

BAB II

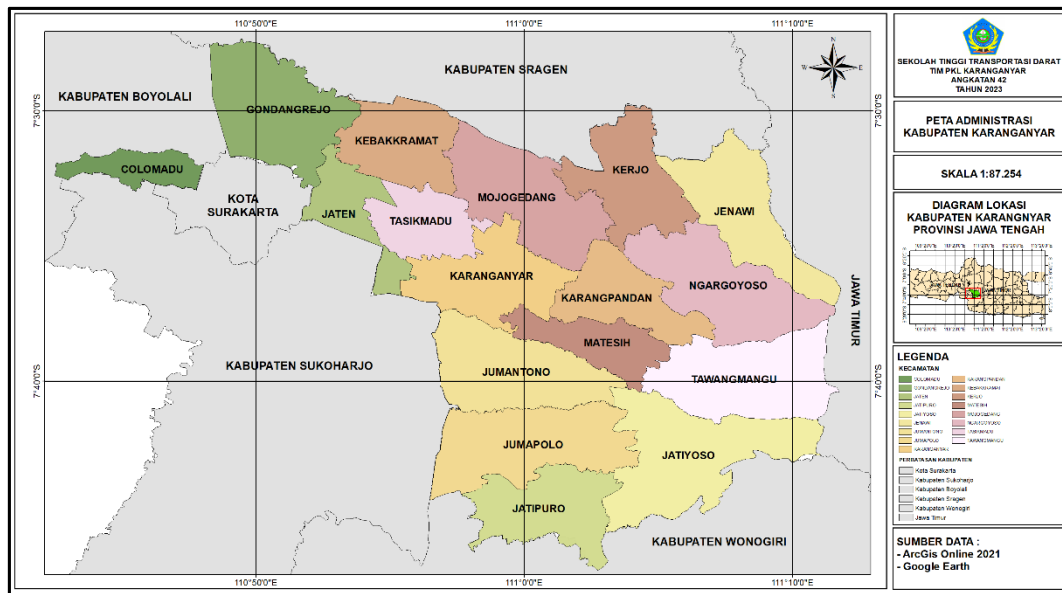
GAMBARAN UMUM

2.1. Kondisi Wilayah Studi

2.1.1 Kondisi Geografis

Kabupaten Karanganyar terletak di Provinsi Jawa Tengah. Dari segi letaknya, Kabupaten Karanganyar merupakan daerah yang strategis di bidang ekonomi sosial budaya dan memiliki potensi sumber daya alam serta sumber daya manusia yang dapat dikembangkan dalam semua aspek kehidupan masyarakat. Kabupaten Karanganyar memiliki potensi yang cukup besar pada pertanian tanaman pangan, perkebunan, perhutanan dan peternakan. Luas wilayah Kabupaten Karanganyar adalah 76.778,64 Ha, yang terdiri dari luas tanah sawah 19.945,67 Ha dan lahan kering 56.832,97 Ha. Tanah sawah terdiri dari irigasi 12.926 Ha, sedangkan sawah tidak berpengairan/non irigasi sebesar 7.019 Ha.

Kabupaten Karanganyar terletak pada ketinggian rata-rata 511 meter di atas permukaan laut serta beriklim tropis dengan temperatur 22-31 derajat celcius. Rata-rata ketinggian wilayah di Kabupaten Karanganyar berada di 511 meter diatas permukaan laut. Wilayah terendah di Kabupaten Karanganyar berada di Kecamatan Karanganyar berada di Kecamatan Kebakkramat yang hanya 80 meter dan wilayah tertinggi berada di Kecamatan Tawangmangu yang mencapai 2000 meter di atas permukaan laut.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 1: Peta Administrasi Wilayah Kabupaten Karanganyar

Secara astronomis, Kabupaten Karanganyar terletak antara $110^{\circ}40''$ - $110^{\circ}70''$ Bujur Timur dan $7^{\circ}28''$ - $7^{\circ}46''$ Lintang Selatan. Berdasarkan posisi geografisnya, Kabupaten Karanganyar memiliki batas-batas wilayah:

- Sebelah Barat : Kota Surakarta dan Kabupaten Boyolali
- Sebelah Timur : Kabupaten Magetan
- Sebelah Utara : Kabupaten Sragen
- Sebelah Selatan : Kabupaten Wonogiri dan Kabupaten Sukoharjo

2.1.2 Kondisi Demografi

Jumlah penduduk di Kabupaten Karanganyar pada tahun 2022 sebanyak 947.642 jiwa, terdiri atas laki-laki 472.414 jiwa dan perempuan 475.228 jiwa. Kecamatan dengan penduduk terbanyak adalah Kecamatan Gondangrejo, yaitu 89.443 jiwa (9,44%), sedangkan kecamatan dengan jumlah penduduk paling sedikit adalah Kecamatan Jenawi, yaitu 27.668 jiwa (2,92%).

Tabel II. 1: Jumlah Penduduk di Kabupaten Karanganyar

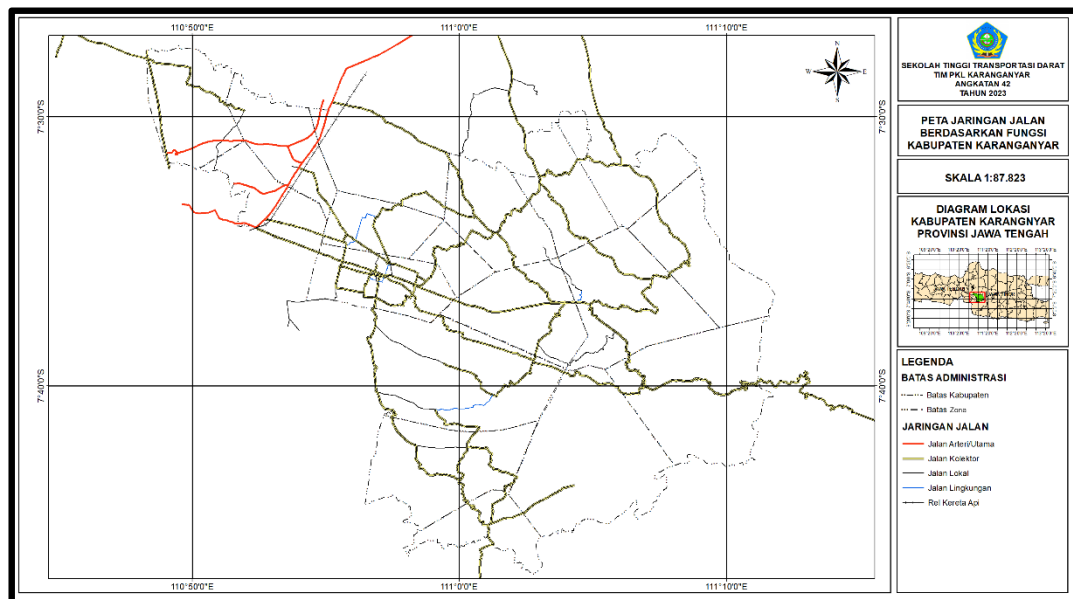
No	Kecamatan	Pria		Wanita		Jumlah	
		Jumlah	%	Jumlah	%	Kecamatan	%
1	Colomadu	37,134	49.2%	38.408	50,8%	75.542	8.0%
2	Gondangrejo	45.042	50.4%	44.401	49,6%	89.443	9.4%
3	Jatipuro	17.372	49.9%	17,427	50,1%	34.799	3.7%
4	Jatiyoso	20.079	50.2%	19,902	49.8%	39.981	4,2%
5	Jaten	42.026	49.6%	42.735	50,4%	84.761	8,9%
6	Jenawi	13,784	49.8%	13.884	50,2%	27.668	2.9%
7	Jumapolo	21,681	50.2%	21,508	49.8%	43,189	4.6%
8	Jumantono	25.048	49.8%	25.541	50.8%	50.289	5.3%
9	Karanganyar	42.837	49.6%	43.565	50,4%	86,402	9,1%
10	Karangpandan	21,875	49.4%	22.390	50.6%	44,265	4.7%
11	Kebakkramat	32,141	49.4%	32,930	50.6%	65,071	6.9%
12	Kerjo	19.039	49.7%	19.261	50.3%	38,300	4,0%
13	Matesih	22.528	49.8%	22.669	50.2%	45,197	4,8%
14	Mojogedang	35.419	49.7%	35.819	50.3%	71.238	7.5%
15	Ngargoyoso	18.680	49.9%	18.792	50.1%	37,472	4,0%
16	Tasikmadu	33.870	51,0%	32.564	49.0%	66.434	7.0%
17	Tawangmangu	23.589	49.6%	23.732	49,9%	47.591	5.0%
Jumlah		472.144	49.8%	475.528	50,2%	947.642	100%

Sumber : Kabupaten Karanganyar Dalam Angka 2023

2.2. Kondisi Transportasi

2.2.1 Jaringan Jalan

Di Kabupaten Karanganyar terdapat 409 ruas, dengan total panjang jalan di wilayah Kabupaten Karanganyar mencapai 1.046,51 km yang tersebar di 17 kecamatan. Pada tahun 2022 Kabupaten Karanganyar memiliki kondisi jalan yang baik sepanjang 536,55 km, kondisi sedang sepanjang 303,21 km, kondisi rusak sedang sepanjang 140,2 km, serta kondisi rusak berat sepanjang 66,55 km.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 2: Peta Jaringan Jalan Kabupaten Karanganyar Berdasarkan Fungsi

2.2.2 Sarana dan Prasarana Angkutan Umum

1. Sarana Angkutan Umum

a. Angkutan Dalam Trayek

1) Angkutan AKAP (Antar Kota Antar Provinsi)

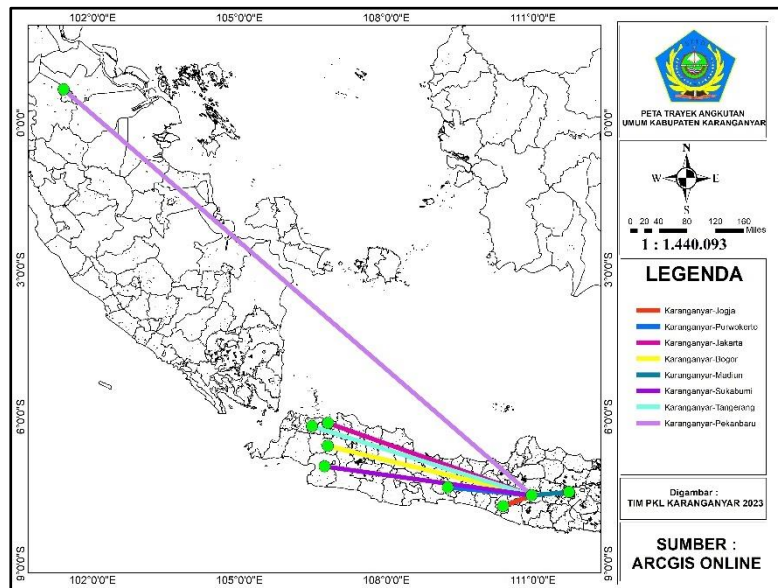
Angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota yang melalui lebih dari 1 (satu) daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam Trayek (PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek).

Tabel II. 2: Daftar Jaringan Trayek Angkutan AKAP Kabupaten Karanganyar

NO	Jenis Dalam Trayek	PO Bus	Trayek	
1	AKAP	PT. ANTAR JAYA PRIMA	Karanganyar - Purwokerto	Jumlah Armada : 10
			Karanganyar - Yogyakarta	Jumlah Armada : 4
			Karanganyar - Jakarta	Jumlah Armada : 1
2	AKAP	PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT	Jakarta-Semarang-Banyumanik-Ungaran-Salatiga-Boyolali-Kartosuro-Solo-Palur	Jumlah Armada : 400
			Jakarta-Palur-Bgawi-Keras-Geneng-Glodonk-Maospati-Madiun	
			Merak-Serang-Semarang-Salatiga-Boyolali-Kartosuro-Solo-Palur	
3	AKAP	PT. SINAR JAYA MEGAH	Karanganyar - Jakarta	Jumlah Armada : 1
4	AKAP	LAJU PRIMA	Karanganyar - Jakarta	Jumlah Armada : 2
5	AKAP	BHALADIKA	Matesih -Karanganyar - Karawang - Jakarta	Jumlah Armada : 2
6	AKAP	RAYA	Karanganyar - Jabodetabek	Jumlah Armada : 2
7	AKAP	SAFARI DHARMA RAYA	Karanganyar - Jakarta	Jumlah Armada : 1
8	AKAP	GM ROYAL	Karanganyar - Jakarta	Jumlah Armada : 1

9	AKAP	BLUE STAR	Karanganyar - Jakarta	Jumlah Armada : 1
10	AKAP	GUNUNG MULIA	Karanganyar - Jakarta	Jumlah Armada : 1
11	AKAP	HIBA PUTRA	Karanganyar - Bandung - Sukabumi	Jumlah Armada : 2
12	AKAP	AGRA MAS	Karanganyar - Bogor	Jumlah Armada : 1
			Karanganyar - Tangerang	
13	AKAP	PO. HARYANTO	Karanganyar - Jakarta	Jumlah Armada : 1
14	AKAP	PO. SUDIRO TUNGGAL JAYA	Karanganyar - Jakarta	Jumlah Armada : 1
15	AKAP	PO. PANDAWA 87	Karanganyar - Merak	Jumlah Armada : 1
16	AKAP	Langsung Jaya Abadi	Solo - Jakarta - Kp. Rambutan	Jumlah Armada : 2
			Solo - Delanggu - Klaten - Prambanan -Yogyakarta	Jumlah Armada : 4
			Solo - Purwodadi - Bojonegoro - Jambi - Pekanbaru	Jumlah Armada : 1

Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 3: Peta Jaringan Trayek AKAP Kabupaten Karanganyar



Gambar II. 4: Visualisasi Angkutan AKAP Kabupaten Karanganyar

2) Angkutan AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi)

Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP) adalah Angkutan dari satu kota ke kota lain yang melalui antar daerah kabupaten/kota dalam 1 (satu) daerah provinsi dengan menggunakan mobil bus umum yang terikat dalam trayek (PM 15 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek).

Tabel II. 3: Daftar Jaringan Trayek Angkutan AKDP Kabupaten Karanganyar

NO	Jenis Dalam Trayek	PO Bus	Trayek		Jenis Kendaraan
1	AKDP	PT. Hasta Putra Utama	Matesih - Solo	Jumlah Armada : 1	Bus Besar
2	AKDP	Langsung Jaya Abadi	Tawangmangu - Solo	Jumlah Armada : 8	Bus Besar : 6 Bus Sedang : 4
3	AKDP	Putra Lawu Persada	Tawangmangu - Solo	Jumlah Armada : 7	Bus Besar
4	AKDP	PT. Putri Sahabat Trans	Tawangmangu - Solo	Jumlah Armada : 2	Bus Besar
5	AKDP	Koperasi Gaya Putera Perkasa	Matesih - Solo	Jumlah Armada : -	-
6	AKDP	Setia Usaha	Tawangmangu - Solo	Jumlah Armada : 6	Bus Besar : 3 Bus Sedang : 1
7	AKDP	Rukun Sayur	Tawangmangu - Solo	Jumlah Armada : 5	Bus Besar
8	AKDP	PO. Sumber Makmur	Solo-Palur-Pilangsari	Jumlah Armada : 2	Bus Besar
9	AKDP	PO. Rejeki Lancar Bersama	Solo-Purwodadi	Jumlah Armada : 40	Bus Besar

Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

3) Angkutan Perkotaan dan Angkutan Pedesaan

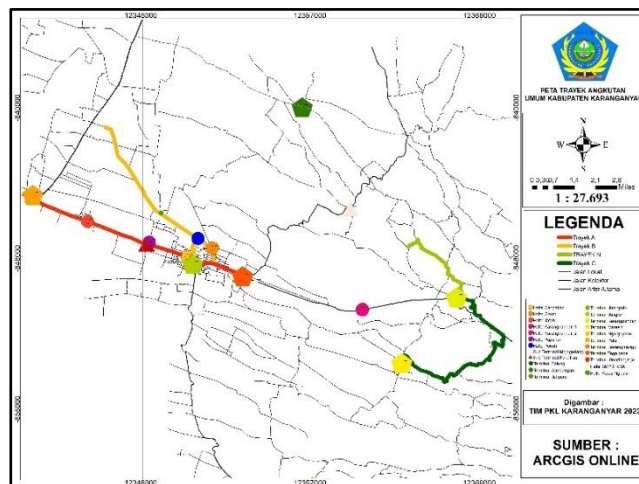
Kabupaten Karanganyar memiliki 21 trayek berdasarkan SK Trayek tahun 2019, tetapi yang aktif hingga saat ini hanya 4 trayek angkutan perkotaan dan 5 trayek angkutan pedesaan.

Tabel II. 4: Daftar Jaringan Trayek Angkot dan Angdes Kabupaten Karanganyar

No	Trayek	Rute Trayek	Kapasitas
1	Jalur A	Bejen-Papahan-Palur	12
2	Jalur B	Bejen-Jungke-Tasikmadu-Kebakkramat	12
3	Jalur C	Bejen-Jungke-Badran Baru-Tasikmadu-Nglarangan-Kebakkramat-Palur	12
4	Jalur D	Bejen-Jungke-Pegadaian-RSUD Jengglong-Beji-Kalijirak-Gunung Watu-Mojoroto-Mojogedang-Sambirejo-Karangpandan	12
5	Jalur E	Jungke-Pegadaian-Bejen-Ngrawoh-Nongo-Gantiwarno-Klangon-Jloko-Matesih	12
6	Jalur F	Jungke-Pegadaian-Siwaluh-Songglong-Gembong-Sambirejo-Jumantono-Sringin-Matesih	12
7	Jalur G	Karangpandan-Gerdu-Giribangun-Matesih-Plaosan	12
8	Jalur G2	Matesih-Plaosan	12
9	Jalur H	Jambangan-Mojogedang-Lapangan Pojok Kidul-Wonopolo-Pasar Nglano-Bandarbaru-Jungke	12
10	Jalur I	Pertigaan Ursulin-Perum Baturan-Perum Griya Nusa Indah-Soto Sawah-Colomadu- Ngasem-Kartosuro	12
11	Jalur J	Jambangan-Kedungjeruk-Buntar-Pasar Keling-Nangsri-Congkromo-Palur	12
12	Jalur K	Karangpandan-Gondangmanis-Jambangan-Mangur-Alastuwo-Kaling-Palur	12
13	Jalur L	Jungke-Jengglong-Dawan-Gaum-Bejen-Popongan-Delingan-Ngepos-SDN 1 Bangsri-SMAN Karangpandan	12
14	Jalur N	Karangpandan-Jikut-Pandanom-Dukuh	12
15	Jalur P	Jumapolo-(Bakalan-Duyung-Kebak-Ngunu)-Jumantono-(Blorong-Sringin)-Kurukan-Bolong-Jungke	12
16	Jalur Q	Gondangrejo-Ngangkruk-Pasar Legi-Surakarta	12
17	Pedesaan 17	Karanganyar (Terminal Tegalgede)-Jumapolo-Jatioso/Jatipuro	16

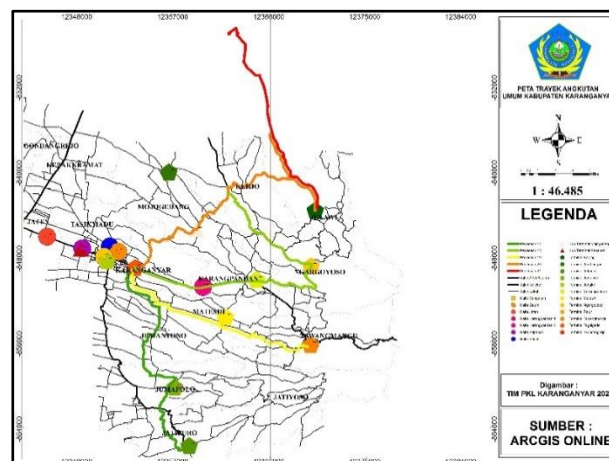
No	Trayek	Rute Trayek	Kapasitas
18	Pedesaan 18	Karangpandan-Kemuning-Ngargoyoso-Batujamus/Kerjo	16
19	Pedesaan 19	Karanganyar-Tunggul-Matesih-Karanglo-Tawangmangu	16
20	Pedesaan 20	Karanganyar-Mojogedang-Batujamus-Kerjo-Sambirejo	16
21	Pedesaan 21	Jenawi (Balong)-Sambirejo-Sragen	16

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 7: Peta Jaringan Trayek Angkot Kabupaten Karanganyar



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 8: Peta Jaringan Trayek Angdes Kabupaten Karanganyar



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

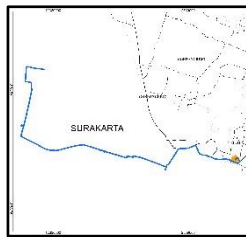
Gambar II. 9: Visualisasi Angkot dan Angdes Kabupaten Karanganyar

4) PT. Batik Solo Trans (BST)

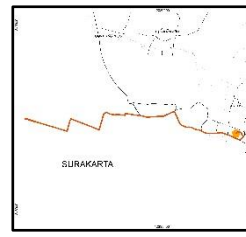
Merupakan perusahaan yang diberi kewenangan sebagai operator dari Batik Solo Trans oleh Dinas Perhubungan Kota Surakarta dan Direktorat Jendral Perhubungan Darat (Ditjenhubdat). Terdapat 4 Koridor BST dan 1 Feeder BST di Kabupaten Karanganyar.

- Koridor 1 : Bandara Adi Sumarmo – Jl. Adi Sumarmo – Pabelan – Jl. Brigjen Slamet Riyadi – Jl. Jend. Sudirman – Jl. Jend. Urip Sumoharjo – Jl. Kol Sutarto - Jl. IR. Sutami – Terminal Palur.
- Koridor 2 : Sub Terminal Kerten – Jl. Brigjen Slamet Riyadi – Jl. Prof Dr. Soeharso - Jl. Adi Sucipto – Jl. Ahmad Yani – Jl. Dr. Soetomo – Jl. Yosodipuro – Jl. Gajah Mada – Jl. Monginsidi – Jl. Kol Sutarto – Jl. Ir. Sutami – Terminal Palur.
- Koridor 4 : Terminal Kartosuro – Jl. Adi Sumarmo – Jl. Adi Sucipto – Manahan – Jl. MT. Haryono – Jl. Setiabudi – Terminal Tirtonadi – Jl. A. Yani – Jl. Tentara Pelajar – Jl. Brigjen Katamso – Jl. Kol. Sutarto - Jl. Ki Hajar Dewantoro – Jl. KH. Maskur – Terminal Palur.

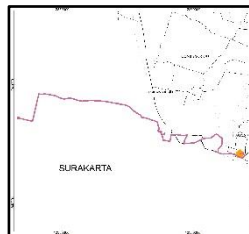
- Koridor 5 : Terminal Kartasura - RS. Karima - Luwes Kartasura - Ps. Colomadu - SMPN 1 Gawan - AKFIS - Batas Kota - SMKN 9 - Graha Saba Buana - USMPN 12 - Std. Manahan - SMPN 24 & 25 - Sriwedari - Nonongan - Gemblegan - Gading - Subter Semanggi - Ps. Bekonang – Sidan.
- Feeder 10 : Ps Klewer - PGS/BTC - Gladak - Balai Kota - Warung Pelem - SD Warga - SMAN 3/SMPN 14 - Kel. Jagalan – SMP N 20/Sariwarna - Kel. Pucangsawit - Jurug - Terminal Palur (PP).



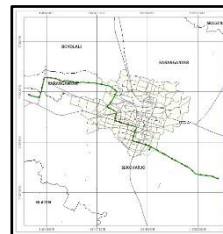
Gambar II. 10: Peta Trayek BST Koridor 1



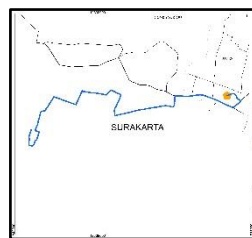
Gambar II. 11: Peta Trayek BST Koridor 2



Gambar II. 12: Peta Trayek BST Koridor 4



Gambar II. 13: Peta Trayek BST Koridor 5

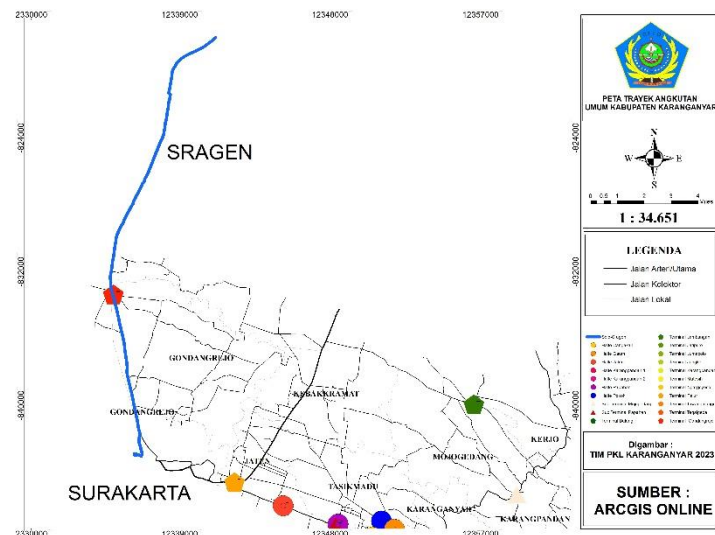


Gambar II. 14: Peta Trayek BST Feeder 10

5) PT. BRT Trans Jateng

Trans Jateng adalah suatu sistem bus rapid transit (BRT) yang difungsikan sebagai angkutan aglomerasi perkotaan di Provinsi Jawa Tengah.

- Koridor 4 Solo - Sumberlawang : Terminal Tirtonadi – Pasar Nusukan – Simpang Joglo – Kadipiro – Gondangrejo – Kalijambe – Gemolong – Sumberlawang.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 15: Peta Trayek Trans Jateng Koridor 4

b. Angkutan Tidak Dalam Trayek

Berdasarkan Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Pasal 151 tentang Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek.

1) Angkutan Pariwisata

Angkutan dengan menggunakan Mobil Penumpang Umum dan Mobil Bus Umum yang dilengkapi dengan tanda khusus untuk keperluan wisata serta memiliki tujuan tempat wisata.

Tabel II. 5: Angkutan Pariwisata Kabupaten Karanganyar

NO	Jenis Kendaraan	Kapasitas	Pangkalan	Visualisasi
1	Jeep	4	Terminal Ngargoyoso, Terminal Tawangmangu dan tempat wisata gunung lawu	
2	Delman	-	Taman Pancasila dan Alun-Alun Kab. Karanganyar	

Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

2) Angkutan Karyawan

Angkutan karyawan merupakan pelayanan angkutan yang disediakan untuk mengangkut karyawan/pekerja dari dan ke lokasi kerja.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 16: Visualisasi Angkutan Karyawan

3) Angkutan Paratransit

Angkutan informal/paratransit yang belum diatur dalam peraturan perundangan. UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan bab X bagian ketiga menyebutkan bahwa penyelenggaraan angkutan orang dengan kendaraan bermotor umum adalah menggunakan mobil penumpang umum dan mobil bus umum.

Tabel II. 6: Angkutan Paratransit Kabupaten Karanganyar

NO	Jenis Angkutan Paratransit	Visualisasi
1	Ojek Konvensional	
2	Ojek Online	
3	Becak	
4	MPU Mitshubishi di Terminal Tawangmangu	

Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

2. Prasarana Angkutan Umum

a. Terminal

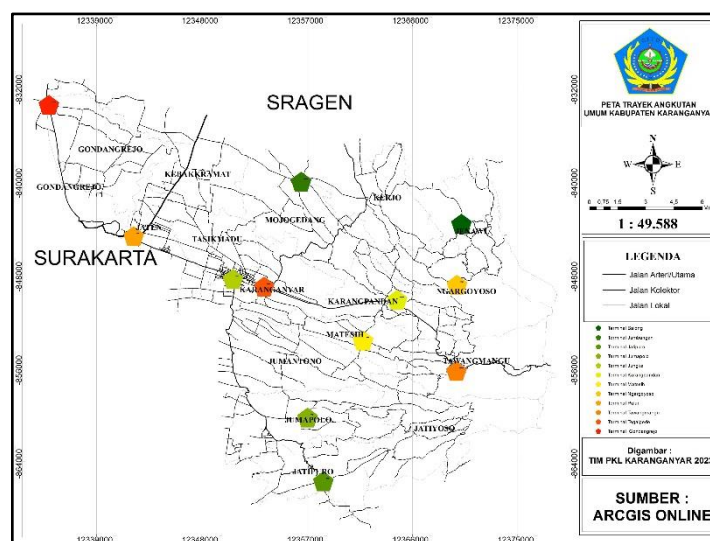
Kabupaten Karanganyar memiliki 12 terminal yang terbagi menjadi 2 terminal tipe B dan 10 terminal tipe C.

Tabel II. 7: Daftar Terminal di Kabupaten Karanganyar

No.	Nama	Lokasi	Tipe
1	Terminal Tegalgede	Jl. Lawu, Bejen, Kec. Karanganyar	B
2	Terminal Tawangmangu	Jl. Raya Tawangmangu, Nano, Tawangmangu, Kec. Tawangmangu, Kabupaten Karanganyar, Jawa Tengah	B
3	Terminal Matesih	Jl. TP. Joko Songo, Karanganyar	C
4	Terminal Palur	Jl. Raya Terminal Palur	C
5	Terminal Ngargoyoso	Jl. Raya Kemuning, Kecamatan Ngargoyoso	C

6	Terminal Jungke	Jl. Kapten Mulyadi, Kelurahan Jungke, Karanganyar	C
7	Terminal Jumapolo	Jl. Raya Jumapolo, Karanganyar	C
8	Terminal Gondangrejo	Jl. Solo - Purwodadi, Desa Tuban, Kecamatan Gondangrejo	C
9	Terminal Jatipuro	Jl. Raya Jatipuro - Jatiyoso, Karanganyar	C
10	Terminal Karangpandan	Jl. Lawu, Karangpandan	C
11	Terminal Jenawi	Jl. Sragen - Balong, Balong, Jenawi, Karanganyar	C
12	Terminal Jambangan	Jl. Mojogedang - Jambangan, Pereng, Mojogedang	C

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar

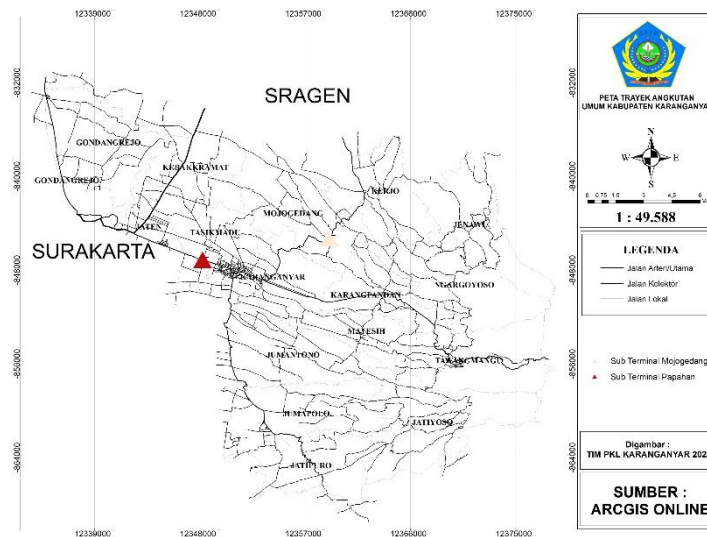


Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 17: Peta Lokasi Terminal Kabupaten Karanganyar

b. Subterminal

Kabupaten Karanganyar memiliki 2 subterminal yaitu Subterminal Papahan dan Subterminal Mojogedang.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 18: Peta Lokasi Subterminal Kabupaten Karanganyar

c. Halte

Menurut Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, "Halte didefinisikan sebagai tempat pemberhentian kendaraan umum untuk menaikkan dan menurunkan penumpang". Selain itu, halte juga merupakan kantong penumpang.

Kabupaten Karanganyar memiliki 9 halte kepemilikan Dinas Perhubungan, 21 Halte BST dan 12 Halte Trans Jateng.

2.2.3 Kinerja Eksisting Angkutan Perkotaan Trayek A

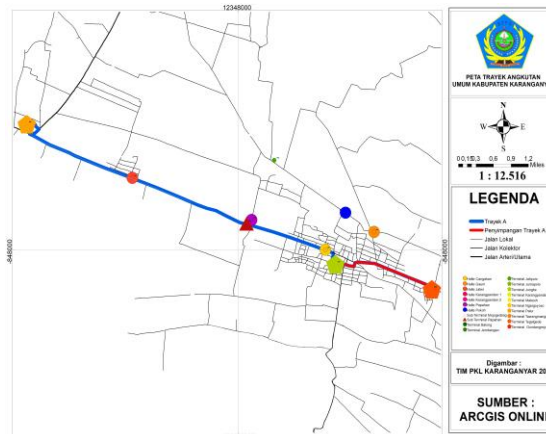
1. Kinerja Operasional Eksisting Trayek A

Pada kinerja operasional angkutan umum eksisting trayek A memiliki indikator sebagai berikut :

Tabel II. 8: Kinerja Operasional Eksisting Angkutan Perkotaan Trayek A

NO	INDIKATOR KINERJA	ON PEAK	OFF PEAK	PM 98 Tahun 2013
1	FREKUENSI	6 kend/jam	2 kend/jam	12 kend/jam
2	HEADWAY	12 menit	26 menit	15 menit
3	LOAD FACTOR	36%	17%	70%
4	WAKTU PERJALANAN (TRIP)	46 menit	57 menit	1,5 jam
5	LAY OVER TIME	20 menit	32 menit	15 menit
6	RTT	2 jam 13 menit	2 jam 58 menit	-
7	KECEPATAN	22 km/jam	17 km/jam	25 km/jam
8	PENYIMPANGAN TRAYEK	3,1	11,98	50%

Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023



Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

Gambar II. 19: Peta Penyimpangan Trayek Angkot Trayek A

Pada trayek A terdapat penyimpangan 3 trip, dimana pada pagi hari trayek tersebut berawal dari Terminal Jungke tidak sesuai SK Trayek di Terminal Tegalgede. Pada Terminal tersebut pukul 04.00-06.00 digunakan sebagai pasar.

2. Kinerja Jaringan Eksisting Angkutan Perkotaan Trayek A

a. Cakupan Pelayanan

Tabel II. 9: Cakupan Pelayanan Eksisting Angkutan Perkotaan Trayek A

TRAYEK	PANJANG LINTASAN (KM)	PANJANG TUMPANG TINDIH (KM)	PANJANG LINTASAN (MINUS TUMPANG TINDIH) (KM)	KEMAUAN ORANG BERJALAN (KM)	CAKUPAN PELAYANAN (KM ²)
A	11,98	2,3	9,68	0,4	7,744

Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

b. Nisbah Panjang Trayek dengan Luas Wilayah

Tabel II. 10: Nisbah Eksisting Angkutan Perkotaan Trayek A

TRAYEK	CAKUPAN PELAYANAN (KM ²)	LUAS ZONA YANG DILAYANI	NISBAH
A	7,744	50,16	15%

Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023

c. Ketersediaan Trayek

Tabel II. 11: Ketersediaan Trayek Eksisting Angkutan Perkotaan Trayek A

	PJS (Km)	PJAU (Km)	KEPADATAN TRAYEK %
ZONA 1	67,093	6,48	10%
ZONA 4	28,303	5,5	19%

Sumber : Tim PKL Kabupaten Karanganyar 2023