor Primer dengan tipe jalan 2/2 UD. Berdasarkan data sekunder yang diperoleh dari pihak Satlantas Kepolisian Resort Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan total kejadian kecelakaan tertinggi yang terjadi pada ruas jalan Muara Dua - Kota Batu - Batas Provinsi Lampung (6) sebanyak 16 kejadian kecelakaan selama 5 tahun terakhir. Dengan rincian korban 16 orang meninggal dunia, 5 orang luka berat, dan 18 orang luka ringan dengan kerugian material sebesar Rp. 71.500.000. Maka dari itu, perlu dilakukan penanganan peningkatan

keselamatan pada ruas jalan Muara Dua - Kota Batu - Batas Provinsi Lampung (6) yang didapat dari data yang ada kemudian diolah dan dianalisis dari segi geometrik jalan, fasilitas perlengkapan jalan, perilaku pengguna jalan, serta analisis jalan berkeselamatan. Sehingga dapat mengurangi tingkat kecelakaan pada ruas jalan Muara Dua - Kota Batu - Batas Provinsi Lampung (6). Oleh karena itu dilakukan kajian Kertas Kerja Wajib yang berjudul "Upaya Peningkatan Keselamatan Pada Ruas Jalan Muara Dua - Kota Batu - Batas Provinsi Lampung (6) Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan".