

DAFTAR PUSTAKA

- _____, (2004) Undang Undang No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.
- _____, (2009) Undang Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- _____, (2006) Peraturan Pemerintah No. 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.
- _____,(2017) Peraturan Pemerintah No 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- _____,(2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas.
- _____,(2014) Peraturan Menteri Perhubungan No 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan.
- _____,(2014) Peraturan Menteri Perhubungan No 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas.
- _____,(2015). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 111 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan.
- _____,(2018). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 27 Tahun 2018 Tentang Alat Penerangan Jalan Umum.
- _____,(2010) Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11/PRT/M/2010 "Tentang Tata Cara dan Persyaratan Laik Fungsi Jalan.
- _____,(2014) Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan
- AustralianStandard, "Australian Standard / New Zealand Standard Risk Management 4360:2004." Sydney and Wellington, New Zealand, p. 1, 2004.

- Badan Standarisasi Nasional. 2004. Geometri Jalan Perkotaan RSNI T-14- 2004. Badan Penerbit Standar Nasional Indonesia. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (1997) "Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)," Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta, hal. 1–564.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat (2017). "Petunjuk Teknis Pemeliharaan Perlengkapan Jalan," Kementrian Perhubungan. Jakarta.
- Direktorat Keselamatan Transportasi Darat. (2007). Pedoman Operasi Accident Black Spot Investigation Unit/Unit Penelitian Kecelakaan Lalu Lintas (ABIU/UPK). Jakarta
- Hobbs, 1995, Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas, Universitas Gajah Mada. Yogyakarta
- Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. (2022). Pedoman Praktek Kerja Lapangan D.III MTJ. Bekasi
- Sukirman, Silvia. (1994). Dasar Dasar Perencanaan Geometri Jalan. Bandung
- Tanubarta Maksum, dan Dini Handayani Asmara .2008. Studi Manajemen Pemeliharaan Jalan Tol Padalarang-Cileunyi. Jurnal Teknik Sipil. Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha. Bandung
- Tim PKL Kabupaten Sambas. (2023). Laporan Umum Manajemen Transportasi Jalan Kabupaten Sambas.
- Peraturan Menteri PUPR No. 19 Tahun 2011

LAMPIRAN

Lampiran I. 1 Data Kronologi Kecelakaan Di Jalan Ahmad Yani Sebawi Kabupaten Sambas

NO	HARI/TGL DAN JAM KEJADIAN	LOKASI KEJADIAN	KRONOLOGI	KORBAN		
				MD	LB	LR
1	SABTU 01 NOVEMBER 2018 JAM 17.30 WIB	JL.AHMAD YANI SEBAWI	sepeda motor Yamaha Jupiter datang dari arah sebawi menuju arah tebas Setibanya di Jalan ahmad yani sebawi pengendara berhenti di bahu Jalan sebelah kiri hendak menyeberang jalan ke sebelah kanan pada saat menyeberang datang bersamaan dari arah belakang datang sepeda motor Yamaha Jupiter karena jarak tidak terlalu dekat maka terjadilah kecelakaan yang mengakibatkan 3 orang meninggal dunia dan 1 orang luka ringan	3	-	1
2	SELASA 11 DESEMBER 2018 JAM 20.30 WIB	JL.AHMAD YANI SEBAWI	sepeda motor Honda Vario datang dari arah tebas menuju Sebawi sesampainya Jalan ahmad yani sebawi pejalan kaki datang sedang berjalan mau menyeberang dari sebelah kanan jalan ke sebelah kiri jalan dari arah tebas dikarenakan malam dan cuaca hujan maka jarak pandang pengendara jadi terbatas maka pengendara sepeda motor tidak melihat pejalan kaki akibatnya tabrakan Tidak Bisa dihindarkan dan mengakibatkan 1 orang Luka berat dan 1 orang luka ringan	-	1	1
3	Jumat 26 April 2019 Jam 11.30 WIB	JL.AHMAD YANI SEBAWI	Sepeda motor Yamaha aerox KB 6894 TN datang dari arah semparuk menuju arah sebawi dengan kecepatan yang cukup tinggi. Setibanya di jalan ahmad yani sebawia, ada pejalan kaki yang sedang menyeberang jalan dari arah kiri ke kanan jalan karena sepeda motor terlalu dekat maka terjadi tabrakan. 2 orang tidak mengalami luka dan satu orang meninggal dunia.	1	-	2
4	Jumat 14 juni 2019 Jam 17.50 WIB	JL.AHMAD YANI SEBAWI	Sepeda motor honda beat dikendarai dengan kecepatan cukup tinggi berjalan dari arah sempalai menuju arah sebawi. Sesampainya di jalan raya dusun putat, dari arah yang sama sepeda motor Yamaha vega berjalan menyebrang dari kiri ke kanan jalan. Karena jarak kedua kendaraan yang begitu dekat dan pengendara sepeda motor honda tidak dapat menghindari, maka terjadilah tabrakan. 2 orang meninggal dunia, 2 orang mengalami luka ringan dan satu orang mengalami luka berat.	2	1	2
5	Sabtu, 15 Juni 2019 Jam 09.45 WIB	JL.AHMAD YANI SEBAWI	Mobil mitsubtsi light truk berjalan dar sebawi menuju pemangkat setibanya di sebawi tiba-tiba pengendara sepeda dayung menyebrang dari kiri jalan ke kanan jalan dari arah sebawi menuju pemangkat sehingga terjadi kecelakaan . Korban Meninggal 1	1	-	-
6	Selasa, 14 Januari 2020 Jam 21.45 WIB	JL.AHMAD YANI SEBAWI	Mobil Toyota Yaris KB 1743 PU yang a/n. Hendri dari arah sambas menuju sebawi sesampainya di jalan Ahmad Yani Sebawi langsung membelok ke kanan dibelakangnya mobil Honda Jazz KB 2351 XX dengan kecepatan tinggi karena jarak terlalu dekat, maka terjadinya tabrakan. Korban Luka Berat 1	-	1	-
7	Kamis, 02 April 2020 Jam 02.50 WIB	JL.AHMAD YANI SEBAWI	Mobil Mitsubishi Fuso KB 2575 PD a/n Santo dari arah Sebawi menuju Pontianak dibelakangnya Toyota Innova KB 2154 PZ dari arah Sambas menuju Semparuk dengan kecepatan tinggi dengan posisi sopir mengantuk karena jarak yang terlalu dekat sehingga terjadilah kecelakaan. Meninggal 2 Luka Berat 2	2	2	-
8	Minggu, 08 November 2020 Jam 13.45 WIB	JL.AHMAD YANI SEBAWI	Fazri datang dari arah mekar sekuntum menuju sambas sesampainya di jalan ahmad yani sebawi Mobil Toyota Kijang KB 1873 PO datang dari arah sambas menuju singkawang dan mendahului sebuah truk mitsubtsi fuso sehingga mengambil jalur berlebihan sehingga jarak terlalu dekat maka terjadilah tabrakan. Korban Meninggal 1 Luka Berat 1.	1	1	-
9	Minggu 4 Juli 2021 jam 10.20	Jl. Raya Dusun Tanjung Putat	Menurut keterangan saksi pada saat itu ia berada sekitar 200m di belakang mobil Mitsubishi kuda KB 1007 I.Dari arah sedang menuju arah sambas saat akan melintas di jalan raya dusun Tanjung putat pada saat itu.Ia mendahului mobil yang ada di depannya. Namun Ia tidak jadi untuk mendahului mobil yang ada di depannya dari jarak 200m di depannya, ia melihat sebuah sepeda motor Honda Vario KB 6227 TC Pada saat itu.Kemudi tersebut oleng ke kanan secara tiba tiba dan mengenai mobil Mitsubishi kuda tersebut sehingga pengendara motor terjatuh.1 Luka Berat	-	2	1
10	Rabu, 15 Juni 2022 Jam 09.45 WIB	Jl. Raya Ds Sebawi	Pengemudi mobil Mitsubishi truk berjalan dari arah Sebawi menuju Pemangkat setibanya di jalan raya desa Sebawi tiba tiba pengendara sepeda dayung menyebrang jalan dari kiri jalan ke kanan jalan dari arah Sebawi menuju Pemangkat dikarenakan jarak yang sudah terlalu dekat dan tidak bisa menghindari lagi sehingga tabrakan atau kecelakaan terjadi. Dari kejadian tersebut terdapat rugi materil sebesar Rp. 1.000.000 dan 1 orang korban meninggal dunia	1	-	-
11	Selasa, 18 Oktober 2022 Jam 07.00 WIB	Jl. Raya Ds Semanjang Sebawi	sepeda motor yamaha vega yang Berboncengan berjalan dari arah tugas menuju arah Sambas sesampainya di jalan rantau panjang langsung berbelok arah ke kanan jalan hanya memberikan isyarat melalui lambaian tangan pada saat yang bersamaan datang sepeda motor Honda Verza dari arah belakang dengan kecepatan sedap karena jarak yang sudah dekat sehingga kecelakaan tidak dapat dihindari lagi, Dari kejadian tersebut terdapat rugi materil sebesar Rp 550.000 dengan 2 Korban luka berat	-	2	-

Lampiran I. 2 Data Hasil Survei Inpeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan
Ahmad Yani Sebawi Kabupaten Sambas

NO	FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI		
		Standar	Hasil	KETERANGAN
		Teknis Keselamatan (M)	Pengukuran	
1	Kondisi Umum			
	Lebar Lalu Lintas	7	6,4	TIDAK SESUAI
	Median	0	0	TIDAK ADA
	Separator	0	0	TIDAK ADA
	Bahu Jalan	2	0,2	TIDAK SESUAI
	Trotoar	0	0	TIDAK ADA
	Drainase	0	0	TIDAK ADA
	Lansekap	0	0	TIDAK ADA
2	Alinyemen Jalan			
	Lebar Jalur	3,5	3,2	TIDAK SESUAI
	Kemiringan pekerasan jalan	3%	2,80%	ASPAL BETON
	Lebar Bahu	2	0,2	TIDAK SESUAI
3	Persimpangan			
	Marka	100%	70%	SUDAH PUDAR
	Lebar Jalan	7	6,4	TIDAK SESUAI
	Lebar Lajur	3,5	3,2	TIDAK SESUAI
	Lajur Penyeberangan Jalan untuk Pejalan Kaki	0	0	TIDAK ADA
4	Lajur Tambahhan/Laju r Putar Arah			
	Lebar Lajur Tambahhan untuk berputar	0	0	TIDAK ADA
	Panjang Lajur Tambahhan	0	0	TIDAK ADA
	Panjang Taper pada Lajur Tambahhan	0	0	TIDAK ADA
	Lebar Lajur Berputar	0	0	TIDAK ADA
	Radius Berputar	0	0	TIDAK ADA
5	Lalu Lintas Tak Bermotor			
	Lajur Pejalan Kaki	0	0	TIDAK ADA
	Lajur Penyebrangan Pejalan Kaki	0	0	TIDAK ADA
	Pagar Pengamanan	0	0	TIDAK ADA
	Lajur Sepeda			Tidak terdapat lajur sepeda

NO	FOKUS PEMERIKSAAN	KONDISI		
		Standar	Hasil	KETERANGAN
		Teknis	Pengukuran	
		Keselamatan (M)		
6	Perlintasan Kereta Api			TIDAK ADA
	Perlintasan Sebidang	0	0	TIDAK ADA
	Jenis Pengaman Rel Kereta Api pada perlintasan	0	0	TIDAK ADA
	Jarak Pandang ke Perlintasan Kereta Api	0	0	TIDAK ADA
7	Fasilitas Pemberhentian Bus/Kendaraan			
	Fasilitas Pemberhentian Bus/Kendaraan	0	0	TIDAK ADA
	Posisi dekat Persimpangan	0	0	TIDAK ADA
	Posisi Pemberhentian Mengganggu Lalu Lintas	0	0	TIDAK ADA
8	Penerangan Jalan			
	Lampu Penerangan Jalan	76	60	TIDAK SESUAI
	Penempatan Jarak	40	40	SESUAI
9	Rambu dan Marka Jalan			
	Kesesuaian Marka dan Rambu sesuai standar	100%	70%	TIDAK SESUAI
	Kondisi Marka dan Rambu	100%	75%	TIDAK SESUAI
	Penempatan Marka dan Rambu	100%	80%	TIDAK SESUAI
10	Bangunan Pelengkap Jalan			
	Penempatan Tiang Listrik	1	0,6	TIDAK SESUAI
	Saluran Tepi	100 cm	0	TIDAK ADA
11	Kondisi Permukaan Perkerasan Jalan			
	Kondisi Permukaan Jalan	ASPAL BETON	ASPAL BETON	SESUAI
	Hal-hal yang dapat memengaruhi perkerasan jalan	TIDAK ADA DRAINASE	PERGENANGAN AIR	DAPAT MERUSAK PERKERASAN JALAN

Lampiran I. 3 Spesifikasi Penyediaan Prasarana Jalan

NO	SPEKIFIKASI PENYEDIAAN PRASARANA JALAN	JALAN RAYA
1	JENIS PERKERASAN	ASPAL/BETON
2	KECEPATAN RENCANA	60-120
3	LEBAR BAHU JALAN	2 M
4	LEBAR MEDIAN	1,50 M
5	LEBAR PEMISAH LAJUR	2 M
6	LEBAR TROTOAR	1,00 M
7	LEBAR AMBANG PENGAMAN	1,00 M
8	KEMIRINGAN NORMAL PERKERASAN JALAN	3%
9	KEMIRINGAN BAHU JALAN	6%
10	LAJUR LALU LINTAS	3.50 M

LEMBAR REVISI
PELAKSANAAN SIDANG KERTAS KERJA WAJIB
PROGRAM STUDI D III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

NAMA :

NOTAR :

JUDUL :

NO	MATERI YANG DIREVISI	HALAMAN
1.	karakteristik peralatna, ditambahkan	
2.	Tambah nya Utlan.	

Dosen Penguji,


(.....)

(FM-LLAJ-08-07/00/XII/2010)

**LEMBAR REVISI
PELAKSANAAN SIDANG KERTAS KERJA WAJIB
PROGRAM STUDI D III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

NAMA : J. HADI ALFANI
 NOTAR :
 JUDUL :

NO	MATERI YANG DIREVISI	HALAMAN
1	Coba kembali di baca.	
2	Kronologi kejadian di syukur dan di analisis	
3	Coba ulay untuk pembalasan dari awal sampai simpulan	

Dosen Penguji,

(Handwritten Signature)
 (.....Fluor.....)

(FM-LLAJ-08-07/00/XII/2010)

**LEMBAR REVISI
PELAKSANAAN SIDANG KERTAS KERJA WAJIB
PROGRAM STUDI D III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

NAMA : Ihsan Afradh. A.
 NOTAR :
 JUDUL :

NO	MATERI YANG DIREVISI	HALAMAN
1.	hasil inspeksi keselamatan ? ↳ analisisnya apa ? → jika muncul rekomendasi	
2.	hubungan inspeksi dengan desain & rencana ? <div style="text-align: center; font-size: 2em;">?</div>	

Dosen Penguji,


 (.....)

(FM-LLAJ-08-07/00/XII/2010)