

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR RUMUS	vii
LAMPIRAN.....	viii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah	5
BAB II	6
GAMBARAN UMUM	6
2.1. Kondisi Wilayah Studi.....	6
2.1.1 Kondisi Geografis	6
2.1.2 Kondisi Demografi.....	7
2.2. Kondisi Transportasi	8
2.2.1 Jaringan Jalan.....	8
2.2.2 Sarana dan Prasarana Angkutan Umum	9
2.2.3 Kinerja Eksisting Angkutan Perkotaan Trayek A	23
BAB III	25
KAJIAN PUSTAKA	25
3.1 Pengertian Transportasi	25
3.2 Penyelenggaraan Angkutan Umum.....	25
3.3 Angkutan Massal Jalan	26
3.4 Bus Rapid Transit (BRT)	26
3.5 Angkutan Pengumpan (<i>Feeder</i>)	27
3.6 Permintaan Transportasi	27
3.7 Pelayanan Angkutan Umum.....	28
3.8 Kinerja Angkutan Angkutan Umum.....	28
3.9 Kualitas Pelayanan Angkutan Umum	29
3.10 Sistem Tarif Angkutan Umum	29

3.11	Aksesibilitas	30
3.12	Stated Preference	31
BAB IV		38
METODE PENELITIAN		38
4.1	Alur Pikiran	38
4.2	Bagan Alir Penelitian	39
4.3	Teknik Pengumpulan Data	41
4.4	Teknik Analisis Data	45
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian	52
BAB V		53
ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		53
5.1	Analisis Permintaan	53
5.2	Pemilihan Rute	59
5.3	Pembebanan Perjalanan	59
5.4	Analisis Penentuan Rute	59
5.5	Analisis Operasi Kendaraan	63
5.5.1	Analisis Pemilihan Jenis Kendaraan yang Digunakan	63
5.5.2	Analisis Kebutuhan Kendaraan menggunakan MPU	64
5.5.3	Analisis Biaya Operasional Kendaraan MPU	78
5.5.4	Usulan Tarif dengan MPU	79
5.5.5	Analisis Kebutuhan Kendaraan menggunakan Bus Sedang	80
5.5.6	Analisis Biaya Operasional Kendaraan Bus Sedang	87
5.5.7	Usulan Tarif Bus Sedang	88
5.5.8	Analisis Kinerja Usulan Feeder Batik Solo Trans Palur-Karangpandan 89	
BAB VI		92
PENUTUP		92
6.1	Kesimpulan	92
6.2	Saran	93
DAFTAR PUSTAKA		94
LAMPIRAN		96