

## DAFTAR PUSTAKA

\_\_\_\_\_,1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Depertemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.

\_\_\_\_\_,1995. Menuju Lalulintas dan Angkutan jalan Yang Tertib.Bina Marga. Jakarta

\_\_\_\_\_, 2004. Undang-Undang Nomor 38 Tentang Jalan.

\_\_\_\_\_, 2009. Undang-Undang Nomor 22 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

\_\_\_\_\_,2011. Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tentang Manajemen Dan Rekayasa Analisis Dampak Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas.

\_\_\_\_\_,2015. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.

Hobbs, F. D. 1995. Perencanaan dan teknik lalu lintas. Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas.

Risdiyanto.2014. Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas: Teori dan Aplikasi. Yogyakarta: PT Leutika Nouvalitera.

Hernawan, Brian Rizka. 2012. Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Samirono, Yogyakarta. Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.

Defitria,Mariza.2022. Optimalisasi Kinerja Simpang Bersinyal Semabung di Kota Pangkalpinang. Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. Bekasi.

Pornomo, Agung Dwi. 2021. Evaluasi Kinerja Lalu Lintas pada Simpang Pasar Galala Kota Tidore Kepulauan. Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. Bekasi.

Syamsi, Aldyantara Gilang. 2022. Peningkatan Kinerja Simpang Tidak Bersinyal Simpang Seputih Jaya Kabupaten Lampung Tengah. Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. Bekasi.

Lestari, Adinda Fuji. 2022. Peningkatan Kinerja Simpang Purabaya Kabupaten Bandung Barat. Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. Bekasi.